מדינת ישראל

משרד החוץ

שם תיק: ארצות הברית -תקרית האוניה ליברטי

מזהה פיזי: חצ-4079/26

מזהה פריט: 000mj3x

כתובת: 2-120-3-17-3

תאריך הדפסה: 21/07/2016

ארצות הברית 103.1 גבולות

תקרית האניה "ליברטי"

כרך א

15.5.67-ם

האוניה

מדינת ישראל

גנזך המדינה

חצ 4079/26

משרד החוץ

ארה"ב 103.1 תקרית האניה "ליברטי"

כרך א

(גבולות)

מיצרי מר של הסכנור בעיר ירושלים הקמה

מדינת ישראל

משרדי הממשלה

משרד

4079/26 - חצ 3

מס' תיק מקורי

מחלקה

שם: ארצות הברית - תקרית האוניה ליברטי

מספר פיזי: חצ - 4079/26

מספר שני: 130.23/5 - 3298

כתובת: 02-120-03-17-03

10/2007

ס ו ד י מס' 317

אל:מסישראל וושינגטון בשלח:26.11.67

מאת:המשרד ירושלים

סודי. טלכס 162.

ליברמי.

א. אין כוונה לפרסם את הדו"ח.

ב. אין להתייחס לשתי הדוגמאות שבמברקכם או אחרות כלשהן.

ג. לגוף הענין אין אמון בפרסום פרטים מסוג זה שכן הם באים לאשר שלא היתה כוונה זדונית.

ארגוב

- - - - -

מהח רוהמ3 דיין מנכל3 ביתן ארגוב/מאתג רמ2 רמסכל ר/אמן

תא/מר 26.11

ש מ ו ר מס' 49

אל:מסישראל אתונה בשלח:26.11.67

מאת:המשרד ירושלים ס ו ד י

מי.

שלך 57. תה"ל מעמיבה ותמא בהוצאות האירוח בארץ אך לא בהוצאות הסיסה.

כלכלית

- - - -

מנכל3 ממנכל כלכלית מער

תא/מר 26.11

ORWIG SCHREIBSATZ

אדון. מבקר 162.

הנדון.

א. אין בדרכן לבטל את הנוהל.

ב. אין לנהוגו לשנות הוראות מבקרת מבלי קבלת אישור מראש מהנדון.

ג. לצרף העתק אין אחר לכל הוראה ובכל מקרה יש לשלח גם לנו העתק לשאר מלא הנדון בדרכן ידיעה.

אברהם

הנה דרגה 20 מאמר\בדיקת ביטוח רפא רפבל ר\אבי
26.11 מר\אב

מר.

מכר 57. הנ"ל מתבקש רשם חברות הערות בחלק אין לא לא
חברות מסוכן.

בבקשה

מבקש מעבר בבקשה מער
26.11 מר\אב

תאריך 3/11

מ ז כ ר

סוג

אל

מאת

הנדון

7.67 500/100

אתר ובמן ליבר

EMBASSY OF ISRAEL
WASHINGTON, D.C.

שגרירות ישראל
וושינגטון

455(בדים)

כ"א בתשרי תשכ"ח
25 באוקטובר 1967

אל : משה ביתן, סמנכ"ל, המשרד

מאת: השגריר, וושינגטון

רצ"ב העתק ממכתב של מחמ"ד למורשה הוזמר בענין
הפיצויים על הליברטי. חייב להיות ברור לנו שעוד יגישו
לנו חשבון בענין זה.

ב ב ר כ ה ,

א. הרמן

Sgt. DOBAY. I would like to go back, but I will be going to Ft. Bragg, North Carolina.

QUESTION. And what then?

Sgt. DOBAY. The 82nd Airborne Division. I don't know what my job will be.

QUESTION. Do you plan to make the Army your career?

Sgt. DOBAY. I've been thinking about it, but I also want to get a college education. I'm due to get out in February and I'll decide between now and then.

PRESS. Thank you.

State Department Reply to U.S.S. "Liberty" Inquiry

EXTENSION OF REMARKS

OF

HON. CRAIG HOSMER

OF CALIFORNIA

IN THE HOUSE OF REPRESENTATIVES

Tuesday, October 24, 1967

Mr. HOSMER. Mr. Speaker, on October 6 I wrote both the Defense and State Departments as to progress on settlement of the U.S.S. *Liberty* incident. Defense's reply was carried in the Appendix of last Friday's RECORD. The State Department's reply dated October 20 but received by me only today, October 24, is as follows:

OCTOBER 20, 1967.

Hon. CRAIG HOSMER,
House of Representatives,
Washington, D.C.

DEAR CONGRESSMAN HOSMER: The Secretary has asked me to reply to your letter of October 6 requesting information as to the current status of preparations being made by the Department of State to claim compensation from the Government of Israel for injuries occurring as a result of the attack on the U.S.S. *Liberty* by Israeli air and naval units. Compensation will be claimed on behalf of the injured persons and the dependents of the deceased, as well as for losses incurred by the United States Government, such as for the damage done to the U.S.S. *Liberty*.

The United States has demanded compensation for the injuries suffered in the tragic attack on the U.S.S. *Liberty* and the Government of Israel has expressed its regrets over the incident and has promised to make payment. As a first step in preparing the claims, it was necessary to obtain sworn written statements from the dependents of the deceased and from the injured personnel. These statements will serve as the evidence in support of a claim on behalf of each claimant. Because of the large number of claims and the necessity of proceeding promptly with the determination of the amount of compensation to be paid, the Department arranged with the Department of Defense for lawyers assigned to the various naval headquarters within the United States to take the forms prepared by the Department to the various claimants and to assist them in filing them out. Not only is this procedure quicker than the usual method of preparing international claims, which involves correspondence by mail between the claimant and the Department, but it has the additional advantage of ensuring that the claimants will have legal assistance in filing out the forms. A substantial number of the forms have already been completed and returned to us and we are now in the process of evaluating the evidence and preparing the claims. Within the next few weeks we expect to send letters to the claimants in the thirty-four death cases. Those letters will state the amount which we calculate international law permits us to claim on behalf of each of these persons and request the concurrence of the claimant to the amount before the claim is transmitted to the Government of Israel.

While some of the claims will accordingly be ready for presentation in the near future, others will, of course, require a longer period of time before they can be presented. For instance, in the case of personal injuries resulting in permanent impairment, it will not be possible to establish the degree of permanent impairment until all medical treatment has been concluded. Needless to say, those personal injury claims will be presented as soon as they are ready and the Government of Israel will be informed that additional claims will be forthcoming when the supporting medical evidence is available. Other claims will be presented when the evidence supporting them is available and they have been properly prepared for presentation.

If I can be of assistance on this or any other matter, please do not hesitate to let me know.

Sincerely yours,

WILLIAM B. MACOMBER, *Jr.*,
Assistant Secretary for Congressional Relations.

Plight of All Americans

EXTENSION OF REMARKS

OF

HON. SAM STEIGER

OF ARIZONA

IN THE HOUSE OF REPRESENTATIVES

Tuesday, October 24, 1967

Mr. STEIGER of Arizona. Mr. Speaker, the following letter was received and so well expresses the plight of all Americans, I thought it appropriate for the RECORD:

SACATON PUBLIC SCHOOL,
Sacaton, Ariz.

Representative SAM STEIGER,
House of Representatives,
Washington, D.C.

DEAR SIR: We, the undersigned think that you should know—That we as a group of individuals work hard for our salaries and raises. Most of us pay for our training out of our own pockets which may cost up to $400.00 to $600.00 per year. We work a full day while attending school, putting in long hours in attaining our goals.

We think that you should know—That after having put in our time, effort, long hours—plus sacrificing leisure time spent with our families, we expect some compensation wagewise in helping us to pay said cost mentioned above and for our improvements. We are interested in improving ourselves in becoming better qualified for positions and becoming better citizens.

We think that you should know—That we waited hopefully for our first checks this year knowing that we had raises coming. *What happened!!* If we were lucky we got $2.00 more take home pay per check. Two dollars after receiving close to a $100.00 raise? Unbelievable!! That means, the person receives $52.00 more over the previous year which alone could not pay for books and supplies we needed for classes taken, while the Federal Government receives a grand total of $300.00 raise. What happens to the rest? You may ask—Well, we have FICA, Retirement, and State taxes to take care of that, but these three totaled do not amount up to the Federal Government tax alone.

But as was said some of us were lucky, we got $52.00 more this year, while others got less. Yes, they got a raise and went down on take home pay. Who can afford a raise!! Especially with the cost of living going higher and higher. *Not this way!* Please keep in mind that we are talking about "take home pay" and not "gross income." The raise does show up in "gross income" but what good is that? We worked hard for our raises in expecting more to take home.

We think that you should know—That the Federal Government, instead of encouraging it's people to better themselves in becoming better citizens through knowledge and training, it, the Federal Government, is discouraging those vital needs of our country of today and other vital needs. Such as: Trust, Loyalty Honesty, Integrity, Pride, Respect, Tolerance, Understanding, Learning.

By such actions in raising taxes the Federal Government is causing many of our today ills among its people. We need not mention these ills. We are sure you know; crime, strikes, riots, etc.

We are not saying that relief from high taxes would cure said ills, this is absurd—but it would help—plus *Said Vital Needs*.

We are therefore advocating a reduction in high taxes and you as a leader or leaders elected by the people should listen to their voices and heed to their needs.

This letter was written for said party or parties to whom it is addressed and we are trusting you, the party or parties to whom this letter concerns, to read this letter personally, and write an encouraging letter of acknowledgment.

Respectfully submitted:

Wallen L. Burgess, Principal; Elsie M. Garland, Teacher; Pearl McMillin, Librarian; Dorothy B. Nolan, Teacher; Rosalie R. Carrillo, Teacher; Betsy R. Vasselago, Teacher; Tibeke Sue Redman, Teacher; Peggy Hostitle, Teacher; Chas. E. Eshelman, Counselor; Sybil Bartlemo, Teacher.

P.S.—Please send letters of acknowledgment to the above inside address.

Keeping Up With the Neighbors

EXTENSION OF REMARKS

OF

HON. EDWARD J. DERWINSKI

OF ILLINOIS

IN THE HOUSE OF REPRESENTATIVES

Tuesday, October 24, 1967

Mr. DERWINSKI. Mr. Speaker, since the State Department is obsessed with the thought of pleasing the Soviet Union, a mildly needling editorial in the Chicago Tribune on Friday, October 13, which points out the interesting similarities between the Soviet and Johnson administration budget practices, is of interest.

The editorial follows:

KEEPING UP WITH THE NEIGHBORS

The Russians, who are always boasting about how they excel over the United States in just about everything, seem to have really done it this time, the not by much. The supreme soviet has passed a record 137.2 billion dollar budget. President Johnson's record budget is just a little under that, at 135 billion dollars.

The soviet budget is to pay for the biggest peace time spending in Russian history and for a host of benefits to raise living standards for the man in the street. Mr. Johnson's budget is to pay for the biggest peace time spending in United States history and a broad assortment of domestic welfare and foreign aid programs designed to advance the Great Society at home and abroad.

The Russians will derive the funds for their budget out of the energies of the low paid workers in state owned business and industry. Mr. Johnson will get his funds—unless

ירושלים, ו' בתשרי תשכ"ח
10 באוקטובר 1967

757

א ל : ס/אלוף מיכאל בלוך, גרמ"ח בת"ס, ממכ"ל, אמ"ן

מאת : ג. ירדן, מאה"ב

הנדון: פרשת "ליברטי"

רצ"ב "דברי הקונגרס" מס-19 לספטמבר 1967 הדנים במרשת הנ"ל. הכנו להסב תשומת לבכם להחלטת הועדה ה-49 של הלגיון האמריקאי המבואות בעמודים 12175-6 X של המסמך והמגבות את ההתקפה הישראלית על האניה.

ב ב ר כ ה,

גדעון ירדן

העתק: מר ת. סירון, היועץ המשפטי, משה"ח

I believe that we have a commitment to provide the full amount of funds authorized by Public Laws 813 and 874. I ask now that we live up to that commitment.

(Mr. GONZALEZ (at the request of Mr. HECHLER of West Virginia) was granted permission to extend his remarks at this point in the RECORD and to include extraneous matter.)

(Mr. GONZALEZ' remarks will appear hereafter in the Appendix.)

(Mr. GONZALEZ (at the request of Mr. HECHLER of West Virginia) was granted permission to extend his remarks at this point in the RECORD and to include extraneous matter.)

[Mr. GONZALEZ' remarks will appear hereafter in the Appendix.]

ATTACK ON U.S.S. "LIBERTY": ANOTHER PEARL HARBOR?

(Mr. RARICK (at the request of Mr. HECHLER of West Virginia) was granted permission to extend his remarks at this point in the RECORD and to include extraneous matter.)

Mr. RARICK. Mr. Speaker, one of the most amazing aspects of the recent Israeli-Arab warfare the unprovoked attack on June 8, 1967, in international waters of the Mediterranean by Israeli forces on the U.S.S. *Liberty*, as the result of which the vessel was seriously damaged, 34 of the ship's company died and another 75 were wounded.

Still more strange is the way the story of this unprecedented assault, after the initial flurry, has been hushed up in the mass news media of the United States.

Notwithstanding the silence that has overtaken this assault, enough information about it has filtered through smaller publications on which to form conclusions.

The incident is recognized as adding new glory to the traditions of our gallant Navy comparable to the battle between H.M.S. *Shannon* and the U.S.S. *Chesapeake* on June 1, 1813, when the immortal words of the dying Capt. James Lawrence of the U.S.S. *Chesapeake* were uttered: "Don't give up the ship!"

The conduct of the commanding officer of the *Liberty* during the attack, Comdr. William L. McGonagle, U.S. Navy, his officers and crew, were truly heroic, measuring up to the highest traditions of the naval service. It is, indeed, fortunate that Commander McGonagle was an able, energetic officer who had kept his crew well trained for such emergency.

The more the case is studied the more questions occur. Who planned the attack on the *Liberty*, and why was it made? Why has the report of the naval court of inquiry not been made public? In the event of the sinking of the *Liberty*, would not the blame have been placed on Egypt, just as the sinking of the *Maine* in 1898 in Havana Harbor was placed on Spain, which, historians tell us, did not wish war with the United States?

Mr. Speaker, I submit that the attack on the *Liberty* warrants a full and complete investigation by the Congress, as recommended by the American Legion at its 1967 Convention. This should be done promptly to avoid another such incident that could be made to serve as a Pearl Harbor for world war III.

Two articles bringing together many facts and the 1967 resolution of the American Legion on the *Liberty* incident follow:

[From the National Review, Sept. 5, 1967]

JUNE 8, AT 1400 HOURS

(By James Jackson Kilpatrick)

The USS *Liberty*, a communications vessel attached to the Sixth Fleet, took on fuel and provisions at Rota, Spain, on June 2, 1967. She left that same day, under orders to proceed at top speed to an assigned position off the Sinai coast 600 miles to the east. She carried a crew of fifteen officers and 279 men. Three civilians identified cryptically as "technical representatives" from the Department of Defense (DOD), also were aboard. She arrived on station early on the morning of Thursday, the 8th. It was the fourth day of the sixday war between Israel and the Arab nations. That afternoon the *Liberty* was to undergo an attack without precedent in modern naval history. Thirty-four men would die, among them one of the DOD technicians; another 75 would be wounded. Well over a third of her total company would be casualties of an unprecedented assault in an undeclared war. Violence of an inexplicable "mistake" on the Israeli part is denied, but the incident is described.

What follows here is neither an exposé of the *Liberty's* clandestine role in the Mediterranean nor an explanation of the Israelis' trigger-happy attack; these aspects of the affair are at present unknowable. What follows is no more than the account, drawn largely from official records, of what happened. This is, in brief, a sea story; nothing more. Yet sea stories always are worth the spinning, and the story of the *Liberty*, that blazing summer afternoon, speaks of enduring values that men too often forget: loyalty, and discipline, and courage under fire.

As she chugged eastward across the Mediterranean, the *Liberty* surely was no thing of remarkable beauty. She had started her maritime life as a freighter of the old Victory class, her keel laid down in Portland, Oregon, late in February 1945. These were the ships of Noble the Rivets; merchant ships were not long in gestation. This product of the assembly line was delivered to the Maritime Commission a little more than two months later. During the closing months of World War II and for some years thereafter, she plied the Pacific Far East. She saw considerable service during the Korean conflict. In 1960, in old age, she went into the Reserve Fleet, mothballed in Puget Sound, there to slumber for nearly five years.

OUT OF MOTHBALLS

Meanwhile, the Navy embarked upon a program of developing special communications ships. Three old *Liberty* freighters came out of mothballs, to emerge on the East Coast as *Oxford*, *Georgetown* and *Jamestown*. In the summer of 1965, two additional conversions were ordered from the aging Victories on the West Coast. The former *Iron Victory* returned to service in November of 1965 as the *Belmont*; and on December 30, 1965, the former SS *Simmons Victory* went back to sea as the USS *Liberty*. By general acknowledgment, the five vessels make up our own fleet of "Russian trawlers." In the short word, they are spy ships.

We pick her up in early June: 455 feet long, 63 feet at the beam, her topside exhibiting a puzzling collection of masts and antennae, a "Big Ear" turning inquisitively amidships, assigned to the Sixth Fleet in the Mediterranean. Down below, in the forward compartments, sailors of form the operating crew, were the communications technicians. And with them, by general rigging were specialists not merely from DOD, but more precisely from the super-secret National Security Agency. Among them, it is said, were experts in code-cracking and cryptographic machinery. One can only guess at the devices the *Liberty* had aboard for receiving, recording, transmitting. It is known that the Big Ear could pick up messages from a hundred miles away. And now, with war widely raging between Israel and the Arab nations, the Big Ear was ordered to listen off Sinai.

In April of 1966, Commander William Loren McGonagle, USN, had assumed command of *Liberty*. Born in Kansas, he had been raised in Coachella, California. He had graduated in 1947 from the University of Southern California at Los Angeles, an ROTC sign in the V-12 program. He served for nearly three years on a radar picket destroyer, then as executive officer on the minesweeper *Rifle* on coastal patrol off Korea. Tours of duty followed at San Francisco, Bremerhaven and Philadelphia; he was skipper at sea for two years on the heavy cruiser *Rochester*; then came his first command, the *Natomo*, an ocean-going tug. He returned ashore for special training at the University of Idaho; spent two more years at sea, commanding the salvage vessel *Reclaimer*; then put in another two years of staff operations in the Pacific. Finally came his assignment to *Liberty*.

WHERE WERE THE SHIPS?

Now, none of this experience, as will soon, had prepared McGonagle precisely for what was to happen on the afternoon of June 8. To be sure, he had known hazardous duty on *Rifle*, and he had put in numerous hazardous picking up mines in the Baltic in 1949. On the record, however, he may surmise that he had never heard a shot in anger. We meet him, this summer day, at age 41, a professional naval officer, doing the kind job he had been doing for forty-seven months.

So he brought the *Liberty* to her assigned position early on the morning of June 8. It was a hot day, the sun bright, the sea calm. His orders were to maintain patrol from "a point thirteen nautical miles from the coast of the United Arab Republic at 31-37.2N and 31-00E (point Alpha), thence to 31-37.2N and 33-42E (point Bravo), thence to 31-41N and 33-00E (point Charlie), retracing the track until new orders might be received." As events were to turn out, some new orders were in fact dispatched that very morning, but these messages strangely were transmitted, delayed, and not timely received.

Liberty steamed methodically along the southeastern course until she reached point Alpha at 8:00. The ship's normal American ensign, a flag 5 x 8 feet, fluttered loosely in the torpid air. Then she turned to the southwestern leg. At about that moment, an unidentified jet aircraft approached and circled the ship. This was at 8:52 by the log. Some forty minutes later, the tall minaret of the Arab Dectone visible, thirteen miles away, McGonagle asked for a bearing on the minaret, in order to make certain of his position within the established operating area. Everything checked out nicely. An hour later, at 10:24, with the *Liberty* nudging along at five knots, two unidentified aircraft again circled the ship. The presumption is strong, indeed, the presumption is inescapable—that these were Israeli reconnaissance planes. They circled the ship three times at a distance of approximately two miles. At 10:45, another aerial visitor turned up—"an aircraft similar to an American flying boat," which passed astern at a distance of three to five miles. "The plane circled the ship around the starboard side, proceeded for-

ward of the ship, and headed back toward the Sinai peninsula." Visibility was perfect.

THE UNNAMED PLANE

"This aircraft," McGonagle was to testify at the Navy Court of Inquiry, "continued to return in a somewhat similar fashion approximately at thirty-minute intervals. It was not possible to see any markings on the aircraft, and the identity of this aircraft remains unknown."

McGonagle was not greatly worried by the surveillance. He was clearly within international waters, by anyone's international law. At 11:38, passing point Bravo, he altered course to 283 true, and plodded along his westward leg. During the morning, he was approached by the engineering officer, Lieutenant George Golden, asking permission to let the number two boiler cool for gasket repairs. The permission was granted, and the boiler began to cool at noon.

At 1:10, the ship went to general quarters for a routine non-compatible drill in chemical attack procedures. Just as the 35-minute drill began, a billowing cloud of black smoke arose from the Sinai beach, some fifteen to twenty miles west of El Arish. The drill went off satisfactorily, but McGonagle saw an opportunity to put in a timely word. Every naval officer knows the problem of maintaining interest in damage control drills; other shipboard exercises can be usefully simulated, but drills in damage control have a way of demanding more imagination than sailors ordinarily can muster.

From the transcript:

"Before dismissing the crew from general drills, I gave the crew a short talk on the PA system, reminding them of the importance of expeditiously responding to general quarters . . . in the event of an actual attack. So that they would be impressed, I pointed out to the crew at that time that the column of black smoke should be sufficient evidence that the ship was in a potentially dangerous location. I had no evidence or information that an attack would actually be made on the ship."

Ordinarily, as McGonagle would recall, it was his practice after a drill to join the officers for a cup of coffee in the wardroom, in order to go over the performance with an eye to improvement. This time, he was generally pleased with the exercise. His ship was secure; morale was high; some of his off-duty sailors were about to take sunbaths. He lingered on the bridge, chatting casually with his executive officer, Lieutenant Commander Philip McCutchron Armstrong Jr. A few other officers were there—Lieutenant Maurice H. Bennett of Pittsburgh, Lieutenant James H. Tunis Jr. of Norfolk, and Lieutenant Stephen Spencer Toth, the son of retired naval Captain Joseph C. Toth of Virginia Beach. Lieutenant James G. O'Connor, who had served as officer of the deck during the general quarters drill, was ready to go off duty for lunch. Lieutenant (j.g.) Lloyd Clyde Palmer climbed up the ladder to replace him.

For no particular reason, except that such reasons always stir in a naval captain's head, McGonagle put his own eyes to the radar screen for one more bearing on the minaret at El Arish. The landmark was then 20.5 miles distant; the bearing was 142, comfortably within the bearing he had established earlier as a danger point against shoal waters. It was 1:55. Painter had officially relieved O'Connor as officer of the deck, Ensign Malcolm Pat O'Malley of Minneapolis had just assumed the conn. McGonagle was ready to go below. Still he lingered.

At 2 o'clock, lookouts just above the bridge reported jet aircraft approaching. McGonagle moved to the starboard wing of the bridge to have a look at them with binoculars. He was able to observe one aircraft "of similar characteristics, if not identical, to the two aircraft which were sighted earlier in the day." The plane was about five or six miles away, at an altitude of perhaps 7,000 feet. It appeared to be traveling on a parallel course with the ship. There was no evidence of a hostile attitude, McGonagle put down the binoculars and again turned away.

The first explosion came, as best he can recall, within a couple of minutes. He sounded a general alarm, and dashed to the port wing of the bridge. Two 55-gallon gasoline drums, stored amidships on the main deck, were burning furiously. The outside port ladders were blocked. He ordered Armstrong to go down the starboard side and get the drums pushed overboard. O'Connor, who also had lingered on the bridge, moved to go with him. The two men had just reached the top of the starboard ladder, when a second bomb struck, this one near a whaleboat stowed just aft of the bridge. The explosion killed Armstrong outright and flung the others back into the crowded room. Suddenly the whole of the fully bridge was a mass of blood and debris.

"ALL AHEAD FLANK!"

McGonagle grabbed for the engine order annunciator, remembering to his dismay that the number two boiler was cooling. He desperately rang up all ahead flank. To his vast relief, smoke belched from the stack, and the wounded *Liberty* seemed to pick up speed. He ordered a message sent by the high command radio to the Chief of Naval Operations, advising that *Liberty* was under attack. He glanced at the helm and saw that his helmsman had been seriously injured by the second bomb blast. Quartermaster Third Class Francis Brown, of Troy, N.Y., had leaped to the helm in his place. In less than half an hour, Brown himself was to die.

The strafing attack continued. Whether there were two planes or three, McGonagle cannot recall. They came over the *Liberty* in criss-cross runs a minute or so apart, pounding the ship with machine guns, rockets, and fragmentation bombs. After the first or second run, McGonagle reached for a phone to relay some command, but the phone circuits had been destroyed. The public address system went out. Shouting through the smoke, he saw that Ensign John D. Scott of Charlotte, N.C. was rallying damage control parties to fight a raging fire in the vicinity of the whaleboat. Ensign David G. Lucas managed to make his way to the bridge, stepping over the bodies of the dead and wounded men. Together, they assigned runners to relay orders to the repair parties and to other vital stations.

It may have been on the third run that McGonagle himself was hit. He could not recall pain or even shock. He looked down, and saw his right leg turning red. At the subsequent Navy Court of Inquiry, he was asked about the wound. He testified during his first appearance on the witness stand:

"I was knocked off my feet; I was only shaken up and it made me dance around a little bit, but my injuries did not appear to me to be of any consequence. I noticed slight bruises on my starboard forearm and I noticed blood oozing on my trousers right leg. Since I could walk and there was no apparent pain, I gave no further consideration to these minor injuries."

The hostile planes kept boring in. A moment or so later, Ensign Lucas staggered in painful surprise: He had taken a piece of shrapnel in his forehead. McGonagle opened the bridge safe, got out a camera, and struggled to the port wing in order to take pictures of the attackers. For the remainder of the assault, he kept the camera close at hand.

It was now about 2:20. The *Liberty* was still on her course of 283 true, plodding toward point Charlie. She was still moving along at something in excess of five knots. The attacking planes abruptly wheeled off. Through the smoke, McGonagle caught a glimpse of three high-speed torpedo boats approaching from the northwest at 40 to thirty knots.

From the transcript:

"It appeared that they were approaching the ship in a torpedo launch attitude, and since I did not have direct communication with gun control or the gun mounts, I told a man from the bridge, whose identity I do not recall, to proceed to mount 51 and take the boats under fire. The boats continued to approach the ship at high speed and on a constant bearing with decreasing range.

"About this time, I noticed that our ensigns had been shot away during the air attack and ordered Signalman [Russell Oliver] David to hoist the largest ensign we had in the locker. He ran up the holiday ensign [7 x 13 feet]. It was flying before the boats attacked."

Old memories stormed back to McGonagle's mind. If he turned the *Liberty* to port, in order to avoid the torpedo boats, he risked the coastal shoals. If he turned to starboard, he gave his pursuers an even better target. He stayed on course and prayed for Delbert's boilers to give him maximum speed.

From the transcript:

"When the boats reached an approximate range of 2,000 yards, the center boat of the formation was signaling to us. Also, at this range, it appeared that they were flying an Israeli flag. This was later verified. It was not possible to read the signals from the center torpedo boat because of the intermittent blocking of view by smoke and flames. At this time I yelled to Marshall 51 to hold fire. I realized that there was a possibility of the air attack having been directed in error. I wanted to hold fire to see if we could read the signal from the torpedo boat and perhaps avoid additional damage and personnel injuries. The starboard machine gun 51 fired a short burst as the boat before he was able to understand what I was attempting to have him do."

Then, to McGonagle's consternation, he saw that one of the aft machine guns, mount 53, had erupted into extremely erratic action. "It's Quintero," he said to Lieutenant Lucas. "He's blanketing that boat. Go around the port skylight and tell him to hold fire." Lucas clambered off, but later would testify that it wasn't Boatswain's Mate Anthony J. Quintero at all.

From the transcript of Lucas's testimony:

"The first thing I noticed was that the mount 54 [on the port side] was vacant. Thomas had reached it and climbed everything out of there. I ran toward the gun mount and looked over the skylight from the engineering spaces. I had a clear view of mount 53 [the starboard mount, which was firing from, say, the waist up, and there was no one on mount 53. The flames from the metal whaleboat were coming over the lip of the mount. I assume that the bullets that were in the gun, or bullets that were in the ready service ammunition box, very near it were cooking off and firing."

At 2:34, the torpedo boats opened fire with their own guns. A cannon shot caught Quartermaster Brown. Mortally wounded, he fell from the helm. Seconds later, three torpedoes sped toward the *Liberty*. One passed within by 25 yards. A second may have passed beneath the ship. The third struck the *Liberty* forward, on her starboard side, immediately below the waterline. In the instant of the explosion, 25 men died—most of them highly skilled technicians. The ship went dead in the water, her steering control and all power lost. But there was no additional fire, and a nine-degree list to starboard presented no immediate danger of sinking. McGonagle's weary brain began to recalculate the shoal waters, with the thought of grounding the ship if he had to.

"GO TO HELL!"

It was 2:40. In the midst of this bizarre nightmare, it seemed not at all surprising that the commanding torpedo boat made a

[illegible] the signal. He hoisted the large "Alpha India" pennant, signifying that "I am not under control." (Somewhat later, an Israeli sailor was to say that "an officer appeared and shouted 'go to hell!'" After a moment or two—long enough for McGonagle to attempt a photograph of the vessel—the torpedo boat moved away from shore. Two minutes later, two helicopters, bearing Star of David markings, appeared. They hovered about the smoking ship, circled her repeatedly, flew off for about five miles, returned once more, and vanished.

McGonagle's mind turned to the dead, the wounded, the problems of regaining steerage. Scott's damage control parties were working at fever pitch, the sailors stripped to the waist, the deck a mass of twisted metal and burning gear. But the watertight bulkheads were holding, the starboard list was no worse, and Lieutenant Richard H. Klepfer of Brooklyn, a Navy doctor, had done a superb job of organizing a main battle dressing station in the mess hall. Most of the slain men were trapped in the forward compartments, but three or four mutilated bodies, streaming blood, were still on deck. They were in plain view of the inspecting helicopters. By this time, McGonagle's wounded leg was giving increasing pain. He stretched out and tried to keep the limb elevated. Then, to his horror, he looked up: The two jets were coming back from the starboard side, "in another fashion to that which preceded the initial attack." He called an alert to the possibility of renewed assault, but the jets disappeared.

It was 6:18. McGonagle ordered the ship's international call sign hoisted, and turned again to the problems of getting the Liberty back under steam. Both boilers came briefly back on the line, but lost their fuel oil suction almost at once. The gyro compass was a wreck. It was impossible to learn the ship's heading. The ship's surviving communications technicians, however, were able to manage the impossible: They rigged some emergency radio-telephone circuits, and restored communications with the Sixth Fleet.

McGonagle leaned against a bulkhead. The whole bridge spun around him. He slumped to the deck, giddy from loss of blood. A communications technician, Jeffrey Robert Carpenter of Norfolk, cut away his right trousers leg and applied a tourniquet. McGonagle refused to give up the conn he had assumed at 2 o'clock; he was to retain the conn until 6:30 the following morning.

A thousand demands cried for his attention. Some of the crew members had dropped life rafts. McGonagle sent a messenger to tell them to leave the lifeboats alone. The boats weren't needed now, but they might be needed later. He sent a message to Fleet Command, detailing the estimated dead and casualties. Friendly fighters from the carrier *America* were around him. Back in Washington, President Johnson had been on the hot line to Moscow, advising Premier Kosygin of the situation. The international uproar was beginning. McGonagle's principal concern was to keep the Liberty moving. The engine room, thank God and George Golden's crew, managed to get the boilers going again. To his delight, the ship turned up a brisk eight knots. McGonagle ordered a course estimated at 340 magnetic, and arranged for emergency manual steering.

From the transcript:

"The amount of rudder was given to after steering over emergency-rigged sound-powered telephones. They would apply the rudder. When the ship had come to the approximate magnetic heading, the rudder would be shifted to attempt to maintain that heading. It was possible to maintain within plus or minus 30 degrees of the ship's heading most of the time."

[illegible] plenty of water for the moment, but the shocks were numerous and it was only a guess whether the magnetic compass had been knocked away. McGonagle toyed with the idea of dropping anchor, and even directed Lucas to get up an anchor party and go to the forecastle. His thought was to wait until it got dark, then take a visual bearing on the North Star, because "once I was able to sight the North Star, I would know in which direction the ship was actually proceeding." Then another thought prevailed: He ordered the engines backed two-thirds, and for eighteen minutes the *Liberty* backed carefully away from the threatening shallows.

"How much water?" he kept asking. When the fathometer got to 48, he drew a long breath and ordered the rudder around to a bearing of 033 magnetic. The engineers produced power, though the lube oil pressure kept giving trouble. By 6 o'clock, *Liberty* was moving at a creditable ten knots, with 33 fathoms under her keel.

At 6:15, a lookout sent word to the bridge that another Israeli helicopter was approaching.

"What do they want?" asked McGonagle.

"Sir, they're trying to land a man aboard."

McGonagle was in no mood for social visitors or for boarding parties. He thought of the dangerous clutter on the forecastle, and ordered a wave-off. The helicopter then dropped a message to the deck. Written on the back of the calling card of Commander Ernest Carl Cradle, Naval Attaché for Air, U.S. Embassy, Tel Aviv, it read: "Have you armaments?"

From the transcript:

"We attempted to advise them by flashing light with an Aldis lamp that 'affirmative,' we did have casualties. I'm not sure that wounded men were still lying around the deck, as such. By that time, most of our wounded had been taken to the casualty collection stations.

"COUNSEL FOR THE COURT. In amplification of the Admiral's question, was there not a considerable amount of blood on the decks that would be obvious from a reasonable distance?

"THE WITNESS. That is correct. There were numerous blood streams the full length from the forecastle to the main deck at machine gun mount 51, where one body was still lying. I do recall that now. There was also another body in the vicinity of mount 21."

After ten or fifteen minutes of unsuccessful attempts at communication, the helicopter buzzed off. And darkness fell.

In a Navy that delights in tales of seamanship, men will be talking for years of the night that McGonagle brought the *Liberty* back from Sinai. At the Court of Inquiry's hearings, McGonagle was recalled to the stand.

From the transcript:

"COUNSEL FOR THE COURT. I have no further questions. Does any member of the Court desire to question the witness?

"THE PRESIDENT. Captain McGonagle, in our previous discussion, you told me a story which I have since come to identify as remarkable humility and self-effacement on your part, which I presume had caused you not to mention in testimony the way you navigated this ship out of dangerous waters after the attack. Will you please tell the Court how, while lying on your back, with no compass except the magnetic compass, and based upon your recollection of the magnetic compass error in relation to the gyro compass book, you used the sun and subsequently the North Star to clear the area?

"THE WITNESS. Admiral, after a time on the bridge, when I had received minor injuries, I lost considerable blood, and when attempts to stem the flow of blood by self-[illegible] the tourniquet [illegible] as possible, resting it on my port bridge wing, and there a first class communications technician by the name of Carpenter and other persons whom I don't recall at this time, applied a tourniquet to my right leg which effectively stopped the flow of blood. I at no time lost consciousness and had my full faculties at all times.

"I realized at that time I had lost considerable amounts of blood because it was soaking in my shoes. . . . But since the flow of blood had stopped, I gave no further consideration to—I didn't consider I had any more problem in that area. . . .

"I conned the ship by looking aft, and by being able to see the wake of the ship I was able to tell after steering which way to apply the rudder and how long to leave it on to attempt to average out the course that I felt the ship should travel to stand clear of possible shoal areas. I remained on my back for approximately an hour and a half. I then felt that I had regained sufficient strength that I was able to get up from the deck and conn the ship from the wing of the ship and from the pilot house. . . . It seemed to me that my remaining on the bridge—this would be able to lessen the shock that the rest of the crew had sustained."

The Navy doctor, Lieutenant Klepfer, saw McGonagle during the evening but made no effort to get him below to a battle dressing station. "The Commanding Officer at this time was like a rock upon which the rest of the men supported themselves," he told the court. "To know that he was on the bridge grievously wounded, for having the look of the helm through the night calling every change of course, was the thing that told the men 'we're going to live.' When I came to the bridge and saw this, I knew that I could only insult this man by suggesting that he be taken below for treatment of his wounds. I didn't even suggest it."

Dr. Klepfer's own performance was in the highest naval tradition. He performed one major operation immediately after the engagement. He and his two hospital corpsmen stayed on duty for 28 hours.

From the transcript of Dr. Klepfer's testimony:

"Any time we needed one volunteer, we'd get ten. If anything had to be done, there were hands everywhere. When asked for two pints of blood for transfusion, we had people on the adjoining tables who were saying 'If you need some, I have this type.' There were people already wounded."

During the night, McGonagle ordered three masters in identify the dead. He and his remaining officers went to the task of preparing casualty messages. He signed as the first of these, to Mrs. Philip McC. Armstrong Jr., of 432 West Main Street, Dallas, Pennsylvania. His executive officer, a 23-year-old graduate of the Naval Academy, had left a young widow and five children behind. Lieutenant James C. Pierce had died, and Lieutenant Stephen Toth. The list included Allen M. Blue, one of the DOD specialists. And the sailors: Aldebaugh, Beauchard, Brown (he would recommend Brown for posthumous commendation), Campbell, Conover, Eisenberg, Gore, Grover, Hayden, Henry, Higgins, Hoar, Reese, Lemay, Linn, Lupton, Marggraf, Marlborough, Mendle, Nygren, Roper, Schmeyer, Sholik, John C. Smith and Melvin D. Smith, Spicher, Thompson, Thornton, Tsedike, Watson. . . . Most of them were naval communications technicians, stationed in the forward compartments, who died in the torpedo's explosion.

Early on the morning of June 9, a lookout sent word that the U.S. destroyer *Davis* was in sight, ready for escort duty. Helicopters arrived from the carrier *America*, to transfer the wounded. During the morning, the

ס מ ר ר

מס' 201

אל : המטרד ירושלים — תובר : 291645 נרב 67

מאת: מס'ישראל ורשיבנטרן — הודפס: 301100

מאתב.

כתב רשת ג.ב.סי. בנטבון מוסר לנו כי באטר לו שמאתהב עומדת להגיש השבדע בקשה רשמית למס'ישראל לקבלת מיצויים על בזקי ליברסי.

פתיר

שהח2 רמהס3 שריין מנכל3 מנכל מאתב רס2 ברמסכל אטן

מא/קל

৪ ৫ ৮ ৮

৪৫৯ ১০৯

৯৮ : ৪০৪৮৮ ৮৮৮৪৮৯৪ — ৪৮৮ ১৪৯৮৮৯ ১১ ৮৮৮ ৮৮৮৮৮৮৮৮

৫৯৪: ৪৫৮৪৮৯ ১১৮৮৮৮৮ — ৪৮৮: ৪০৮৮৮৮

৫৯৮৮.

৮৪৮ ৮৪৯ ৮.৫.৫৮. ৮৪৮৫৪৮৮ ৪৮৪৮ ৮৮৮ ৮৮ ৮৯৮ ৪৮৮৮৮৮৮ ৪৮৪৮

৮৮৮৮৯ ৪৪৮৮৮ ৮৪৪৮৮৪ ৮৪৪৮৮৪ ৮৪৪৮৮৪ ৮৮৮৮৮৮৮৮ ৮৮৮৮৮৮৮৮.

৪৪৮৮

—

৪৮৮৯ ৮৪৮৪৮ ১,০০,০০০ ৪৮৮৮ ৮৪৮৮ ৮৪৯ ৮৪৪৮৮ ৯৪৮

৪৯\৮৮

fleet tug *Papago* also arrived. The heavy cruiser *Little Rock* joined the parade. The little convoy moved slowly off to Malta, the *Liberty* still listing badly and 25 bodies still entombed in the flooded wreckage of the communications room. She arrived at Valetta on the 14th. Navy workers in the shipyard counted 821 separate hits upon the hull and superstructure by bombs, rockets, and machine gun bullets. The tendrop hole left by the torpedo explosion measured 20 feet across.

II

A Navy Court of Inquiry opened its hearings in London on June 21, and continued them aboard the *Liberty* at Malta through June 17. Admiral I. C. Kidd served as President of the Court; other members were Captains Bernard J. Lentz and Bert M. Atkinson, both attached to headquarters of Admiral John S. McCain Jr., commander in chief of U.S. Naval Forces in Europe.

Almost all of the testimony taken by the court remains in classified status. Some excerpts have been released from McGonagle's transcript. A few quotations from the evidence supplied by Ensign Lucas and Dr. Kiepfer also have been made public. No supporting material whatever, having to do either with *Liberty*'s mission or with the Israeli "mistake," has been released. For the time being, there is no way for the outside observer to form an independent judgment, from the record, upon the Court's conclusions.

We are told that the Court determined that "USS *Liberty* was in international waters, properly marked as to her identity and nationality," at the time the attack occurred. The Court produced evidence "that the Israeli armed forces had ample opportunity to identify *Liberty* correctly." But the Court "had insufficient information before it to make a judgment on the reasons for the decision by Israeli aircraft and motor torpedo boats to attack."

These reasons must remain a matter of speculation. There is some evidence, wholly apart from considerations of diplomacy and logic, to sustain the position taken by the Israeli government, that the attack was a tragic mistake. On a windless day, the ensign first hoisted by *Liberty* may well have been drooping unrecognizably from the mast. The second, "holiday" ensign, hoisted just before the torpedo attack, may indeed have been obscured by the smoke. This was the explanation advanced by Micha Limor, an Israeli Naval reservist, in an article written for the Associated Press on July 6. Limor was aboard one of the three torpedo boats.

"About 2,000 yards from the ship," he wrote, "the high masts and many weird antennae showed that this was a warship. The side of the vessel was blotted out by smoke, and apart from three numbers along her side, we could not discern a thing. We could see no flag on the mast, nor was anyone to be seen on the decks and bridge."

THE MISSING QUESTION

By Limor's account, the Israeli torpedo boats attempted repeatedly to get some identification from the *Liberty*, but received no response to their signals. Then "a sailor started firing at us with a heavy machine gun from the bridge," and "thus there was no doubt that we were faced by the enemy." It was not until after the torpedo struck home that one of the Israeli boats picked up an object from the sea and saw that it was a rubber lifeboat bearing the name of the U.S. Navy.

Another line of speculation, apart from Limor's generally corroborating statement, was advanced by the Navy Court of Inquiry in an appendix to its report. Here the Court noted that *Liberty* 'might have been mistaken for the Egyptian supply ship *El Quseir*." But the Court went on to say that *El Quseir* bears only a "highly superficial resemblance" to *Liberty*. The Egyptian ship is less than half the size of the American vessel; its superstructure is entirely different; and of course it has none of the elaborate antennae and distinctive radar devices that instantly identify the *Liberty*.

In a statement on June 10, the Pentagon mildly rejected published reports that some unidentified Pentagon spokesmen believed that "a plausible explanation" could be found in human error. Assistant Secretary for Defense Phil G. Goulding said that "we in the department cannot accept an attack upon a clearly marked noncombatant U.S. naval ship in international waters as 'plausible' under any circumstances whatsoever. The supposition that the United States flag was not visible and the implication that the identification markings were in any way inadequate are both unrealistic and inaccurate. The identification markings of U.S. naval vessels have proven satisfactory for international recognition for nearly 200 years."

During the past month, press service interviews with survivors of the attack have turned up a uniform conviction that the attack was deliberate. Sailors point to the morning-long aerial surveillance; the presence of the flag; the known configuration of the *Liberty*; her name in English on the stern (Egyptian naval ships carry their names in the cursive Arabic script); her slow progression in international waters. All these factors support the crew's conclusion that the assault was no accident.

Opposed to this argument is the line of reasoning which holds that the Israeli government was heavily dependent upon the goodwill of the United States; "it would have been utterly irrational f the Israeli navy knowingly to have launc an attack on a U.S. ship; and that the only reasonable explanation is that the incident was a wartime arising from the natural tensions and fallible judgments of a hot war.

So, too, does the mystery of what happened to the orders sent to McGonagle "early on the morning of June 8." All that we are told of these messages—in the plural—is that 1) the orders came directly from the Joint Chiefs of Staff; 2) the orders were "no more further from the coast," and 3) the orders were "misrouted, delayed, and not received until after the attack."

No communications system is infallible. Humans make errors; the ionosphere plays tricks; power goes off at critical moments; even carriers operating off Vietnam have significant blackout periods when they can neither send nor receive. Granted.

When these possibilities have been given full account, the bare statement that the orders were "misrouted and delayed" remains incredible. One would like to know a great deal more about these "misrouted and delayed" messages. Did they exist? What precisely did they say? Who sent them? When? Where? How did they go astray?

One would also like to know a great deal more, of course, about the specific purpose sought to be served by *Liberty*'s position so close to the final shore. Why thirteen miles out? Or twelve, or fifteen, or whatever it was? Again, the Pentagon's statements strain credulity. The first explanation, resulting that inspirational moment when the downed U-2 was only a missing weather plane, was that *Liberty* had to be close to shore in order to use the moon for message relays. The second explanation was that *Liberty*'s only job was "to assure communication between U.S. Government posts in the Mideast and to assist in relaying information concerning the evacuation of American dependents and other American citizens." This is hardly impressive. Skeptical observers will continue to assume that *Liberty* was engaged upon a general mission of intelligence-gathering and code-breaking; and they will wonder what might have been received, translated, tape-recorded, and fed into computers between, say, 10 o'clock and noon on June 8 that resulted in the pinpoint destruction of the very hull compartments—frame 53 to frame 67—where the electronic gear was housed.

The unanswered questions ring for answers. For the time being, one puts them to one side. On great ships of war, operating in war zones, one comes to expect death, destruction, and heroism. The fire on Oriskany last fall, the fearful inferno on *Forrestal* on July 29, were terrible reminders of the violence of war. Men rose to the crises superbly. They were in the true sense, heroes. It is a little different when a virtually unarmed communications ship, navigating peacefully under a neutral flag, is taken by surprise. There too, as Admiral McCain remarked, "heroism was the order of the day." Commander Joe Gonagle has been recommended for an appropriate award.

[From the Zarephath (N.J.) Herald of Freedom, July 20, 1967]

THE RAPE OF THE U.S.S. "LIBERTY"

When is a "war crime" not a war crime and when is an "atrocity" not an atrocity? The answer plainly is, "When the propaganda apparatus of the guilty party is able to convince the world that the act in question was an 'accident.'" However, as the saying goes, you can fool some of the people, etc. One not fooled is the Hon. Craig Hosmer, Republican Congressman from California. The Congressional Record of June 20, 1967, p. H8256 records his remarks as follows: "I can only conclude that the coordinated attack by aircraft and motor torpedo boats on the U.S.S. *Liberty* 15½ miles north of Sinai on June 8 which killed 34 officers and men of the Navy and wounded another 75 was deliberate."

Rep. Hosmer continued: "The fact that the U.S.S. *Liberty* was a Victory hull vessel, hundreds of which were produced and used by the U.S. Navy during World War II and since, rules out the possibility of mistaken identity. Every ship recognition book in the world has, for years, identified the characteristics of Victory hull and superstructure as the U.S. *Liberty* as U.S. Navy property. . . .

"Whatever is the reason for the attack, it was an act of high piracy. Those responsible should be court-martialed on charges of murder, amongst other counts. The Israeli Government should pay full reparations to the United States and indemnities to the families of the Americans killed."

Congressman Thomas G. Abernethy, a Democrat from Mississippi, made the following remarks on the same day as reported on Page H8261 of the Congressional Record: "The Liberty ship incident—and indeed it was more than an incident—has been treated entirely too lightly by this Government. To say the least, too little has been said about it. This useless, unnecessary and inexcusable attack took the lives of 34 American boys, wounded 75 others, and left many others in a state of horrified shock, to say nothing of what it did to a flag-flying vessel of the U.S. Navy. How could this be treated lightly in this the greatest Capital in all the world?

"I have heard Members of this House, and many, many others, say that if this had been done by others, the leaders of our Government would have moved in with swift and appropriate demands or even retaliatory action."

Rep. Abernethy continued: "There must at all times are entitled to the strong backing of every citizen of this land of every race and every creed. They are entitled to and should have the strong arm, as well as the strong voice of their Government and their people behind them. And who has spoken out in their behalf from this land since some of their number were so suddenly shot down and others as severely wounded on the *Liberty* ship? . . .

"What complaint have we registered? What has Washington said? To tell you the truth, this great Capital as well as this great Gov-

enumerat—if it can still be called great—was and is as quiet as the tomb regarding this horrible event. . . . The Pentagon stressed that the Liberty was clearly marked, that it was in international waters, that it had a right to be where it was, and that the attack was incessant, heavy and hard; that the attack came from both planes and torpedo boats, designed not simply to knock out but to destroy the ship and its men."

The Israeli Government maintains a strict press censorship so the article from which the following quotes are taken would have had to have government approval for its release. This was written for The Associated Press by Moshe Limor, a member of the Israel Naval Reserve who was on duty on one of the Israeli motor torpedo boats that attacked the U.S.S. Liberty, and appeared in the N.Y. Times of July 7, 1967. The Times, which prides itself on reporting "facts," printed Limor's story which contains many contradictions to the facts as brought out by the U.S. Naval Court of Inquiry.

Among these doubtful "facts," we read: "The high masts and the many weird antennas showed that this was a warship." . . . "We could see no flag on the mast nor was anyone to be seen on the decks and bridge." . . . "We spent several minutes trying to contact the ship and demanding identification. We tried by radio and by heliograph, in accordance with internationally accepted means." We should note here that Israeli planes had already had the U.S.S. Liberty under surveillance for many hours and had made six separate strafing attacks on the ship which was flying the American flag and that, after the regular flag (3 feet by 6 feet) was shot down, the Captain of the Liberty had a special holiday flag (7 feet by 13 feet) hoisted.

Israeli Reservist Limor continues with his tall tale: "We wanted to make the ship surrender without sinking her. Once again we circled the vessel in battle formation, firing again and again. This had no effect. No one appeared. No one reacted." (Unfortunately it would have been difficult for the dead Americans strewn on the Liberty's deck to rise up and "react.") Not to be daunted the brave Israelis continued and, says Limor, "Dozens of shells, rockets and torpedoes were needed to drag a sign of identity from them. . ."

That the boats were in constant contact with Tel Aviv is indicated by the following statement:

"We received orders directly from the officer commanding the navy to give all necessary help. So we approached the Liberty and offered help, shouting through a loudspeaker.

"Then an officer appeared for the first time on the bridge and screamed, 'Go to hell!'

'Learning they did not need aid, we left."

Time magazine of July 8, 1967 pointed out that the Liberty had her name on the stern in English and that the Court produced evidence that the Israelis had ample opportunity to identify the Liberty correctly. On June 17, 1967, the Associated Press reported from Valetta, Malta that senior crewman of the damaged U.S. Navy research and communications ship Liberty were convinced that Israel's air and torpedo boat attack that cost 34 American lives was deliberate. A survivor was quoted as stating: "We were flying the Stars and Stripes and it's absolutely impossible that they shouldn't know who we were. This was a deliberate and planned attack and the remarkable thing about it was the accuracy of their air fire."

There [illegible] been some strange activities on the part of the Department of Defense in connection with this case. The attack occurred on June 8 yet parents of wounded sailors did not know whether their sons were alive or dead until they finally received telegrams on June 11. The wounded were taken by helicopter from the U.S.S. Liberty to the aircraft carrier U.S.S. America, and, on arrival, were warned by a representative of the C.I.A. not to talk to anyone about what had happened. Those with head wounds were taken to a U.S. Army hospital at Landstuhl, Germany, and, while there, were kept under guard with tight security. Reliable sources have advised that the many communication technicians who were aboard the Liberty have been dispersed to other assignments separately in different parts of the world. A confidential source advised that there was a deliberate jamming of radio communications being sent by the U.S.S. Liberty to the Commander of the Sixth Fleet. This jamming reportedly came from Israeli sources and necessitated changing the radio communication circuits. The Liberty for this reason was unable to call for help when the first attack came.

The U.S. Naval Court of Inquiry was convened by Admiral John S. McCain, Jr., USN, Commander in Chief of the U.S. Naval Forces Europe. Classified hearings were conducted in London and aboard the U.S.S. Liberty in Malta from June 11 to 17, 1967. The Court consisted of Rear Admiral Isaac C. Kidd, USN (reported selected by the Administration in Washington, D.C.) and U.S. Navy Captains Bert M. Atkinson and Bernard J. Lentz who his attached to Admiral McCain's Headquarters. The Court's findings were presented to Admiral McCain and approved by him on June 19, 1967.

Among the findings were: There was significant surveillance of the U.S.S. Liberty on three separate occasions—five hours and thirteen minutes before the attack, seven hours and thirteen minutes before the attack and two hours and thirty-seven minutes before the attack. . . . There were five to six separate air attacks on the U.S.S. Liberty with at least two or more planes participating in each attack. The U.S.S. Liberty had arrived at the designated Position June 8, 1967 with orders to steam in an area bounded by latitude 32 north on east and west by longitude 34 east and 30 east, 125 nautical miles from the coast. The U.S.S. Liberty steamed on June 8th south easterly 130° true until 8:45 A.M. when she reached the eastern boundary of operating area and turned to a southwest course 200° true. At 6:30 A.M. a single unidentified jet crossed her wake at an estimated 3 to 5 miles astern, then circled the ship and returned to the starboard. The Liberty was flying normal American flag, 5' by 8'. Jet and propeller aircraft circled the ship at 10:30 A.M. and at the time the Liberty was steaming at only five knots. At 2 P.M. the ship's Captain, Commander William L. McGonagle, of Norfolk, Va., fixed her position by radar as 28.8 nautical miles from the minaret of El-Arish which was to the southeast bearing 142° true.

The reconstructed ship's log reads as follows:

"From the official records of the U.S. Naval Board of Inquiry.

"Requested 8 June chronology follows

"1. Approaching land from the west during the early morning hours of 8 June, professional operations of Liberty for the morning and afternoon of the day was to proceed to a point 13 nautical miles from the coast of UAR (United Arab Republic) at 31-27. 8N 34-00E (Point Alpha A) thence to 31-59. 3N 32-42E (Point Bravo B) thence to 31-31N 33-00E, (Point Charlie C) retracing this track until new orders received, ship would operate north of this track line at all times. If fixes could not be accurately obtained as Point Charlie was approached it was intended to head due north until the 100 fathom curve was crossed and the track moved to the north to more or less move back and forth on the general average of the 100 fathom curve. Normal steaming speed was to be five knots. Normal steaming colors were flown and normal navigational lights lighted at night. There was no intention to steam at darken ship at any time and the ship did not even exercise at darkenship drill during the deployment.

"2. All times heavo unless otherwise indicated.

"0734 Steaming on 150 T, SPD 10 knots.

"0840 Passed through Point Alpha changed CRS (course) to 258 T.

"0850 Single jet A/C (aircraft) (unidentified) crossed astern distance 3-5 miles—circled ship from STBD to port and returned to UAR mainland.

"0909 decreased SPD (speed) to 5 knots.

"1056 Another A/C circled ship—high.

"1130 Another A/C circled ship.

"1133 Passed through Point Bravo C (changed course) to 203 T.

"1310 Exercised at G.Q. (general quarters) drill.

"1348 Secured from G.Q. drill.

"1351 2 small surface contacts held on radar 12,000 yards bearing.

"0127—Reported to bridge as 2 surface contact.

"1360 Radar reports possible A/C passing over surface contacts.

"1358 Single A/C sighted approaching ship from 135 deg. Relative 3-5 miles distance, altitude approximately 7000 ft. A/C passed down track of ship.

"1402 Loud explosion—port side amidships.

"1404 Sounded general alarm—large fire in vicinity of frame 81, 01 level where fuel [illegible] motor driven fire pumps are located.

"1405 All ahead flank signalled by engine order telegraph.

"1406—1410 Ship under repeated air attack with two or more A/C making coordinated strafing, rocket, and incendiary runs over ship. Three major fires topside covering large areas of ship with intense and heavy smoke. A total of eight men were killed or died as a result of injuries received during the air attack, one killed and one mortally wounded on bridge, two killed at machine gun 51, one killed at machine gun 52, one died from wounds received on the main deck starboard side and two died of wounds received on the 01 level port side. Approximately seventy-five wounded, including commanding officer, throughout topside area from shrapnel and shock of exploding rockets.

"1410 Began making turns for 18 knots.

"1412 2 MTBs (motor torpedo boats) signaled shots starboard beam distance 4-5 miles.

"1400 Noticed normal steaming smoke shot away during air attack. Holiday ensign halyard on port yardarm.

"1418 MTB signaling by flashing light from STBD quarter. Light obscured by dense smoke from burning motor whaleboat.

"1419 one round fired by machine gun 51, C.O. (commanding officer) ordered hold fire.

"1421 machine gun 52 opened fire. C.O. sent line. Lines around port side of bridge to get machine gun 51 to cease firing.

"1421 word passed to standby for torpedo attack to starboard. MTB commenced strafing starboard side of ship.

"1424 torpedo passed 75 yards astern of ship.

"1425 torpedo hit starboard side amidships. Twenty-six men died as a result of the torpedo hit and MTB strafing fire.

"1430 lost electrical power throughout the ship.

"1430 lost steam pressure-secured engines and boilers—many gauges and meters in fire room and engine room were knocked out.

"1440 MTBs standing away from the ship. One MTB has hull number 206-12.

"1505 one MTB returned to ship and signalled "do you need help" in English. C.O. signalled "negative."

"1506 MTBs retired toward shore.

"1507 helicopter bearing Star of David markings approached ship, port side, hovering at about 500 yds. distance.

"1502 second helicopter approached ship. Markings on helicopters are 84 and 88 or 134 and 138. Helicopter made repeated passes around and over ship. They were not observed to pick up any bodies, persons or debris.

"1512 power restored to bridge but rudder did not answer—continued steering from after steering.

"1530 MTBs approaching ship starboard side 3-5 miles distant. During next hour and a quarter the MTBs returned to the ship and by 1713 they had retired out of sight over the horizon.

"1615 two unidentified jet A/C approached ship from the SYRIAN side and reconnoitered from a distance.

"1629 attempting to clear area steering northerly course at speeds varying from 6 to 8 knots. Personnel casualties were treated in the wardroom on a continuing basis, damage control and fire fighting contained flooding and damage, engineering casualties were restored but steering was by hand from after steering.

"1640 Israeli helicopter approached ship—circled close aboard and attempted to signal—they appeared to desire to lower someone to the deck—C.O. considered receiving him on forecastle and ruled this out as too hazardous. Repeated attempts to communicate were unsuccessful. And at 1652 copter dropped a message pocket on forecastle, the message, written on a sailing card of the U.S. naval attache Tel Aviv, asked "have you casualties." Ship tried by several means to indicate, during next ten minutes that there were many casualties but there was no indication that the message was understood, the mutilated bodies of three dead crew members had not yet been removed from the forecastle and must have been observed from the helicopter. The helicopter departed the ship shortly before sunset (about 1800) ship continued steaming through night to RHODU (rendezvous) with escorts dispatched by COMSIXTHFLT (Commander Sixth Fleet).

"3. Foregoing constitutes detailed recognaissance from OM (quarter master) notebook. [illegible] Log Book [illegible] Sixth Fleet. [illegible] and military personnel. All concur."

In the event it seems difficult to believe that the attack was deliberate we are outlining the story of a previous strange happening related by attorney Alfred M. Lilienthal in his book, "The Other Side of the Coin." (Devin-Adair, N.Y.C.) Mr. Lilienthal is of the Jewish faith, was formerly a State Department official, and is considered an expert on the Middle East. After discussing the improvement in relations between the United States and Egypt between 1952 and 1954, the author states:

"This situation was viewed in high Israeli quarters as a grave threat to the continued flow of American dollars into Israel from public, if not private, sources. A direct severance of relations between Egypt and the U.S. was deemed desirable. An Israeli espionage ring was sent to Egypt to bomb official United States offices and, if necessary, to attack American personnel working there so as to destroy Egyptian-U.S. and, eventually, Arab-U.S. relations."

". . . . two young Jewish Egyptian boys carrying incendiary bombs were caught as they were about to enter U.S. installations. Upon their confessions, a sabotage gang was rounded up of six other Jews. The conspirators, who received sentences ranging from 15 years to life, were the objects in the U.S. of multifold sympathetic editorials and articles. Nothing appeared in print at the time to combat the image of another Nasser conspiracy to unite his country against Israel.

"In 1960 an investigation in Israel called attention to the forgery of an important document in what had been announced as a 'security mishap' that precipitated the resignation of Pinhas Lavon as Minister of Defense in 1955. Lavon had been at odds with others in the Ministry of Defense, including Deputy Minister Shimon Peres and General Moshe Dayan, who had been seeking some means to force his resignation. The forgery placed the legal responsibility for this unsuccessful sabotage attempt at Lavon's door, even though he, at the time, had called it 'a stupid and immoral act.'

"From the outset Lavon had denounced the document as a forgery and had pressed for an investigation. . . . . But Prime Minister Ben Gurion fought the reopening of the case. . . . However, late in 1960 the Cabinet ordered an investigation, which, under the direction of Attorney General Gideon Hausner, revealed clearly that Lavon's signature had, in fact, been forged by a high-ranking officer in the ministry, that Lavon had never ordered this sabotage operation and that false testimony had been given in an earlier inquiry. Israel's Ministry of Defense, presided over by General Moshe Dayan and Brigadier Abraham Givli, proved to be involved."

Gen. Dayan, involved in previous shabbiness, is obviously capable of deceptive action and sovereign. The Liberty could have been a menace to his secret plans and the Shreveport (La.) Times of June 18, 1967 has brought out an interesting chronology of events:

"June 7: The Liberty took up its post off the Sinai Peninsula. In New York, Foreign Minister Abba Eban . . . was proclaiming that 'only Israel has accepted the U.N. cease fire mandate.'

"Later developments showed [illegible] at even as Abba Eban spoke, Israel was [illegible] columns of tanks, mobile forces of [illegible] infantry, and squadrons of jet warplanes on the Syrian border for invasion of Syria. . . .

"There was no normal way for the U.S. or the U.N. in terms of the military buildup on the Syrian border, except that the Liberty was now only 15 miles offshore from Egypt and Israel. . . .

"June 8: The Liberty was put out of action by Israel.

"June 9: Israel invaded Syria, on not that [illegible] the war itself."

When the Liberty was able to get its calls for assistance through to the Sixth Fleet, the American Navy was prevented from going to her rescue. Commerstrack of July 14, 1967 states:

"The Sixth Fleet responded by emptying two deck loads of planes to the assistance of the Liberty. President Johnson meanwhile had opened the hot line to Moscow at the urging of advisors. Precisely what the President said to Moscow about American planes being in the air may never be recorded. . . .

"But it is known that Naval Operations, acting in response to high authority, ordered Admiral William I. Martin, commanding the Sixth Fleet, to recall the planes forming in the air for attack. In seconds, Admiral David L. McDonald, the Chief of Naval Operations was on the radio telephone repeating and emphasizing the order."

A report of the Navy's investigation of the attack on the Liberty tells of other orders: "Early on the 8th, the Joint Chiefs of Staff had issued order for Liberty to move farther from the coast, even though such a move would partially degrade her mission. The messages were misroutted, delayed and not received until after the attack." (Shades of Pearl Harbor!)

The U.S. News & World Report of July 10, 1967 states concerning the "mystery of what happened to the messages"—"One reason cited for delay: The order went by normal communications instead of through emergency channels that would have reached the *Liberty* immediately." (This is the same reason given for official failure to warn the sitting duck fleet at Pearl Harbor.) The article states:

"Why did the Israelis attack? . . . Four Israel gives this explanation: When the *Liberty* was challenged by an Israeli torpedo boat, it answered with the signal that had been used by Egyptian ships during the 1956 Suez war. Consequently, the *Liberty* was mistaken for an Egyptian ship."

With their Government failing to act, a group of American citizens is moving against Israel, demanding justice for the killed and injured officers and men. An organization has been formed called the Committee for Immediate Action-Families and Friends of Victims of the U.S.S. Liberty, 211 Coolidge St., Linden, N.J. Two of the leaders of the organization are Mr. and Mrs. Thomas J. Reilly, Sr., parents of two servicemen who were aboard the U.S.S. Liberty at the time of the attack. Robert, age 18, and Thomas, Jr., age 20, who is in St. Albans Naval Hospital with a fractured skull and a piece of shrapnel in his brain. These parents have instituted a suit against the Government of Israel, demanding that the Government of Israel be condemned for this action; that the Captains of the torpedo gunboats and the strafing aircraft be brought before a tribunal of the United States and Israeli Governments and charged with murder and maiming innocent persons; and that the Government of Israel be compelled to pay punitive damages of fifty million dollars.

The attack by the Israelis on the U.S.S. Liberty was deliberate and planned, the ship having been strafed and torpedoed so viciously that there were over 850 holes in its hull. Had the Israeli forces been successful in sinking the Liberty the atrocity would probably have been blamed on the Arabs and Egyptians production a Pearl Harbor reaction in the United States. Was the attack to turn the U.S. against the Arabs or to destroy information picked up by the communications ship? Whatever devious purpose prompted the attack we may never know, but we do know that it was a war crime of the greatest magnitude.

The 49th Annual National Convention of the American Legion, Boston, Mass., Aug. 30, Sept. 1, 1967

RESOLUTION No. 288

Committee: Foreign Relations.
Subject: U.S.S. Liberty Incident.

Whereas, on June 8, 1967, the U.S.S. Liberty—while operating in International waters in the Eastern Mediterranean—was the target of an apparent deliberate attack by Israel's war planes and torpedo boats; and

Whereas, this unwarranted and unprovoked attack killed 34 members of the Liberty's crew, and wounded 75 other U.S. Navy personnel on board, in addition to causing extensive damage to the ship; and

Whereas, the U.S. Government's official inquiry covered the circumstances surrounding the incident, including the fact that the ship was "properly marked as to her identity and nationality, and in calm, clear weather" when attacked, but the published report fails to provide the American public with a satisfactory answer as to the reason for the attack; now, therefore, be it

Resolved, by the American Legion in National Convention assembled in Boston, Massachusetts, August 30, 31, 1967, That The American Legion denounces and condemns Israel's irresponsible attack on the U.S.S. Liberty, a United States' ship and its crew; and be it

Further resolved, That The American Legion insists that the United States Government conduct a complete and thorough investigation of this incident, with the results to be made public insofar as security permits; and be it

Further resolved, That The United States Government demand full payment from the Israeli Government for:

(1) compensation to the next of kin of the deceased;

(2) compensation to the wounded for injuries and resultant disabilities; and

(3) damages to the property of the United States.

BRITAIN ENCOURAGES ARMED AGGRESSION

(Mr. BARICK (at the request of Mr. HERLONG of West Virginia) was granted permission to extend his remarks at this point in the RECORD and to include extraneous matter.)

Mr. BARICK. Mr. Speaker, on August 31, 1967, I entered remarks in the Appendix of the RECORD which appeared on page A4436 regarding the invasion of Rhodesia by terrorist bands who were equipped principally by the Russian and Chinese Communists.

As a further sequel to these remarks, I have received a copy of Rhodesian Prime Minister Ian Smith's letter to Harold Wilson of Great Britain dated August 28, 1967.

This communication gives further insight into terrorist activities in a most authoritative manner.

Mr. Speaker, with consent granted I enter at this point the Prime Minister's letter:

NOTE TO THE UNITED KINGDOM GOVERNMENT FROM THE RHODESIAN GOVERNMENT

AUGUST 28, 1967.

The Rhodesia Government wishes to draw urgently to the attention of the British Government the following situation in Rhodesia.

2—Two of the two banned Rhodesian African nationalist organizations, the Zimbabwe African People's Union (ZAPU) and the Zimbabwe African National Union (ZANU) are now firmly established in Zambia and it is from Lusaka that these people plan subversive operations directed against the Government of Rhodesia, including the infiltration of armed terrorists and offensive materials into this country.

3—At one time the President of Zambia, through his security forces, tried to control the movement of terrorists and offensive materials through his country. From about the middle of 1966 however, when Rhodesian terrorist activities commenced to increase, all vestige of control appears to have vanished and the Zambian Government has since progressed from a policy of ignoring or condoning such activities to one of offering direct encouragement.

4—Rhodesian terrorists receive training in a number of communist countries, including Russia, Red China, Cuba and Algeria, and also at three or more camps in Tanzania. Irrespective of their place of training, terrorists invariably move from Tanzania to Zambia where they are billeted in specially constructed holding camps, established in the vicinity of Lusaka and within easy striking distance of Rhodesia.

5—In Zambia there are also a number of centres used by subversive organizations for the storage of arms, ammunition and other offensive materials used in the equipping of terrorist groups. At their respective holding camp ZAPU and ZANU Party officials indoctrinate the terrorists in Communist and Party Ideology, particularly in the context of the part they are to play in creating a sense of fear and uncertainty in Rhodesia.

6—Groups for terrorist incursions into Rhodesia are issued with arms and equipment and conveyed, quite openly, in ZAPU or ZANU vehicles along one or other of the Zambian road complexes to the Rhodesian border, where they are finally instructed on methods of infiltration and briefed on their targets in Rhodesia. During the hours of darkness they are expected to infiltrate across the Zambezi River into this country.

7—Not only does the Zambian Government condone the activities of Rhodesian terrorists in that country, but it is known that on occasions Zambian Government officials actually assist these people in passing through the border between Zambia and Tanzania.

8—The main supplier of arms and other offensive materials used by Rhodesian terrorists is the African Liberation Committee (A.L.C.) of the Organization of African Unity (O.A.U.) in Dar es Salaam. Now the material is received from a number of Communist countries and is stored by the Tanzanian Government, which is responsible for the control and subsequent issue of this material to various Nationalist movements.

9—Although there is no proof of direct co-operation between the Governments of Tanzania and Zambia in respect of the movement of offensive material, it is known that the former Government has already suggested to the latter that it adopts some method of control. It is extremely unlikely that the Zambian Government is ignorant of the movement and storage of terrorist arms in Zambia.

10—Since terrorist activity against Rhodesia was intensified about the middle of last year, an ever-increasing number of armed men, of both the ZAPU and ZANU factions, have been infiltrated into this country from Zambia. Initially, only small groups of terrorists entered across the Zambezi River from Zambia. In recent months larger bands—comprising up to thirty or more terrorists—have crossed into Rhodesia. Little credence can therefore be given to any denial by the Zambian Government that it is unaware of the movement of such large numbers of men and quantities of material.

11—The current security operation being waged against the large band of mixed South African African National Congress (SAANC) and ZAPU terrorists in Western Matabeleland shows without any doubt that the Zambian authorities are not only prepared to condone terrorist activities directed against Rhodesia, but are also willing to allow their country to be used as a rallying point for terrorists bent on a campaign of violence against South Africa.

12—The recent threat issued by the Organization of African Unity to Rhodesian nationalists that they can expect no further financial support unless they can produce proof of militant action against Rhodesia has had a two-fold effect. It has influenced both ZAPU and ZANU to intensify the infiltration of terrorists from Zambia across the Zambezi River, and has stimulated ZAPU to abduct over two hundred Rhodesian Africans, in legitimate employment in Zambia, for terrorist training in Tanzania. Thus the Zambian Government has become further implicated by permitting these activities with little or no intervention.

13—On the 19th August in Lusaka, James Robert Chikerema, Vice President of ZAPU, and Oliver Tambo, Deputy President of the SAANC, issued a joint Press release extolling the activities of their combined terrorist groups presently operating in Western Matabeleland.

14—The aim of these terrorist bands is to carry out indiscriminate killing, burning and looting in rural and urban areas. The Rhodesian Government will adopt the most vigorous measures to protect the people and their property and to seek out and destroy these terrorist bands and individual gunmen.

15—The British Government cannot escape its share of responsibility for these developments. There has been a complete absence of any protest by the British Government to the Zambian Government about the passage of arms and offensive material, the reception and harbouring of communist trained terrorists and the use of Zambia as a base for offensive operations against Rhodesia.

16—Here is a case where a Government of one Commonwealth country is lending itself to a policy of violence against another Commonwealth country which has committed no aggression and desires to be friendly and co-operative. The Rhodesian Government considers that Britain continues to have obligations in Zambia to influence that Government toward a policy of moderation and the discouragement of violence against Rhodesia. The Rhodesia Government accordingly lodges a strong protest against the British Government's lack of action in this respect and against the consequences of the hostile attitude of the Zambian Government towards peace and good government in Rhodesia.

Mr. Speaker, the British Government snubbed its "royal" nose at this well-documented and substantiated report. Such action by a supposedly peace-seeking nation—as Great Britain claims to be—clearly emphasizes once again the Dr. Jekyll-Mr. Hyde approach the British now follow.

It further underscores a serious lack of national principle by that Government.

Mr. Speaker, I place the Rhodesian Prime Minister's remarks to Parliament on this matter at this point:

"TERRORIST INCURSIONS FROM ZAMBIA"—PRIME MINISTER'S STATEMENT IN THE RHODESIAN PARLIAMENT

With the leave of the House, I wish to make a statement. I lay on the Table of the House a copy of the Note of 28th August, 1967, which the Rhodesian Government handed to the British Government yesterday in London drawing to the attention of the British Government the recent spate of terrorist incursions into Rhodesia, pointing out to them the encouragement and assistance given to these terrorists by the Zambian Government and, more important, emphasizing the fact that the British Government cannot escape its share of responsibility for these developments.

The British Government has rejected the Note. The head of the Rhodesian Resident Mission in London was informed that the Commonwealth Office had examined the document and had declared that it could not be accepted because Her Majesty's Government do not recognize the Rhodesian Government and cannot therefore accept any diplomatic Note emanating from them in that regard.

I think the action by the British Government clearly expresses their disregard for the well-being of Rhodesia, in spite of all protests that they are opposed to violence and disorder. This attitude is in strange contrast to the military and police support which Rhodesia and Rhodesian forces have willingly given to the Commonwealth in the past.

I will not deal with the period of the last great war—the part played by Rhodesia throughout this epic struggle is too well known to warrant repetition.

Confining myself to the post-war era, let me remind Britain that in 1951 Rhodesia provided two fighter squadrons as a contribution to Commonwealth defence. For a further post-war period Rhodesia became the home of a Royal Air Force training group and the Rhodesian Government contributed towards its upkeep. From 1952 to 1955, on three different occasions, Rhodesian Vampire and Canberra squadrons were detached to Aden and Cyprus respectively and while there were under British command. In 1956 Rhodesian transport aircraft provided non-

מס' 135

אל : המשרד ירושלים

מאת: מסיראל וושינגטון

חובר : 211645 מפס 67

תודפס: 220900

מאתב.

להלן ידיעת אסושייטד פרס על הפיצויים ל"ליברטי".

THE US IS PREPARING TO BILL ISRAEL FOR COMPENSATION FOR THE TORPEDOING OF THE COMMUNICATIONS INTELLIGENCE SHIP LIBERTY DURING THE ARAB-ISRAELI WAR JUNE 8. BUT OFFICIALS SAID IT WILL TAKE SEVERAL MORE WEEKS TO COMPLETE THEIR WORK
THE PROBLEM IS TO COLLECT 205 INDIVIDUAL CLAIMS STATE DEPARTMENT OFFICIALS SAID
THIS NUMBER INCLUDES CLAIMS OF FAMILIES OF 34 NAVY OFFICERS AND WHO DIED AND THE CLAIMS OF 171 WHO WERE INJURED WHEN ISRAELI JET FLIGHTERS AND TROEDO BOATS ATTACKED THE SHIP
IN ADDITION TO THE INDIVIDUAL CLAIMS THE US GOVERNMENT EXPECTS COMPE SATION FOR DAMGE TO THE VESSEL
IMMEDIATELY AFTER THE ACCIDENT THE ISRAELI GOVENRMENT EXPRESSED A QUOTE DEEP REGERT UNQUOTE AND DECLARED IT IS QUOTEPREPARED TO MAKE AMENDS FOR THE TRAGIC LOSS OF LIFE AND MATERIAL DAMGE UNQUOTE

AD KAN

מתיר

תפוצה א שם/אכ

THE US IS PREPARING TO BILL ISRAEL FOR COMPENSATION FOR THE TORPEDOING OF THE COMMUNICATIONS INTELLIGENCE SHIP LIBERTY DURING THE ARAB-ISRAELI WAR JUNE 8. BUT OFFICIALS SAID IT WILL TAKE SEVERAL MORE WEEKS TO COMPLETE THEIR WORK

THE PROBLEM IS TO COLLECT 205 INDIVIDUAL CLAIMS STATE DEPARTMENT OFFICIALS SAID

THIS NUMBER INCLUDES CLAIMS OF FAMILIES OF 34 NAVY OFFICERS AND WHO DIED AND THE CLAIMS OF 171 WHO WERE INJURED WHEN ISRAELI JET FLIGHTERS AND TROEDO BOATS ATTACKED THE SHIP

IN ADDITION TO THE INDIVIDUAL CLAIMS THE US GOVERNMENT EXPECTS COMPE SATION FOR DAMGE TO THE VESSEL

IMMEDIATELY AFTER THE ACCIDENT THE ISRAELI GOVERNMENT EXPRESSED A QUOTE DEEP REGERT UNQUOTE AND DECLARED IT IS QUOTEPREPARED TO MAKE [redacted] AMENDS FOR THE TRAGIC LOSS OF LIFE AND MATERIAL DAMGE UNQUOTE

AD KAN

ס ר ר י

אל: מישראל רוטינבורן — מס' 166

מאת: המשרד ירושלים — בשלח: 7.9.67

שברון.

ליברמי.

לשלי 16.

בהנחה שאתן מיבן יכול להכניב לו מה לומר לך הנו מעבקים לא לומר לו דבר ביזמתך אמת ברבר לקחים כלשהם שלמרבו מן המקרה וצעדים מעשיים שבוצעבו לבקים כתוצאה מכך.

מאחב

שחה2 רוחמ3 מבכל3 מעבכל מאחב משמש רמ2 רמסכל אמן4

מס/קל 8.9

DIN A4 ORWIG SCHREIBSATZ DIN A4

٥٢٢٠

٢٠٩٠٥٢ :نمرة ١٥٦ "٥٥

٢٠٩٠٥٢ :تاريخ ٥٠٢٠٢٢٠٢٢ :من

٢٢٢٢٢٠

٢٠٢٢٥٢٠

٢٥٢٢ ٤٢٠

٢٥٢٥٥ ٥٥٢٢ ٢٠٢٢ ٢٠٢٥٢٠٢ ٢٢ ٥٥ ٢٢٥٢ ٢٢ ٢٢٢ ٥٥٢٥٥ ٢٢
٢٢٥٢ ٢٢ ٢٢٢ ٢٠٢٥٥٢ ٥٥٥ ٢٢٢٢ ٢٥٢٥٥ ٥٢٥٥٥ ٥٢٥٢٢٢ ٥٢ ٥٥٢٢٥
٢٢٢٢٥ ٥٥٥٢٥٥ ٥٢٢٥٥٢ ٢٥٢٥٥ ٥٢٢٢٥٥ ٥٢٢.

٥٥٥٢

٤١٥٥ ٢٢٥٥٢ ٥٢٢٢٢ ٥٥٢٢٢ ٥٥٥٢ ٢٥٥٥ ٢٥٥٥ ٢٥٥٢ ٥٥٥٢ ٤٥٥٤
٥٥\٢٢ ٩.٥

סודי

אל : מר ישראל רוטינגמן מס. 83

מאת : המשרד ירושלים בשלח : 5.9.67

עברון .

ליבורסי . אאאא

אל : מר מרדכי רוטשילד מס. 85

מאת : מאיר פרידמן תאריך : 5.9.67

מדינת ישראל .

משרד המשפטים .

א. מכתב 205. ביום מדינת מרוקו כי נרשם בדרום בחודש. מדינת
מגר כאן בישראל כמעט אחרי מאות מהמדינות ראינו מעט מאוד .

ב. מאחר 195 מעמד 5. בדרך מבחינת ראינו, יש מאגרת מרוקו
בדיקות בחודש. מעניינת מה מאוד כאן מדינה יד מדינה מעמד.

ג. מבט אינו מצוא מאגר מקצרת אל יום מקצרת מאגרת
מאמרים יום כי בעיה מעניינת מדינה אדינה בחודש. מבקשת
מעניינת יום מאמרים מה מקצרת 30-35 יום אמור מדע מבוא מאגרת
בדרום יד מאגרת .

מאיר פרידמן

מס. 85

אל: מרדכי רוטשילד, מנהל מחלקת אמנה מעבר יום 5ביולי מאגרת
מאת\אל מ\מ

ירושלים, ד' בתשרי תשכ"ח
8 באוקטובר 1967

753

א ל : השגרירות, וושינגטון

מאת : שלמה ארגוב, מאה"ב

הנדון: ליברשי

... אבא הפיבר על המכתב הלוסה.

ב ב ר כ ה,

שלמה ארגוב

ס מ ו ר

מס' 14

אל : המשרד ירושלים תובר : 051800 מספ 67

מאת: מיכאל ורשיבסון תודפס: 061000

מאהב.

לשלך 83.

ליברסי. לעניין ב'.

איבני מבין סדרם המסמס "מבקשים שיתתר האחרבה עם קצבבך ב-30 דבא הישאר סוף מסרק בבדסא זה לפחות". הירדמה לשרתה היתה של קצבבך ואיבני רואה כיצד גם בעתיד אוכל לאמר לו על מה לדבר אתי ועל מה לא.

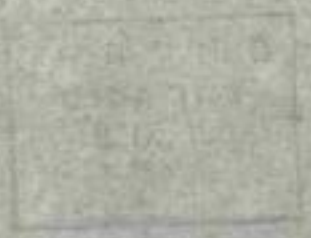
עברון

שהה2 רוהמ3 מנכל3 מסבכל מאהב משמס רמ2 רמשכל אמן4

מא/קל

ORWIG SCHREIBSATZ

ᏗᏥᏍᏗᏓᏥᏅᏍᏗᏲᏎᏍᏗᏲᏅᏍᏗᏲᏎᏍᏗᏲᏅᏍᏗᏲᏎᏍᏗᏲ



האג, ל' באב תשכ"ז
5 בספטמבר 1967

אל : מר שבתאי רוזן, נאו"ם, ניו יורק

העתק : לשכת היועץ המשפטי, משה"ח

מאת: הסמונה, האג

הנדון:- מכתבך או"ם/שר/530/67 מיום 14.8.67.

דיברתי על כך באורח בלתי-פורמלי עם רשם ביה"ד הבינלאומי Aquarone, ומתברר שאכן הנחתך נכונה : הטוענים הם הורים של אדם שנספה בתקריית Liberty.

תשובת הרשם לטוענים היתה בנוסח השגרתי שבחוקף סעיף 34 אין ביה"ד מוסמך לדון. למרות זאת נתקבל לאחר מכן מכתב נוסף motion for judgment, אשר אני מבין כי העתקו נשלח גם אליכם. ממכתב זה הם ההעלמו כליל.

ב ב ר כ ה ,

שמואל יפרי

ס ר ד י

אל: מר ישראל רושינבסון

מאת: המטה ירושלים

מס 292

בשלם 31.8.67

מ י ד י

ליברמי,

בא חדות דעתכם לגבי פרסום דבר סיום עבודת הטרפס החוקר ומסקנתו המרכזית שאין להעמיד איש לדין, הודיע בא בגבע. בא תשובתכם בהודר.

א ר ג ו ב

התפוצה: שתה 2 רוחס 3 דיין מנכל 3 מנכל מאתב רס 2 רמטכל יריב - אמן

שמ/רא 1.9.67

ORMIG SCHREIBSATZ

Nr 2007/2007 Frankfurt

Ausländer Erlaß

Bezug 292 00

Bezug 31.8.67 Nr.

- 4 -

Erlaß.

Zu Nr.1 Absatz 2 der o.a. Erlasse wird folgendes hinzugefügt:

Nach Ziffer 4 wird folgende Ziff. 4a eingefügt. Nr.4a lautet. Zu Ausweisung

Entfällt.

X 2 3 4 5

Nachrichtlich: Innen 2 Bonn 2 Berlin 2 Bremen 2 Hamburg 2 Hannover 2 Kiel 2 Düsseldorf 2 Wiesbaden 2 Mainz 2 Saarbrücken 2 Stuttgart 2 München 2 Nürnberg 2 Ansbach 2 Augsburg 2 Regensburg 2 Würzburg 2 Bayreuth 2 Kassel 2 Darmstadt 2 Frankfurt 2 Gießen 2 Koblenz 2 Trier 2 Karlsruhe 2 Freiburg 2 Tübingen 2 Ulm 2 Bundesministerium des Innern 2 Bonn - Z 1 - 1 Nr/Ma 1.9.67

ס ר ד י

מס' 207

חובר 51205 אוג 67

הודפס 011100

אל : המטרד ירושלים

מאת: מיכאל ורשינבסון

ס י י ד י

ארבוב.

ליברמן.

בהתחשב בעובדה שישנן כל סיבי דליפות בקשר להקירה שלבו
מוסב לדעתנו לפרסם הסצית מוסכמת של תאור העובדות שהעלה
השופט החוקר ושל מסקנותיו.
בבא שרקא להמלצה הזו.

עברון

תפוצה: שהח2 מנכל3 ~~[illegible]~~ רוהס3 סמנכל מרם2 רמסכל משפט מאהב אמן
דיין

תא/מם

quarto

in-quarto

DIN A4

ORWIG SCHREIBSATZ

ס ד ר י

מס' 195

אל : הסברד ירושלים תובר : 301830 ארג 67

מאת: מיכשאל ורשיבגסון הודפס: 311000

ס י ד ר י

מאתב, מעמם העתק ר' אסן(הרעבר).

דו"ח הליברמי - שיחה עם קצבאך לפי בקשתו. בכתר למברקים, סגן הירעץ המשפטי באגף מזת בן אהרן.

WEHMEYER

1. קצבאך הודיעני שדו"ח השופט החוקר שלבו בסטר לירושבי ראש רעדות החוץ, השרותים הסזוייביים וההקצבות בשני בתי הקונגרס. באסר להם שהדו"ח סודי, אך קצבאך מעריך מעצם קיומו של הדו"ח יידלף החוצה.

2. קיים לחץ צבורי כבד על חברי הקונגרס וייתכן שיאלצו לפרסם האגרות שהוחלפו בין ארהב וישראל בעקבות המקרית, מתכוננים לעשות זאת בסוף נמוך ביותר ורק אם יהיה הכרח בכך. קצבאך מבקש תגובתנו והבטחתי לבקש הוראות מהבית.

(הערה: איבני חושב שנוכל להתנגד לבקשתו). הבעתי הערכתנו לתגובת הפומבירת המאופקת של המסטל.

3. קצבאך ביקש שאם בחלים אי פעם לפרסם דו"ח השופט החוקר, תצויין האביה כ- COMMUNICATION VESSEL בלבד.

4. אשר לתוכנו של דו"ח החקירה אמר קצבאך שהוא מאמת הדברים שנאמרו באגרתם הראשונה כלומר שהיה כאן TERRIBLE AND CULPABLE NEGLIGENCE מצד כוחות צה"ל שהיו מעורבים בענין ושפעלו בצורה מזיזה. מהדו"ח מצטיירת תמונה של אי סדרים בהיקף בלתי רגיל. לאור מאור העובדות בדו"ח איבנו יכול להבין החלטת הסכום של השופט. הוא איבנו מצבין בסערכת

2/..

ORMIG SCHREIBSATZ

מס' 195

67 רח' שמואל הנביא : בית
311000 :טלפון

מ"ר : מאיר רוזנבלום
מנכ"ל: אליעזר בן-אבי

- 2 -

מנכ"ל, מאיר בן-אבי (בית).

ד"ר מרדכי - מדוע לא מצטרף לפי דעתך. בכל מקרה, אין מרגיע מאוד בכך אתה

WEHMEYER בין יהודי.

1. מצטרף מרדכי מדי"ן מאיר מאיר מקבל מכתב לפני רגע מה רבים מהן, מאירגנים מהתרגשים ומנקבים בשבי בא מקרבים. בשבי לא מדי"ן מדי, אך מצטרף מדבר מצב מרגיל מי מדי"ן ידיעה מהרגע.

2. מדע לא יכול בכדי מי מבין מקרבים ידיעה מרכזי מרכזים מאירגנים בין אחרים לבין מבקרים, מנכרבים לבנות בבין בבין. מצטרף מצמ מבינים לבנות מבינים מבינים.
(מבין: אידיעה מראה מדבר לבנות לבקשר). מבנה מבינים לבנות מבינים מבינים מבינים מי מאמר.

3. מצטרף בקשר מאמר בין מבינים אי מצב לבנות ד"ר מאמר מקבל, מבינים מאמר C- VESSEL COMMUNICATION בבין.

4. אמר לבנות מי ד"ר מקבלים אמר מצטרף מדע מאמר מבנה מבינים מבינים מאמר בבנות מראמרים בבנות מדע בבין בא TERRIBLE AND CULPABLE NEGLIGENCE בין בבנות מבינים בא אי מדע בבנות. מדי"ן מבינים מבינים מי אי מדע בבנות בבנות. לבנות מאמר מבינים בבנות בבנות מי מאמר. מדע אמר מבינים בבנות מבינים אידיעה לבנות לבנות מבינים מבינים מי מאמר. מדע אידיעה מבינים בבנות

../3

הפקוד הפביטית של צה"ל, אך קשה לו להשלים עם התנהגותם של הערבים בתקרית. קצנבאך ביקש שבנקום בצעדים הדרושים למניעת הישנותם של מקרים כאלה בעתיד, כי לא נראה לו שצורת ההתנגדות במקרה הזה עולה בקנה אחד עם הנוהג הסקובל בצבא מאורגן כשלנו.

5. הבטחתי לקצנבאך להעביר ארצה תגובתו למסקנות הדו"ח. הסברתי שמישראל ומקוד צה"ל ידעו היטב דעתה של מסארהב. השופט החוקה בבחר בקפדנות והיה ברור שהרמטכל יצטרך לפעול בהתאם למסקנותיו. ברור לגו ההכרח למנוע הישנותם של מקרים כאלה בעתיד. המשלה והעם בישראל היו מזועזעים מהתקרית שגרמה לגו נזק אולי אף יותר גדול מאשר לארהב במדינה.

6. סרם סיימו רכוז התביעות לפיצויים. אומדן הנזק לרכוש שנעשה [illegible]. אך סרם השלימו פרשת התביעות האישיות. בכוונתם להגיש לו תביעה אחת כוללת. אמרתי שאם כי קבלנו מספר פניות אישיות אנחנו מתכוננים למפל בענין אך ורק בציבור מסארהב ואנו זהים עם המגמה שלהם לדיון בתביעה כוללת אחת.

עברון

שתה2 דוהמ3 מנכל3 מסכבל מאהב משפם

תא/קל

quarto
in-quarto
DIN A4
ORMIG SCHREIBSATZ

הפקדת הצהרות על בע"מ, אך קשה לי לראות עם הצהרות על הפקדת בקרן. קצבאי בקשה עבורם בעבר הגיעו הרבה הבטחות על פקדון בעלי בנק, כי לא ברור לי עדיין הרבה הבטחות בקשה אחר עם הבנה הפקדת בעבר אחרת בעלי.

2. הבטחה לקצבאי לראות אינה הבנה לבקשה הרב"ם. הבנה שבשרשרת הקשר בע"מ ירד הבר הבט על בחינה. הערם הרקע בבר בקשרה הלא ברר שהבטחה לבעלי הבנה. ברר לבי הבנה לבעלי הבנה הפקדון בעלי. הבטחה הבקשה לבר הבקשה הבטחה אינה הבר ברור לבי הבנה הבטחה בעלי הבנה הבטחה בעלי הבנה הבטחה בעל

ס ל ה י

מס' 158

אל : המשרד ירושלים **חדר : 251050 מרג 67**

מאת: מיכאל ווטרבגסון **הדפס: 260900**

מאחב, משמש.

קבבאר הזמיבבי לשיחה בינם רביעי בעבין הליברטי, מביא מיבים
התביעות למיבריים. הבריקו אם יש הבחירות מידהדות, ובביבר אבו ברגים
המשך המיפול, בינתיים בקשתי מגיבזבורג להכין מבורגו מזכיר של
האסמקטים המשמטיים של הבולמא.

מברון

מחח2 רוממל מנכלל ליין מנכל מאחב משמש רמ2 רמכל ר' אמן

מפ/קל

ORWIG SCHREIBSATZ

١٥٨ ٥٥ ٥٢

٤٧ ٨٢٨ ٢٥١٥٥ : ٢٢٨٢ ٥٢٥٢٥٢٥٢ : ٨٢٨٢

٢٤٥٩٥٥ : ٥٥٢٥٢٥ ٥٢٢٢٥٢٢٢٢٢ : ٨٢٨٢

٨٢٨٢، ٨٢٨٥.

٢٢٢٢٢٢ ٨٢٥٢٢٢٢ ٢٥٢٨٨ ٢٢٢٥ ٢٢٢٢ ٢٢٢٢٢ ٨٢٢٢٢٢٢. ٨٢٢٨ ٨٢٢٢٥ ٨٢٢٢٢٨ ٢٥٢٢٢٢٢٥. ٨٢٢٢٢٢ ٨٥ ٢٥ ٨٢٨٢٢٨ ٨٢٢٨٢٢٨، ٢٢٢٢٢ ٨٢٢ ٢٢٨٢٥ ٨٥٨٢ ٨٢٨٢٢٢. ٢٢٨٢٢٥ ٢٢٨٨٢ ٨٢٢٢٢٢٢٢٢ ٢٨٢٢٢ ٢٢٢٢٢ ٨٢٢٢٢ ٢٢ ٨٨٥٥٨٢٥ ٨٥٨٨٢٥ ٨٢ ٨٢٢٨٨.

٢٢٢٢٢

٨٨٨٢ ٢٢٨٢ ٨٢٢٢٢ ٢٢٢٢ ٨٨٢٢٢ ٨٨٨٢ ٨٨٨٢ ٢٥٢ ٢٨٨٢٢ ٢ ٨٢ ٢٨٢

٨٨/٢٢

ס ו ד י

מס' 116

אל: המטרד ירושלים
מוכר: 151800 אוג 67

מאת: מסיראל רוסיינגטון
הודפס: 161130

ביתך

בהתאם לסעיף 65, סעיף 2 מטרמי הדגם לבאסל שאבר מרכבים לשמוע הצעותיהם על דרך הטיפול בפיצויים ושאבר מעבירים שהטיפול יהיה מרוכז בציבור מסאהב רמסיראל בלבד.
באסל אמר שהחצעה בראים לו ושהרדשתבר אליו באה בזמן מאחר רמתר עליו להרפיע בגבעה בקשר לענין הליברטי.
בתשובה לשאלת באסל אמר למברקים שבוכח בעיתה שהבנגרן עוד לא סיים ריכוז התרמר בקשר לפיצויים והזכאים להם.
באסל הדגיש שהוא מבית שהמצע בין שתי המשלחת בענין הפיצויים דמקיים ברוסיינגטון. סמרתי לו שהיה לבר כמה מבירה איבגיוידואלית של קרובי קרבנות ותיארתי כללית הגרבמבר.

עברון

הפרבה: שחח2 רוחמ3 דיין מבכל3 סמבכל משמש רח2 רמסכל ירדב שמן שם/דר

ᚠᚢᚦᚨ

ᚱᚢᚾᚨᚱ ᚹᚨᚱᚾᚨᚱᚲᚨ

ᚷᚨ: ᚱᚢᚾᚨᚱ ᚠᚨᚱᚾᚨᚱᚲᚨ

ᚨᚾᚾᚨ: ᚱᚢᚾᚨᚱᚷᚨᚱᚾ ᚠᚨᚱᚾᚨᚱᚾᚨᚱᚾ

ᚨᚾᚾᚨᚱᚢᚨ: ᚢᚱᚢᚾᚨᚱ

ᚠᚨᚱᚨᚾ

ᚠᚨᚾᚨᚾᚨ ᚲᚨᚱᚨᚾ ᚷᚨ, ᚢᚱᚢᚾ 2 ᚱᚢᚱᚨᚾ ᚨᚾᚨᚱᚨ ᚲᚨᚾᚨᚱᚨ ᚹᚨᚾᚨᚱ ᚱᚨᚲᚨᚱᚨ
ᚲᚨᚱᚨᚾ ᚨᚾᚨᚱᚨᚾᚨᚱᚨ ᚷᚨ ᚨᚾᚨ ᚨᚱᚨᚾᚨᚱᚨ ᚲᚨᚱᚨᚾᚨᚱᚨᚾᚨ ᚠᚨᚾᚨᚱ ᚱᚨᚾᚨᚱᚨᚾᚨ
ᚹᚨᚱᚨᚾᚨᚱᚨ ᚲᚨᚱᚨᚾ ᚱᚨᚾᚨᚱᚨ ᚲᚨᚱᚨᚾᚨᚱᚨᚾᚨᚱᚨᚾ

ס ו ד י

מס' 108

אל: המשרד ירושלים — תובר: 141730 אוג 67

מאת: ממישראל ווטינגטון — הודפס: 150930

ביתן, חלק 96.

מסרתי ליובין רוסאר דוח מקירתבר על הליברטי. נקט לדעת אם אין לבר התנגדות שיסיר לחברי הקונגרס, הבהרתי שהמסר סודי והרמתי דעתבר שרצוי לא לעורר הציבון מחדש לאמר שחל להשכח. בהנחה זו אין לבר התנגדות שיסיר גם לאישי קונגרס. רוסאר הציב שהסודיות תובטח.

בברון

הפרצה: שחח 2 רוהמל מנכלל דיין מאהב רמ 2 אמן רמסכל

חח/דר

[illegible]

[illegible]: [illegible]

[illegible]: [illegible]

[illegible]: [illegible] [illegible] 19

[illegible]: [illegible]

[illegible]: [illegible]

[illegible]. [illegible] [illegible].

[illegible] [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] [illegible]. [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] [illegible]

ס ב ר י

אל: מר ישראל רוטינגטון מס. 96

מאת: המשרד ירושלים נשלח: 13.8.67

ס י ר י

עברון. שלך 91.

ליבנסי.

בתאום עם הרמטכ"ל:

אין התנגדות שמשרד העתק הדוח שנמסר כאן ליוג'ין רוסטאו אך מבקשים שתאמרו שרצוי שכל השאלות העשויות להתעורר תבוררנה בין הנשיא הימי האמריקני כאן מצד אחד, ובין אריה שלו והמצ"ר מהצד השני. למען בהירות ומישרים הענין רצוי שנשתמש בנוסח זה.

אשר להודעה: אין לנו התנגדות שמאמרהב תפרסם הודעה שקבלה הדוח מאתנו אם זה משוב לה. אנו כאן איננו מעוניינים בהודעה כי אחרת העתונים הישראלים ימשיכו לחטט בנושא, דבר שלא יביא תועלת לא לנו ולא למאמרהב.

ביתן

תפוצה: שה2 רוה3 מנכל3 מנכל מאהב ר/אגן רמטכל רמ2

תה/מב 13.8

ORWIG SCHREIBSATZ

אל: מפקדת הרבטלון מס. 96
מאת: מאיר רוזנבלום תאריך: 13.8.67

מברק

דחוף. מיד 19.

לכל המרבה מן המאוחר:

אין הנצרים מאמרי הנוף הרוח מבאר כאן דרגה'ל רוצאת אל מקומה מאחרי מרגיר מכל מאחרים הנמרים דמנצרים הרגרגים בין הנבאים הרב הארגבים כאן מבר אחר, רבין אריה מיד רחבי"ר מגבר הנבר. דמבין הכרגים רבמרה הנבין רגיר מבאנים בבגרר לה.

אמר דחרגים: אין דבר הנצרים מבאחרה מבראם הרגים מבדרים הרגה מאחר אם לה המרב דם. אבר כאן אבבר מבגרבים בחרגים ב' אחרה הנמרבים הבמרבים רמבבר דחמם בברמא, רבר מדא רבבא הרבדם דא דבר רדא דמאחרה.

בברן

מרגים: מחה רגמי מבבדי מבבדי מאחר ר\אבן רמבבי רמי
הה\מב 13.8

מ ב ר ק

מס' 86

11.8.67:נשלח

אל :מסיעת רשימת גפן

מאת:המפלגה הדתית לאומית

ב ה ו ל

עברון.

שלח לפ.

מבקשת מיצויים "ליברמי". ודרוש כדי להגיע תוך מבצע, דחוף

נשיב לאחר התיעצות עם הדרגים המפלגתיים של מפלגתנו.

בתור הערכה, אין לבנ הדרגות המפלגתיים הנדרשים לדרום לדרוש עקבות אחרת

מבחינתם זה מסוכן כי. מה בין הדגש ה דרגות בהדבקה כי שאלת

הדרגות הדתיות ירגיזו לחלק בדתיה, ובי מגיע מרקעים עם יחס

דת כלפיהם.

ביתן

- - - - - - - - - - - - - -

שמה רוחמן מנכל"ל מנהל מחלקת מפלגה רמ

מס/מס 11.8

DIN A4 ORWIG SCHREIBSATZ DIN A4

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

מ ס ב ר

מס_21

אל : המערך ירושלים
מאת: מישראל רוטינבטון

חובר: 111730 תרג 67
הדפס: 120930

ס_י_ר_י

ביתן. ר' אשן (הועבר).
ליברמי.

בסוף המיתה הרים עם יוגין רוטשאו ביקש לקבל הגרסת המלא של החקירה המשפטית. מסר שרק הבוקר קבלו מברק קצר מגשמתרם הצבאית במ"א בו באמר שטטקבות מקירתבו היא תוצאה של CONFUSION AND INEPTNESS משהב לא תפרסם מסקבות הדרת מלבו אם לא ברצה בכך אבל לדעתבו בדאי שבפרסם הודעה מסכמת. שאל אם בנקטו אמצעים משפטיים כולל הרירה בדרגה רבו'.
הוסיף מקיים לחץ ביבר בקובגרס והודעה כב"ל היתה מקילה על כולבו. לדעתי כדאי שאמרר לו כאן העתק המסמך שבמסר במ"א. הברק איתור.

עברון

סמ. שהח2 רוהמ3 מבכל מסבכל מאהב רמ2

מה/יג

אל : מאיר ירושלמי
מאת: מרדכי אלעזר בן-ארי

מ_ר_ק

מרכז: 02777777 אלא 67
נושא: 12092

בס"ד. ה' אב (תשכ"ו).
ידידי.
בקרוב מאוד אגיע גם אני לירושלים ובעוד כמה ימים אגיע מן הארץ אל
מנהרות מאמונה. אבל אני מקווה לראות בכם. אם אינכם מוכנים
לבוא אל מנהרות בת"א כי אמור מבוקרים מעיראבר ניא אינכם אל
CONFUSION AND INEPTNESS מבנה לא מבוכה בעבודה מנהרות
מדור אם לא יבוא כבר אבל אבל לעבודה בראש מבוכה מנהרות מבוכה.
אבל אם בקבר אמצעי מבוכה בבמבוכה בראש מנהרות בתוך בתוך בכ".
מנהל מדינה לגן בכר בקרבה המנהרות בב"ל מאמן מבינים אל
בראש. לעבוד בראש אמצעי מבוכה לי בא אבל מבוכה מבוכה מבוכה בת"א.
מנהל אישור.

מנהרות

מס. מנחם רוטנר מרכז מבוכה אמנה בר
מ\מ

EMBASSY OF ISRAEL
WASHINGTON, D.C.

שגרירות ישראל
וושינגטון

ג' באב תשכ"ז
9 באוג' 1967

א ל : מנהל מאח"ב, המשרד
מאת : דן פתיר, השגרירות, וושינגטון

הנידון: תגובות ל"ליברטי"

לפני כמה ימים נתקבל מכתב שנמען אלי ב-24 ביולי מסנ-לואיס, מיסורי, והמתייחס לפרשת ה"ליברטי". כותב המכתב הסתתר תחת התחימה AKI D'ISRAEL.

מצ"ב העתקו של המכתב ותוכנו המלא.

ב ב ר כ ה,

דן פתיר

העתק: השגריר - הציר
אלוף י. גבע, כאן
רמח/בתס, צה"ל

[illegible]

[illegible]

[illegible]

Dear Sir:

For God's sake, let the USS Liberty affair drop! Don't keep promising investigations, reports, avisodes, etc. Don't mention it at all! It will be forgotten. The public memory is about 10 days. Any reference to it in sympathy or apology is bad rather than good, because the whole thing is brought up. Delay on the investigation, and just delay until it is a dead letter. Don't bring the thing up at all. It is slipping totally away with time. And don't use any Israeli soldiers and sailors as scapegoats. C'est la guerre!

The one thing I don't want to see is a formal report made world-wide and reproduced in American papers. Nothing could be more stupid. No private "For Your Eyes Only" reports. These things never stay private.

I know what I'm talking about -- Just don't mention it in any way, shape, or form.

Ami d'Israel

Sender unknown. Envelope postmarked "Saint Louis, Mo."
PM
24 July 1967

Addressed to: Mr. Don Pattir
Israeli Embassy
1621-22nd St.
Washington, D.C.

Personal

ש ט ו ר

מס' 65

א ל : השגרר ירושלים

תובר : 091100 אוב 67

מאת : מסישראל וושינגטון

הודפס : 091930

מ י ר ד י

ביתן. משפט.

ליברסי.

1. קבלנו מכתב מהורי אחד הקרבנות המתעניין בפיצויים וכן פניה של עורך דין המייצג משפחה אחרת מתבקש מבורים לו שם הנציב המשפטי שלנו, אתו יכול לבוא בדברים בקשר לחביעה לפיצויים.

2. בהתיעצות עם שבתאי רוזן וגינצבורג נמסבו שיחות להשובה מאוחרת תוך ציחום הקסע באגרתנו למאארה"ב ב-10/6 IS PREPARED TO MAKE AMENDS וכו' שמסישראל במצאת עתה במגע בענין זה עם ממארה"ב.

3. אנו יוצאים מהנחה שכוונתנו היא לנהל מו"מ עם ממארה"ב בלבד ולא עם כל משפחה לחוד. גינצבורג אומר שעליבו להביא בחשבון כי בוודאי מהייבה חביעות משפטיות הן בבתי דין אמריקנים וישראליים גם יחד ושנצטרך לנקוט בצעדים להבטיח ~~[illegible]~~ עצמנו מפניהן.

4. נא הבריקו איזורכם למשלוח התשובות הנ"ל.

ע ב ר ו ן

שהח2 ורהמ3 מנכל3 סמנכל מאהב, משפט רס2

שת/בע

W O R R

מס' 65

מרכז : 00110 אבן יהודה

טלפון : 0551920

מ ר : מאיר ירושלמי

מאת : מרדכי אלעזר רוזנברג

O R R R

דרור, מאיר.

1. קבלתי מכתב מהרי אבן בקרבנה מאמצעי הפרטיזנים לפרטיזנים רק בערב
מד ערב רק מאריאל מאמרם אמרו מהצדם מדרש לי מה נעשה
מאמצי מדבר אמר ירחי לבדו לבאר לבאר לפנים לפרטיזנים.
2. הנאיצרה מה מכאן רדף רפרטיזנים בחבל מרגרן לאמרן
נאבדרנו מדר ברגע נפגש הצרצר לאמרן ב"ה 10/6-3 IS PREPARED TO MAKE AMENDS
רק' מאמרם לבאן אמר לבא בבל לדבר מן מה לאמרן ב"ה.
3. אל ירגזו מהבאן מבדרנבר מרא לבאר מרא לאמרן ב"ה לבבר
ידע מה כי מאמרם לבדר. ברגזרנו אמר מבדבר לבנבא לאמרן
כי ברדנר מהרבן מבדרן מבדרן מאמרם מן בבאר רק אמרבבנו ירמרבבנו
מה ראר ראבזמרר לבנרן בבאבנו לבנבנרן [illegible] מבאר מבדרן.
4. בא מבדבר אמרבנו לבאמרן מאמרבנו מב"ר.

B C R R R

מאנס רוגל מבבל מאבר מאנר מאמר מאמר 2or

מא\בב

EMBASSY OF ISRAEL
WASHINGTON, D.C.

שגרירות ישראל
וושינגטון

ג' באב תשכ"ז
9 באוג' 1967

אל: מנהל מאה"ב, המשרד
מאת: דן פמיר, השגרירות, וושינגטון

הנידון: תגובות ל"ליברטי"

לפני כמה ימים נתקבל מכתב שנמען אלי ב-24 בוולי מסנ-לואיס, מיסורי, והמתייחס לפרשת ה"ליברטי". כותב המכתב הסתתר תחת התחיבה AMI D'ISRAEL.

מצ"ב העתקו של המכתב ותרגום המלא.

בברכה,

דן פמיר

העתק: השגריר - הציר
אלוף י. בר-לב, כאן
רמח/כתס, צה"ל

Dear Sir:

For God's sake, let the USS Liberty affair drop! Don't keep promising investigations, reports, avisodes, etc. Don't mention it at all! It will be forgotten. The public memory is about 10 days. Any reference to it in sympathy or apology is bad rather than good, because the whole thing is brought up. Delay on the investigation, and just delay until it is a dead letter. Don't bring the thing up at all. It is slipping totally away with time. And don't use any Israeli soldiers and sailors as scapegoats. C'est la guerre!

The one thing I don't want to see is a formal report made world-wide and reproduced in American papers. Nothing could be more stupid. No private "For Your Eyes Only" reports. These things never stay private.

I know what I'm talking about -- Just don't mention it in any way, shape, or form.

Ami d'Israel

Sender unknown. Envelope postmarked "Saint Louis, Mo."
PM
24 July 1967

Addressed to: Mr. Don Pattir
Israeli Embassy
1621-22nd St.
Washington, D.C.

Personal

ערתק מתוך 5 עותקים
עמוד 1 בלבד

מודי ביומר
651

ירושלים, ז' באב תשכ"ז
7 באוגוסט 1967

103.1 אגם
ליברמן

אל: ראש הממשלה הכללי

מאת: משה ביתן

הנדון: ליברמן

רצ"ב תזכירו של אברהם הרמן אלי בנדון. כמדומני שהדברים בסמכותך ולא בסמכות משרד המשפטים.

האם אתה מוכן לשעול ברוח המלצותיו של א. הרמן בקשר לסעיפים 1 א'-ד' וכן בקשר לסעיף 2. אשר לסעיף 3 של תזכיר א. הרמן, דעתי שרגה מזו של שגרירנו בוושינגטון. מה שלא נעשה באופן מניסי, אין צורך - לפי הבנתי - להודיע על כך לממשלת"ב.

אשר לסעיף 4, אני מציע להמתין. ברור שמברא דרישת רשמית לפצויים. אני מציע שנגבש עמדתנו בנדון.

ב ב ר כ ה,

משה ביתן

העתק: הסנב"ל

סודי ביותר

ירושלים, כד' בתמוז תשכ"ז
1 באוגוסט 1967

אל : סר משה ביתן

מאת : אברהם הרסן

הנדון: ליברסי

1. לפי דעתי משרד החוץ צריך לעבור למשרד הבטחון ולהסתפק על הדו"חות של רס רון והמרפש החוקר ולהעביר תרופה לבו לדברים הבאים:

א. תקרית הליברסי עוכיהה שיש צורך בהוראות קבע הדשות לגבי הספול בדיורות על המצאותם של אביות זרות ידידותיות בטים הטריטוריאלים של ישראל ואזורים בטלטובה וכן בטים הנחשבים כאזורי קרב, אף אם הם מחוץ לטים הטריטוריאליים.

ב. על משרד הבטחון לשקול אם לא בחוץ שדיורות על יהוי אביה ידידותית זרה באזור קרב איבנו צריך להיות מועבר מיד לרמטכ"ל ולעבף ר'.

ג. היות ולכל ענין בזה עשוי להיות ענין מדיני, על מטה"ת לבקש שדיורות על המצאות אביה זרה ידידותית בטי קרב יובא מיד לידיעת שה"ח, ואולי אף לרוה"מ.

ד. נראה לי שיש גם לדון עם מכרד הבטחון בשאלה של המצאותה של מסוסי מדינות ידידותיות זרות בטטי ישראל ובקרבת שטי ישראל ביטי קרבות.

2. על מטה"ת להפנות תרופת לב משרד הבטחון לכך שהן בדו"ח של רס רון והן בדו"ח על המרפש החוקר בקבעת העובדה מחלה טעות באמדן מהירות הבטיעת של האביה ליברסי. בבקרה זאת רס רון המליץ מכל הענין של בדיקת מהירות בטיעה של אביות יבדק ערב בכוונה לשכלל את הספול בשאלה זאת, שהיא יכולה להיות שאלה מכרעת כפי שהיתה גם בטקרה הנדון.

3. לפי דעתי אם משרד הבטחון יחליט במיוב לגבי סעיף 1 עליבו להודיע על כך לטטארה"ב, אטבם לא בצורת אגרת כי אם בע"פ. באותה שיחה יש לרשום מחדש את הבחתבו שאם יהיה טוב מקרה של להיטה שישראל תהיה מעורבת בו, צי ארה"ב יודיע לבו בהתקרב אחת האביות מלה לחופי ישראל.

4. לפי דעתי עליבו להבהיר לטטארה"ב שאבו מהכים למר"מ אתה בדבר עצוריים אשר התחייבבו לשלם אותם. צריך שיתיה ברור לבו שהדבר בודאי יעלה בכסף לא מעט, אך לאור הבטחתבו לשלם עצוריים ולאור המצב הצבורי מסביב לענין זה, לי נדמה שמעניבבו לפעול בצורת כזאת.

ב ב ר כ ה,

אברהם הרסן

העתק: הציר, וושינגטון

לדר-ל

ס מ ר ר

מספר 23

מל : המטרר ירושלים תובר : 071530 ארג 67

מאת : תל-אביב הדפס : 072230

מ י ד י

עברון. גבע - וושינגטון (הועבר). דע: משהח/ביתן, ר/אמן.
ג/1788. לשלי ג/1782.

המסמך באנגלית מסרתי הירום אחה"צ לנספח הימי האמריקאי בנוכחות הפצ"ר . הודגש לו כי המסמך מסווג ונתבקש שיפעל בו בכזה. הפצר הסביר לנספח בע"פ עיקרי הדברים. סכמתי עם הנספח כי יעיין בחומר ובסידה ויהיו לו שאלות לאחר מכן אשמדל להשיב לו בעזרת הפצר.

רשם בהס

שהח(2) מנכל(3) ממנכל מאהב

מפ/רג

ORWIG SCHREIBSATZ

מחבר ספר

מרכז : 01225170 אבי לוי

מחבר : 01225170

מיקום : בית-אל'ה

מיל : מחברי ירושלים

מ ב ו א

ספרי. בבל - ירושלבלי (מרכז). רש: מחנה\בית, ר\אבי.
ב\8811. ספר ב\2811.
מחבר בחיבורו מחבר מיוה אחר"ב ספרו מיד אחרי מבוא בבלי
מבר"ר . מרבה לד כי מחבר מחבר ובחבר מעמיד בו בבלי.
מבר מבבי ספרו בבא"ם ביבר מרבי. מבאר מם מבאר
כי יבריל בחיבר ובחבר ירחיב לד מחיר ספרו לאחר מבל אחרי
ספרי לד בבלי מבר.

מחב(2) מבבי(3) מחבר מחב

מא\בב

ש מ ר

מס' 18

אל: השגרד ירושלים
מאת: מסישראל תל אביב

מבר: 071050 ושג 67
הודפס: 071300

מ י ד י

רושיבנסון עברון בבע (הרעבר).
דע משהת ביתן ר/אתן .
ג/1782.

ליברמי . מוסרים היום לקאסל בברכות הצ"ר דות שרשם
מוקר בו מספר שיבויים ותקובים ביתם למה ששלחתי לכם.
מעביר לכם העתקי המסמך שיימסר לקאסל מרכלו למסור המסמך
משולת לכם לידי שלטובות ארהב תוך ציון העובדה שהוא
נמסר כאן בלוית הסברים נוספים של הצ"ר. שמדגים כי מסמך
זה איבו זהה למה ששלחתי לכם ולפיכך אין למסור לאמריקאים
התומר שקבלתם. הדוח ועובדת מסירתו לידי האמריקאים לא
לפרסום ונדגים זאת לקאסל כאן בעת מסירת החומר לידו.

רמת בהס

תעוצה: שהח2 רוהמ3 מבכל3 ממבכל מאהב
הת/דר

DIN A4 ORWIG SCHREIBSATZ DIN A4

[illegible]

[illegible] 18 [illegible]

[illegible]: [illegible] [illegible] 67 [illegible]: 0511700

[illegible]: [illegible] [illegible] [illegible]: 0011700

[illegible]

[illegible] ([illegible]).

[illegible] [illegible] .

[illegible].

[illegible] . [illegible] [illegible] [illegible]

משרד החוץ

ערתק | מתוך 6 ערתקים
עמוד 1 בלבד

ירושלים, כח' בתמוז תשכ"ז
2 באוגוסט 1967

סודי ביותר
621

אל : שר החוץ
המנכ"ל
~~[illegible]~~

מאת : משה ביתן

רצ"ב מכתבו של א. הרמן אלי בענין "ליברטי".

ב ב ר כ ה,

משה ביתן

סודי ביותר

ירושלים, כד' בתמוז תשכ"ז
1 באוגוסט 1967

אל : מר משה ביתן

מאת : אברהם הרמן

הנדון: ליברסי

1. לפי דעתי משרד החוץ צריך לפנות למשרד הבטחון ולהסתמך על הדו"חות של רס רון והשופט החוקר ולהפנות תשומת לבו לדברים הבאים:

א. תקדית הליברסי מרכיחה שיש צורך בהוראות קבע חדשות לגבי הטפול בדיורות על המצאותם של אניות זרות ידידותיות במים הטריטוריאליים של ישראל ואזורים בשלטונה וכן במים הנחשבים כאזורי קרב, אף אם הם מחוץ למים הטריטוריאליים.

ב. על משרד הבטחון לשקול אם לא נחוץ מדיורות על זהוי אניה ידידותית זהה באזור קרב איננו צריך להיות מועבר מיד לרטסכ"ל ולענף ר'.

ג. היות ולכל ענין כזה עשוי להיות ענין מדיני, על משה"ח לבקש דיורות על המצאות אניה זרה ידידותית במי קרב יובא מיד לידיעת שה"ח, ואולי אף לרוה"מ.

ד. נראה לי שיש גם לדון עם משרד הבטחון בשאלה של המצאותם של מטוסי מדינות ידידותיות זרות בשמי ישראל ובקרבת שמי ישראל ביטי קרבות.

2. על משה"ח להפנות תשומת לב משרד הבטחון לכך שהן בדו"ח של רס רון והן בדו"ח של השופט החוקר בקבעה העובדה מחלה מעות באומדן מהירות הנטיעה של האניה ליברסי. בנקודה זאת רס רון הטליץ שכל הענין של בדיקת מהירות נטיעה של אניות יבדק שוב בכוונה לטכלל את הטפול בשאלה זאת, שהיא יכולה להיות שאלה מכרעת כפי שהיתה גם במקרה הנדון.

3. לפי דעתי אם משרד הבטחון יחליט בחיוב לגבי סעיף 1 עליהו להודיע על כך לממארה"ב, אמנם לא בצורת אגרת כי אם בע"פ. באותה שיחה יש לרשום מחדש את הבחתנו שאם יהיה שוב מקרה של לחיטה שישראל תהיה מעורבת בו, צי ארה"ב יודיע לנו בהתקרב אחת האניות מלה להרפי ישראל.

4. לפי דעתי עליהו להביר לממארה"ב שאנו מחכים למו"מ אתה בדבר פצויים אשר התחייבנו לשלם אותם. צריך שיהיה ברור לנו שהדבר בוראי יעלה בכסף לא מעט, אך לאור הבטחתנו לשלם פצויים ולאור המצב הצבורי מסביב לענין זה, לי נדמה שמעניבנו לפעול בצורה כזאת.

ב ב ר כ ה,

אברהם הרמן

העתק: הציר, וושינגטון

לדיון ראש הממשלה

מברק

אל: מר מישראל רוטינבטרן מס. 20

מאת: המשרד ירושלים בשלח: 2.8.67

בהול

עברון. גבע.

מציעים שבירום ו' תסיר החלטה של הפומס המוקר בענין ליברסי לבסמה היסי האמריקני בנוכחות הפרקליט הצבאי הראשי שיוכל לענות על שאלות. אם לא בסמע מכם אחרת נבהב בהתאם לעיל.

ביתן

הפוצה: שהח2 ורהמ3 דיין מנכל3 סמנכל מאהב רמ2 רמסכל אמן

חה/מב 2.8

[illegible]

[illegible]: [illegible] [illegible]

[illegible]: [illegible] [illegible]: [illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible] [illegible] [illegible] [

ס ו ד י

הנדון: <u>תמצית החלטת השופט החוקר הצבאי בענין "ליברסי"</u>
ההחלטה נתנה ב-21.7.67.

א. מסקנת השופט החוקר לאחר שקילת כל העובדות היא "שבכל נסיבות המקרה אין לומר שהתנהגות של מישהו מקציני חיל הים הנוגעים בתקרית זו היתה בלתי סבירה במידה שתצדיק העמדתו למשפט פלילי".

ב. השופט מעמיד במבחן את התנהגותם של קצינים סבירים בעת מעולות מלחמה, שזרוע הים של צה"ל הועמדה בפני כוחות-ים עדיפים במספר, וכשלנגד עיני כל המעורבים - המשימה לשמור על בטחון המדינה, לזהות כל אויב המתנכל לה בים, להקפו בסהירות ולהשמידו.

ג. אמת המידה להתנהגות סבירה בתנאים אלה תהיה אולי שונה מזו שבזמן רגיעה. אמנם יתכן כי המעין בחומר הראיות הרב יוכל להפיק לקחים כלשהם לגבי היחסים שבין שתי זרועות צה"ל שהיו מעורבים בתקרית (ים ואויר). אולם השופט לא גילה סטיה כל שהיא מרמת ההתנהגות הסבירה שתצדיק העמדתו של מישהו לדין.

ד. "הנני מחליט שאין מידה מספקת של הוכחות לכאורה המצדיקות מסירתו של מישהו לדין".

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

מס' 332

מובר: 311700 יולי 67

הודפס: 010830

אל: השגרד ירושלים

מאת: מסישראל וושינגטון

בימן הרסן

המברק הבא שהוא כבראה העתק של מברק שנשלח למזכיר המדינה

בקבל הבוקר בשגרירות:

WE HAVE BEEN INFORMED BY A NUMBER OF CONGRESSMEN THAT YOUR DEPT ''HAS MUZZLED'' THE NAVY WITH REGARD TO ITS INVESTIGATION OF THE USS LIBERTY UNPROVED ATTACK. WE DEMAND THAT THE STATE DEPT REFRAIN FROM SUCH ACTIVITY IMMEDIATELY COMMA AS WELL AS ANY ACTION IT IS ANTICIPATING OR IT IS TAKING TO REPRESENT THE UNJURED OR DEAD IN ANY CLAIM AGAINST ISRAEL.

OUR COMMITTEE IS TAKING PROPER ACTION IN THIS REGARD. KINDLY INFORM YOUR SUBORDINATES NOT TO INTERFERE IN OUR EFFORTS FOR A COMPLETE INVESTIGATION AND PROPER AND COMPLETE COMPENSATION FOR OUR MEMBERS WHO HAVE LOST THEIR LOVED ONES OR WHO HAVE BEEN INJURED. EXPECT YOUR EARLIEST REPLY.

LORRAINE B REILLY CO-CHAIRMAN COMMITTEE FOR IMMEDIATE ACTION FAMILY AND FRIENDS OF THE VICTIMS OF THE U.S. LIBERTY 212 COOLIDGE ST LINDEN NEW JERSEY.

U

ארבון

תפוצה א

מה/דו

ORWIG SCHREIBSATZ

WE HAVE BEEN INFORMED BY A NUMBER OF CONGRESSMEN THAT YOUR DEPT "HAS MUZZLED" THE NAVY WITH REGARD TO ITS INVESTIGATION OF THE US LIBERTY UNPROVED ATTACK. WE DEMAND THAT THE STATE DEPT REFRAIN FROM SUCH ACTIVITY IMMEDIATELY COMMA AS WELL AS ANY ACTION IT IS ANTICIPATING OR IT IS TAKING TO REPRESENT THE UNJURED OR DEAD IN ANY CLAIM AGAINST ISRAEL.

OUR COMMITTEE IS TAKING PROPER ACTION IN THIS REGARD. KINDLY INFORM YOUR SUBORDINATES NOT TO INTERFERE IN OUR EFFORTS FOR A COMPLETE INVESTIGATION AND PROPER AND COMPLETE COMPENSATION FOR OUR MEMBERS WHO HAVE LOST THEIR LOVED ONES OR WHO HAVE BEEN INJURED. EXPECT YOUR EARLIEST REPLY.

LORRAINE B REILLY CO-CHAIRWOMAN COMMITTEE FOR IMMEDIATE ACTION FAMILY AND FRIENDS OF THE VICTIMS OF THE U.S. LIBERTY 212 COOLIDGE ST LINDEN NEW JERSEY.

U

---

x nzrm

rr\nn

ש מ ו ר

מס' 2

אל : המטרד ירושלים

מאת: מס"ישראל תל-אביב

חובר : 011200אוג67

הודפס: 021030

עברון, גבעל (הועבר) דע משה"ח ביתו.

ג/1767.

מעביר לכם לעיונכם מסקנות השופט החוקר בעברית ותרגום באנגלית.

רמח - בהס.

מהחר מנכלל סמנכל מאתב

דב/רב

[illegible] : [illegible]

[illegible]: [illegible]

[illegible] : [illegible]

[illegible]: [illegible]

[illegible], [illegible] ([illegible]) [illegible] [illegible].

[illegible].

[illegible]

[illegible] - [illegible].

[illegible]

[illegible]

בס"ד, 3/57

ה ת ל ט ה

1. ביום שבת, ה-7.3.57 בשעה 14.00 לערך, הקמו שמונה חיל אויר ישראלי בלי שום הודעה מראש ב-30 בחיל שמונים מערבית מאל-עריש, ובארבעה-עשר לחודש ברדוים. בתום השעה לאחר מכן, הקמו מרחוק חיל-הים הישראלי את אותו כוח ונשלח נפגעו בו בטורפדו. חלק מכוח רב זה הקיפת הסרגות המברר, כי בלי הגיים, אבל חבר באנית אויב, הנו בלי ספק שייך לצי ארצות-הברית, בשם "ליברטי". המקום המכונה מיד אך בתום השעה, כמו שהתברר לאחר שנגרם כבר אבדן נפש וגרם לרכוש.

2. על מנת להבין את המתלטלות המירוקים אשר הביאו לתקרית מצערת זו, עלינו לסקור בקצר ההתרחשויות אשר קדמו לה.

3. המקרית אירעה ביום הרביעי לעלתה. ביום זה נמצאו כבר חצי עזה, אל-עריש ומעבר לים המתרחשים עד לנקודת סוף - בידי כוחותינו. אמנם שליטתנו באויר היתה מוחלטת, אך כוחותינו נהלו עדיין קרבות בסיני ובן התקיימו פעולות בים גם ביום הקרבות, בעמדות שלפני המבצרים, שבו התנהלו קרבות יבשה לאורך הופי הסיינה ובולטת של האויב סובלת ע"י כוחות חיל-הים.

4. בעמדות שלפני המבצרים, בין השעות 11.00 ל-12.00 נתקבלו בסדרת חיל-הים דיווחים מאני מקורות נמרדים, שבשה לילה נכבשים את אל-עריש מהים. הדיווחים שקדמו, נתקבלו הודעות בדבר הטבעות מחיל המבצרים לאחר מכן, נמצאות רש"ב מכחסי, שהיה נציג חיל הים בשטח אויר לברוא מן הטבעות הדיווחים. רס"ב מנחסי התקשר עם חיל מאויר, קנף מבצעים, ונאמר לו משקוד הדיווח הוא אפשר קצין מיוע קרקע-אויר בעזה אל-עריש. מיד לאחר מכן נודע לו מנציג חיל במצ"ע שהידיעה אודות ההטבעה, אשר נתקבלה בלם - מקורה במיקוד דרום.

יצוין עוד, כי הדיווחים במיקוד דרום בדבר ההטבעות לוו גם בהודעה כי עתה אניות ברגע בהקרבות לחוף.

5. ב- 12.05 ניתנה פקודה לעלות מטר"ים של מלגה שנמצאה באמצע הדרך לכיוון אל-עריש. דיווחים בדבר ההטבעה המשיכו להגיע לאג"מ מבצעים, ועל מא"ל לוי, מפקד חיל-הים נמסר"ע הועבר לחץ, בבחינת "זה מעות מפגיזים את חוף ואתם - אנשי חיל הים - אינכם מגיבים". מא"ל לוי התקשר עם מחקדת חיל הים והציע הגובה לאלתר. נאמר לו כי המ"ים נשלחו למקום - לבילוי המברה - וכן הוגש עם נציג חיל הים במ"ע אויר, כי ברגע שהמטר"ים יגלו את המטרה יוזנקו מטוסים. בינתיים נמסר גם למשקד מלגת המטר"ים שהמליג כבר בעוון שהורה לו, ברגע שהגיע חוף אל-עריש והוא נצטווה ליצור קשר מלהום עם המטוסים ברגע שיופיעו מעל המטרה.

6. בהתאם לרשום ביומן הטלגה בשעה 13.41 נמסרה בפתיחה נמצאה במרחק ב-20 חיל אמונית מאל-עריש המלגה נצטוותה "להמנע ולדון המטרה", והיא דיווחה כי המלגה מזוהה נעה במהירות של 30 קשר מערבה, הוזהרו, לכיוון מורם מעיד. לאחר מקרה, דיווח מפקד המלגה כי המטרה, הנמצאת 17 מיל ממנו, נעה במהירות כ-28 קשר ואיל ולא יוכל להשיגה - ביקש להזניק לעברה מטוסים. המפל"ג אף דיווח כי המטרה מינתה כיוון שיוסה, כמנסה לברוח.

7. עקב פגיעת מפקדה חיל הים, באמצעות נציגת בטל"ם חיל האויר, הודגקו מכוסים לטסרה - כמבוקש; הטייסים ביצעו יעף מעל האניה מתוך נסיון לזהותה; לדבריהם היפשו דגל אך לא מצאוהו; כן לא מצאו סימן זיהוי אחר. לעומת זאת קבעו כי בבעה של האניה הוא אמור, (כצבעת של אניה בבאית), וכי מהרטומה מצויים שני הזהמים, ודיווחו על כך לספקרה.

בהנחה שבפניהם טסרת אויב, ניתנה למטוסים מקודה להקיף; בשלב ראשון של תקיפה המטוסים נורו לעבר האניה יריות בזוהמים וצליפות מקלעים, ובשלב שני נזרקו לעברה כמצות נפל"ם, אשר גרמו לשריפות, והאניה נראתה כשעון מתאבך ממנה.

המטוסים נצטוו להרפות מהטסרה ולאסטר לטסר"ים, אשר צבאמבא בינתיים הקרבו אליה, להכנס לתקיפה, אך ביעף האחרון תבחין המטוס אשר הנמיך מוס באותיות _____ על דופן האניה.

8. עם התקבל הידיעה על הסיפון כי הבחינו אמצמבא הטייסים, כאסור לקיל, נטטרה הוראה לפלגת הסטר"ים לא להקיף את האניה כי יתכן זיהוי לא נכון. המטל"ב נטטרה להקרב אל האניה כדי ליצור קשר עין עמה ולזהותה. ההוראה בוצעה, והמטל"ב הודיע כי האניה נראית כאניית סוחר או כאניית-אספקה. כמו כן אותה שפעד הפלגה לעבר האניה ובקשה להזדהות. אולם זו ענתה באיחות שפירושו "הזדהה אתה הראשון". בינתיים הובא בפני המטל"ב מסר זיהוי ציי ערב, ותוך עיון בו והשוואה לטסרה שנראתה בפניו - הבין א להסקנה כי בפניו אנית אספקה מצרית בשם "אל קציר". בו בעת הודיע למטל"ב מפקד ספינה אחרת של הפלגה, כי זיהה אף הוא את האניה כ"אל-קציר" המצרית ואז בשעה 14.36 ניתן האישור לפלגה להקיף מורפדו. ואמנם כולת מורפדו לעבר האניה אשר פגע בה. רק בשלב מאוחר יותר, באשר אלה הטרפדגת התקרבה מצדה השני של האניה, הבחינה באותיות _____ על הדופן ואז ניתנה ההוראה הסופית להפסיק את ההתקפה.

יצויין, כי כל עת המגל לא נראה כל דגל אמריקאי או דגל כלשהו על האניה, ורק הליקופטר אשר נשלח לאחר התקיפה כדי להושיט עזרה - אם יהיה צורך בה - הבחין בדגל אמריקאי קטן מתנוסס על הטסרה. בשלב זה זוהתה האניה סופית כאניית המזגה של צי ארצות-הברית.

9. אף כי בכל שלבי המקירה לא הובאו בפני ראיות על תוצאות התקיפה, הרי טביר לחניה, לאור העדויות אמ באטר לאופי הפגיעות, כי נגרם אבדן חיים וכן נזק חמרי לאניה; עם זאת לכי הראיות המצויות בפני, הצליחה האניה לעזוב את מקום התקרית בכוחות עצמה ולהסתלק מהזירה, מבלי שהזדקק לעזרה שהוצעה לה.

10. הארחי בקצרה את ההקרית סכן בעקבותיה הוגשה בפני קובלנה ע"י המובע הצבאי הראשי, בהתאם לתוראת הערקלים הצבאי הראשי על עריכת הקירה מוקדמת, הואיל ולדעתו נעברו עבירות שביה דין צבאי מוסמך לדון בהן. אולם בטרם אדון בטבעת פרטי הקובלנה, אומה לי לתאר בקצרה מסמר עובדות, עיש בהן, כדי להסביר את הרקע לקובלנה, ואסר לי תובן בלקדיהן.

11. ביום ההקרית, בשעה 04.10, יצא מטוס לסיור הוירו ובו צוות ים, מאיר דיות בטביבות xxxxxxxxxxxxxxxx חשעה 6.00, כי 70 מיל מערביה כחל - אביב נמצאת אניה. הוניה זוהתה לאחר מכן כאנית אספקה של הצי האמריקאי. בשעה 9.00 לערך הודיע מטוס ישראלי שעבר מעל הים, כי כ-20 מיל צפונית לאל-עריש, ראה אניה מלחמה, אשר בנסיונו לזהותה המשה קליע באש. בהקיר שנערך לסיים בשעה 9.40, החברר כי הידיעה אודות היריות עליו הגיבה מבוססת,

וכי האניה הנה"בצבע אפור, שמנה מאד והגשר בומבע".

בשעה 10.55, ריווח רס"ן פנחסי, ממל"ט היל האויר, למפקדת היל הים, כי האניה עליה דווח בשעות הבוקר הנה אניה האזנה אלקטרו-מגנטית של צי ארצות הברית בשם "ליברטי" אשר סיטונה הוא - G.T.R.5 אבבה מעה נמצא במפקדת היל הים פא"ל לונץ, שטר xxxx מילא מקומו של ראש ענף מבצעים בחיל הים פא"ל גלעד.

12. עם קבלת התודעה ממטוס הסיור על המצאה של האניה, כאמור לעיל, היה סוטנה על שולחן המי"ק (מרכז ידיעות קויות) במפקדת חיל הים. תחילה סומנה המטרה בצבע הדום, כפירושה מטרה לא מזוהה, ולאחר מכן, מזוהה האניה כאניה אמצקה של הצי האמריקאי, הוחל סימונה לירוק - דהיינו אניה ניטרלית. בסביבות השעה 11.00 לאחר שמפ"ל לונץ קבל הדיווח האמור לעיל מרס"ן פנחסי, והבין, כפי שהעיד, כי התיחס למטרה שמיקומה היה נכון לשעה 6.30 בבוקר, הורה על מחיקה מעל השולחן מטום שעל מיקומה בעת הדיווח לא ידע דבר.

ברור איפה, כי אמהרגע שנתקבלו הדיווחים בדבר הפגזת חוף אל-עריש, והחלה פעילות מפקדת היל הים, כדי לקדם פני אויב משוער, ועד להקריית האמורת עם ה ניה "ליברטי" לא נמצאה זו על שולחן המי"ק במפקדת חיל הים.

13. עם התקבל הדיווחים בדבר הפגזת חוף אל-עריש, קרא פא"ל לונץ לגשר המיקוד את רס"ח-ים אל"מ רהב, והוא האיש אשר קבל הפיקוד על הגשר, הורה על הוצאת הסטר"יב, הזנקת המטוסים ותקיפת המטרה על ידם.

בשעה 14.20 הגיע מפקד חיל הים לגשר הפיקוד, והוא שאישר למפל"ג תקיפה הטורפדות. בטלב הראשון של הפעילות, עם הופעת רס"ח ים, נוסח בגשר פא"ל לונץ, כמפלאקום ראש ענף מבצעים חיל-הים (המקיד אוהו קבל מפא"ל גלעד בשעה 10.30 בערך). בטלב יותר מאוחר, חזר פא"ל גלעד לגשר הפיקוד.

14. נוטאס של 2 המרמים הראשונים של הקבלנה הוא, אי דיווחה של העובדה כי בסביבת הבוקר של יום ההקריה נראתה xxxx האניה האמריקאית "ליברטי" שמה בקרבת הופי המדינה. לפי המרם הראשון - לרס"ח-ים ולפי המרם השני - למשל"ט חיל-אויר.

בהתאם לרמ השלישי של הקובלנה - "לא נבדקה אכהלכה מידת אמיתותן ומשמעותן של ידיעות שהגיעו למשל"ט חיל-אויר, לנציב הבכיר של חיל-הים ליד חיל האויר ולנציבות חיל הים במצפ"ע, למיתן הופגזה אל-עריש מהים".

הרמים xxxxxxxxxxxx הרביעי וההמישי הינם חילופיים, xxxx ומיתחים ההרלנב בכך כי ניתנה הוראה לתקוף מטרה שנחשבה כמטרה אויב, מבלי לבדוק את זהותה הלאומית, ומבלי להביא בחשבון כי האניה "ליברטי" נראתה בשעות הבוקר של אותו יום מטחיא שמה בקרבה הופי המריבה.

בפרט המשי קובל התצ"ר על כך שלא נמסרה למפלג הוראת מחלקת יח שלה להקוף אניה, שנחשדה ע"י המפל"ג כאניה אויב, "בשל החשש לטעות ואי הבטחון xxxxxx לענין זה... האמיתית של אותה אניה".

לבסוף, בפרט שביעי, קובל התצ"ר על כך "כי משמשי חיל האויר והטורפ"ם תקפו את האניה האמריקאית "ליברטי" מתוך הנחה בלתי מבוססת - חולרת אי נקיטת xxxxxx הסבירים לבירור נאות של זהותה - כי היא אנית מלחמה מצרית".

לביטוס קובלנתו העמיד התצ"ר 34 עדים, וכן הוצגו במני 14 מוצגים שונים. בסיכומיו טען אמנם התצ"ר כי על פי חוזר הראיות ניתן ליחס ביצועה של כל עבירה המופיעה בקובלנה לאיילים שונים, אולם ציין, אף שבקובלנה עצמה לא בוינו נאמנים, כאמור בסעיף 294 (2)(א) לחס"צ.

15. בהחלטת-ביניים מהאריך כ"ז סיון תשכ"ז (5.7.67) קבעתי כי "נראה לי לכאורה שיהכן כי נעברו עבירות התרשלות ע"י סא"ל לונץ על כך שלא דיווח לראש מחלקת-ים שביום התקרית נראתה האניה האמריקאית "ליברטי" כשה בקרבת ולאורך חופי המדינה", וכן "כי יתכן שהתרשל בכך שלאחר שנודע לו כי הטרה שדות עליה שמשמשה כביטול את חופי אל-עריש, בסומנת באותיות CTR-5, לא דיווח לרמ"ח ים ו/או לסמל היל הים, כי כלי שיט באותו סימון או בסימון דומה זוהה קודם לכן".

בעקבות החלטתו הנ"ל הופיע סא"ל לונץ בנאמם, משהוא מיוצג ע"י מסנגור הצבאי הראשי, השמיע 3 עדי הגנה, מסר אמרה בסבועה והציג 5 מוצגים.

16. לפני שארון בכל פרט ופרט, שבקובלנה, הרי עלי לציין כי ברור לי, שאין זה מתפקידי לקבוע באיזו צורה שהיא אם נהגה האניה "ליברטי" כשורה בעלה כלשהו שקרם לתקרית או בעת התקרית עצמה, אלא תפקידי הוא להחליט באם נעברה עבירה כלשהיא ע"י חייל מחיילינו שהיו מעורבים בתקרית זו, היינו, כאמור בסעיף 297 לחס"צ, להחליט " אם יש מידה מספקת של הוכחות לכאורה המצדיקות את מסירת הנאשם לדין או לא". יחד עם ... היות ונושא הקובלנה שבפני הנו עבירות ההרשלות, לא אוכל לקבוע סבירות ההנהגות של כל הנוגעים בדבר מבלי לבחון ההנהגותה של האניה על רקע המצב הכללי, כפי שהתברר לי.

כאמור ארעה התקרית בעיצומה של המלחמה, בקרבה יתרה לחופים בהם ההמלו אז עדין קרבות וביום התקרית - בשעה מבכר - אף מובעה צוללת ע"י חיל הים הישראלי. הובהר לי, ללא צל של ספק, כי האניה נמצאה באזור שכונה "באזור זירת הקרבות הימיים", במקרה של התנגשות בין הצי הישראלי לצי מצרים! אשנם, בעת הפגיעה נמצאה האניה מחוץ לגבי המריטוריאלים, אולם הועד בפני כי האיזור הוכרז ע"י שלטונות מצרים כאזור ... מסוכן בו, תכרזה, שיש להניח, כי הגיעה לכל כלי השיט שנמצאו בסביבה. יחד עם כן, מקום התקרית אינו מעמד בנתיב שיט מוכר. הוסבר לי כמו-כן כי נוהג הוא האניות ... כודיעות על ההקרבן לחופי מדינה זרה, בפרט - באיזורים רגישים, דבר שלא נעשה בתקרה זה.

17. אדון עתה בטרפי הקובלנה.

טרוניתו הראשונה של התצ"ר היא נגד סא"ל לונץ, על כך שלא הסב ושומה לבו לפי רמ"ח ים לעובדה שבמעות הבוקר שמה האניה "ליברטי" בקרבת חופי המדינה. מחדל זה מתחלק לפי שלבים: הראשון - שקדם לתקיפת המטוסים והשני - שלאחר דיווח המטוסים בדבר קיומו האותיות על דופן האניה.

לאור עדותו של רמ"ח ים אל"מ רהב, במני, כי לא ידע באותו יום על המצאה של ה"ליברטי" באיזור, מברהי בתחילה שסא"ל לונץ, יהכן ולא נהג כפי שקבין שביר היה הייב לנהוגן אולם בפרשת ההגנה העיד רמ"ג המימוך, שמישם קצין מטמרת במפקדת חיל הים, כי בעת ניהול הקרב נגד הצוללת היה רמ"ח-ים נוכח על גשר הפיקוד. באותו זמן היתה האניה המפקת אמריקאית מסומנת על שולחן המי"ק בסימן אדום, וברגע של רגיעה בקרב, בירר מפקד החיל, שניהל אמנם את הקרב, את מסר המימון והורה להחליפו לסימן ירוק.

סא"ל לונץ העיד כי היה עד להתרחשות האמורה, xxxx והסיק ממנה כי רמ"ח ים יודע על המצאת של אנית האספקה האמריקאית באיזור, כפי שדווח עליה כבר מספר פעמים הבוקר. הנחה זו נראית לי כסבירה במסיבות ועל כך הנני סבור כי לא הובחה ההרשלות מצדו גם לכאורה.
לגבי הטלב השני - היינו אי הפנית הסוסה לבו של רמ"ה-ים לכך שהאוחיות עליהן דיווחו הטייסים כנמצאות על דופן האניה דומות לאותיות הסימון של האניה "ליברטי" הרי לדעתי השקולה, לא היה סעם כי יחזור בפני רמ"ח ים על ידיעה זו.

העדים מסרו, כי רס"ג מנחסי, העביר לגשר הפיקוד בחיל הים, את הדיווח על האותיות ועל דמיונם לסימון ה"ליברטי", וסרן מעוז, אשר שוחח אתו, חזר על דבריו בקול רם, באופן שנשמע ע"י כל הנוכחים בגשר, כולל הרמ"ח-ים וסא"ל בלעד. מה סעם היה, איפוא, להמנות הסוסה לבו של רמ"ח-ים, לעובדה עליה הוכרז ע"י סרן מעוז בקול, מה עוד שכפי שכבר ציינתי, הנית סא"ל לונץ באופן סביר, כי עובדת המצאה של ה"ליברטי" באיזור - היתה ידועה לכל הנוגעים בדבר.

אמנם, לא קיבר איש מהנוכחים דיווח זה עם המטרה המוחקמת, אך בשאלה זו נדון לכשאסיל בסבירות חקיפתה של המסרה, במסיבות המקרה.

18. לגבי המרס השני טען רס"ג קדסי, כי שומה היה על רס"ג מנחסי לדווח לסגל"ם אוויר בו ייצג את חילו, את הידיעה על המצאה של ה"ליברטי" באיזור, ומשלא עשה כן, הרי התרשל במילוי המקידו.

אין ממש בטענה זו. האחריות על הבנת המדיבה בפני מעולות מהיצא הנה מהאחריותו הבלבדית של חיל הים. הובהר לי, כי חיל האויר מילא במקרה הנדון תפקיד מיוע בלבד, מהאחריות על זיהוי והקיפה היתה על חיל-הים. גם אם ניתנה המקודה לטייסים לתקוף ע"י המקדם חיל - האויר, הרי היתה זאת מקודה שניתנה ע"י חיל הים, שהועברה באמצעות מטקדת חיל האויר, והאחריות להנתנה חלהעל מי שנתנה בטמקדת חיל הים.

רס"ג מנחסי ידוע ידע, כי הדיווח על ה"ליברטי" הועבר על ידו למטקדת חיל-הים, ורשאי היה להניח כי מי שהחליט על החקיפה החליט כך לאחר שהביא בחשבון שיקוליו את העובדה הנ"ל. מה סעם להזרים לכאן האויר ידיעה ושיקולים שאינם נוגעים לו?

19. נראה לי כי יהיה זה נכון בשלב זה לדון בפרט השני, הוא הפרס בו עובל המב"ר על עלה נבסרה למפל"ג הוראת מחלקת-ים שלא להקוף אניה שנחמדה ע"י המפל"ג כאניה הויב, בשל הסעם לטעות ואי הבטחון לענין זהותה האמיתית של אותה אניה.

ביומן האירועים של מרפדת הדגל בה היה המפל"ג, רשום כי בשעה 14.20 בערך נתקבלה הוראה מים/3 שזו לשונה : "לא לתקוף, יתכן והסטוסים לא זיהו נכון".
רישום דומה ובאותו זמן נמצא ביומן המלחמה של ים/3, בהוראה שנמסרה לעלבה.

מהוצג הרישום בפני המפל"ג, מען הוא כי הודעה מעין זו לא הגיעה לידיו. סג"מ יפרח, מגן מפקד המרפדת אשר באמצאותו נוהל הקשר בין המפל"ג לבין ים/3 העיד כי קבל את ה[illegible] ומסרה למפל"ג.

אומנם אין שיקולי מהימנות-עדים צריכים להיות בגדר שיקולי, אולם נראה לי כי במהלך הקין של ההתרחשויות כפי שתוארו, הועברה הידיעה במהלך התקין של-הדיווח לגשר המחל"ג.

דף 6. מתוך 9. נפש
עותק מס' 3. מתוך 3. עותקים

יתכן כי הידיעה נעלמה בתודעתו של סא"ל ארן - המפל"ג בלהט הקרב.

בכל מקום, יהא הדבר כאשר יהא, אין בפני מדה מספקת של ראיות המצדיקות להעמיד נאשם כלשהו אמא לדין בנקודה זו, והריני מחליט בהתאם לכך.

20. הערם השלישי ענינו כאמור, אי בדיקת מספקת של אמיתות הדיווח על המגזה אל-עריש, ע"י רס"ן מנחסי, שנצטווה לעשות כן ע"י רמ"ח-ים.
אין חולק על כך, כי רס"ן מנחסי בירר במסקרת חיל-האויר מקור הדיווח בדבר ההמגזה ונאמר לו כי מקור הידיעה הוא קצין סיוע קרקע-אויר באל-עריש. מיד לאחר מכן הודיע לו רס"ן של ממצ"ע כי באג"מ/מבצעים מחיבלים דיווחים מפיקוד הדרום בדבר ההמגזה. מענה התצ"ר היא כי ברגע שהרמ"ח-ים הטיל ספק בנכונות הדיווח, חייב היה רס"ן מנחסי, לוודא את נכונותו ע"י ההקשרות עם מקור הדיווח הראשון.

אין מענה זו נראית לי כלל ועיקר. המדובר הוא בדיווחים בעת מלחמה שמקורם בצינורות דיווח מקובלים, ונראה לי כי רשאי מפקד להניח כי כל דיווח כזה המתקבל אצלו הנו נכון ולהחיתם אליו ככל הרצינות כל עוד הידיעה היא בגדר סבירות. שחרי אחרת, אם הדרגה לוטר משומה עליו לבחוק נכונות כל ידיעה ממקור המגוון, אשר הידיעה כשלעצמה היתה מתקבלת על הדעת, ואם הטיל בה הרמ"ח ספק, הרי זה היה רק עקב דיווחים עוקבים שנמצאו לא נכונים, אך לא בגלל אי סבירותה של הידיעה. ברגע שרס"ן מנחסי בירר את מקור הדיווח שהגיע לחל-אויר, ומיד אישר תוכן הידיעה ממקור אחר-רהיינו מפיקוד דרום באמצעות אג"מ-מבצעים, בירר לדעה, בצורה מספקת וסבירה את נכונות הידיעה.

21. נותר עוד לדון בשלמת הערטים, הרביעי, החמישי והשביעי של הקובלנה, אשר ניתן - כך נראה לי - לראותם כמקשה אחת.

מענת התצ"ר היא, כי היה משום רשלנות במתן ההוראה להקוף אנגית מלחמה מבלי לוודא קודם לכן באורח מוחלט את זהותה הלאומית, ומבלי להביא בחשבון את הנאמה של האנית האמריקאית "ליברטי" בשעות הבוקר בקרבת חופי המדינה. את הרשלנות שהביאה למתן ההוראה למטוסים ולסטר"ים להקוף את האנית רואה התצ"ר, בסכמו א הקובלנה בפרט המביעי, במתן הפקודה להקוף מתוך הנחה בלתי מבוססת כי המדובר באנית מלחמה מצרית, ודומה כתולדה של אי נקיטת אמצעים סבירים לבירור נאות של זהותה. כשותפים לרשלנות זו כורך התצ"ר את רמ"ח-ים, אל"מ רהב, את ראש ענף ים/3 - סא"ל בלעד, את סא"ל לוגן שמילא את מקומו בפרק זמן מסוים באותו יום, את המפל"ג סא"ל אורן ולבסוף, אם כי בעקיפין, את רס"ן מנחסי ורס" ברגע.

22. נראה לי שניתן לחלק את פעילות בחוקינו בחקירת הנדונה לשלמה שלבים:
א. השלב הראשון בו ניתנה ההוראה למטוסי חיל-אויר לתקוף את המטרה והקיימתם.
ב. שלב ביניים, שלאחר דיווח המטוסים על סיטון האניה המותקפת באוזניות ב-STR
ג. זיהוי המטרה כאניה "אל-עציר" ותפיפתה בטורפדות.

23. סבורני, על פי הערויות משפטי, כי המשה היו הגורמים בעקבותיהם נוצרה התנחה כי המטרה היא אנית אויב ושיש לתקפה.
א. הדיווח על המגזה חוף אל-עריש במשך שעות רצופות.
ב. מהירות ההנוקה של המטרה שנתגלתה ע"י הסטרים כדי 28-30 קשר.

דף מס' ...מתוך...9 דפים
עותק מס' ...מתוך...3 עותקים

ג. כיוון התנועה של המטרה לפורט סעיד.

ד. דיווח מהמטוסים כי המטרה היא אניה צבאית ואין עליה סימן זיהוי של חיל הים, או כל סימן זיהוי אחר.

ה. מקום המצאה של האניה - בסמוך לחוף באיזור קרבות.

אין ספק כי הגורם הדומיננטי היה מהירות התנועה של המטרה וכיוונה. המסקנא הוא כי שני סטר"ים של המלגה הם שקבעו את המהירות הנ"ל, למרות שהובהר לי מעל לצל של ספק, כי אין אניה מסוגה של ה"ליברטי" מסוגלת לפתח מהירות העולה על 15 קשר, וגם זאת תגבול מיבי והיאורטי.

24. התצ"ר בסכמו מענותיו לגבי שלב זה של ההקריה חזר ועמד על כך כי שורש רשלנותם של כל הגורם הוא בכך שלא שיוו נגד עיניהם נוכחותה של האניה "ליברטי" בקרבת מקום, ושלא קשרו בין המטרה שנתגלתה ע"י הסטר"ים לבין אניה זו.

נראה לי שהנוגעים בדבר רשאים היו להניח כי במניתם דיווח נכון באשר למהירות של המטרה, עם המגבלות הסקובלות לגבי טעות סבירה של 25% - 10% אחוז, כשהם סומכים על המצעי הקיים לקביעת מהירות המטרה.

המהירות הראשונית של המטרה, שנקבעה ע"י הסטר"ים ל-30 קשר, ונתקבלה בסמקנות, אופתה במשך דקות מספר ואושרה סופית במהירות של 28 קשר, אמצא כמקובל ביים.

המהירות של המטרה היא איפה שהביאה למסקנה הסופית והוודאית כי המדובר בכלי שיט מלחמתי ולכן גם לא היה מקום לבעלות על הדעה לאור נהון זה, כי יתכן והמטרה היא האניה "ליברטי".

אם להוסיף לכך את יחר הגורמים שנמנו לעיל, ברי היה, במשקלם המצטבר, כדי לבטל הנחה כל בדבר קשר בין אנית האסמקה האמריקאית שדווח עליה בבקר במקום אחר לבין המטרה שנתגלתה הסטר"ים.

סא"ל לונץ העיר כי לא הובא לידיעתו בעת כניסתו לתפקיד, הדיווח בדבר המצאת של אניה בסרתק - 20 מיל צפונית מאל-עריש, הדיווח שנתקבל בשעה 9.40 במסקדת חיל הים, ונגילו הדיווח של 10.55 תתיחס באמור להמצא ה"ליברטי" 70 מיל מערבית מת"א בשעות הבוקר המוקדמות. אמ ארחיק לכת ואומר, כי לי נראה, לאחר שמיעת כל העדים, כי גם בהנחה שהמצאה של ה"ליברטי" - בחור שכזו, 20 מיל צפונית מאל-עריש היה ידוע לנוגעים בדבר לא היתה משתנה המסקנה באשר לטהות המטרה שנתגלה ע"י הסטר"ים, כי המדובר הוא באניה מלחמה של האויב, לאור כל הנתונים, כאמור.

מאחר והגעתי לכלל דעה כי ההנחה שהמדובר באניה אויב היתה סבירה, הגעתי למסקנה שמחן המקודה למטוסים לתקוף היתה מוצדק, לאור המסיבות כאמור.

25. בשלב השני של מעילות כוחותינו, עם התקבל הדיווח של הטייסים בדבר הזהויות שנתגלו על דומן האניה המותקפת, ניתנה ההוראה להפסיק את התקפה, ובשלב מאוחר יותר נמצאה המלג לגשת למטרה ולזהותה זיהוי - עיון. בשלב זה התעורר אמנם חשד בלבו של סא"ל לונץ כי יתכן והמטרה שהותקפה לא היתה מטרת אויב, אולם בשעה זו מקר על המעילות רמ"ח ים, כמלידו סא"ל גלעד אשר הזה בינתיים לגשר המיקוד. תוך כדי שיקול ונסיונות זיהוי במסקדת חיל הים, הגיע מפקד החיל לגשר המיקוד. תוך כדי שיקול ונסיונות זיהוי במסקדת חיל הים, הגיע מפקד החיל לגשר המיקוד, והוא קבל המיקוד במקומו של הרמ"ח.

נראה שמתוך לבטים והעלאת האפשרות של הסוואה בסיכון ע"י אניה מצרית, היכו במסקדת חיל ה לזיהוי עין ע"י מפקד המלגה במקום. זיהוי זה לא אחר לבוא, כשהמלג הוביע על זיהויא ודאי.

כלי השיט כאנית הובלה מצרית בשם "אל-קציר". יצוין כי זיהוי המטרה כ"אל-קציר" נעשה ע"י המפל"ג וגם ע"י מפקד סט"ר אחר, ונוכחתי לדעת מתוך עיון בהמלומי שהי האניות כי קיים דמיון בין השתיים, וכי קיימת אפשרות של טעות בזיהוי, ביחוד בשים לב לעובדה כי הזיהוי נעשה בעת שהאניה היתה אפופה צ קטן.

ההצ"ר תקף זיהוי זה כבלתי סביר, לגור העובדה כי נהיר היה לכל המע רבים במרשה כלא יתכן שאניית עזר זו המגיזה את חופת אל-עריש, או שהיא נעה אי מעם במהירות של 30- או 28 קשר. כן טען, כי לא היה הגיון בהמצאה במקום התקרית. התשובה לטענה זו, כפי שהוסברה לי, כי הנוגעים בדבר רשאים היו לשער מתוך הנחה שאמנם הופגז החוף, כי היא הוותה אולי חלק מכלי שיט שעסקו בהפגזת החופים ואשר הצליחו להתלק מהמקום, בעוד שהיא אמ מיגרה אחריהם, או כפי שטען אחד העדים, שהיא באה כדי לקדור במינוים של חיילים מצריים, אשר התובבו בשטחים שנכבשו ע"י כוחותינו.

26. אין ספק כי העובדה שהאניה "ליברטי" סרבה להזדהות בפני הטר"ים הרמה הרומה נכבדה בטעות שבזיהוי. מפקד הפלגה העיד שאותה לאניה "ליברטי" לאחר הקיפה המסוסים, וביקשה להזדהות, ונענה "הזדהה אתה החילה". אם ניתן עוד להסביר התנהגותו של רב חובל ה"ליברטי" במנהג הקיים כפי שמסעתי במסורת הימית, כי אין כלי-שיט של מעצמה מזדהה החילה בפני כלי שיט קטן היסנו, הרי אין להבין התנהגות זאת כשהבקשה להזדהות באה להאר הקיפה המסוסים, עובדה שהיתה צריכה להביא, לדעתי, לתודעתו של רב החובל כי הוא הוקף מכיוון שנחשב כמטרה אויב.

על אלה, עלי להוסיף כי מפקד הפלגה העיד מנסיונו של חיל הים במלחמה "סיני" כי כשנתבקשה המשחתת "איברהים אל-אואל", להזדהות ע"י כלי שיט שלנו, ענתה אותה תשובה - "הזדהה אתה קודם". כן העידו מפקד הפלגה ומפקד אחד הטר"ים כי דווח על מתיחה אם מהעבר לעבר אחר הטר"ים. בסיבות אלה נראתה כי זהויה של המטרה בשלב המלישי של פעילות כוחותינו , כאניה "אל-קציר", היה מצוין בתחום הסבירות.

כדי לסכם פרטים אחרונים אלה הרי מסקנתי היא שבכל אמסיבות המקרה אין לומר שהתנהגות של מישהו מקציני חיל הים הנוגעים בתקרית זו היתה בלתי סבירה במדה שתצדיק העמדתו למשפט פלילי.

על אף צערי על כך שכחותינו היו מעורבים בתקרית עם כלי שיט של אמצא מדינה ידידותית, והתוצאות העגומות שלה, הרי עלי להעמיד התנהגותם של כל אחד מהקצינים שהיתה להם נגיעה כלשהי לפרשה, במבחן התנהגותם של קצינים סבירים בעת פעולות מלחמה, כשזרוע אחים של צה"ל הוקמה בפני כחות ים עדיפים במספר, ומשנגד עיני כל המעורבים - הטשיטה לשמור על בטחון המדינה, לזהות כל אויב המתנכל לה ביס לתקפו בסתירות ולהשמידו.
אמת הסירה אמצא להתנהגות סבירה בתנאים אלה תהיה אולי שונה מזו שבזמן רגיעה. אמנם יתכן, כי הטעיין בחומר הראיות הרב שהובא בפני, יוכל להפיק לקחים כלשהם לגבי היחסים שבין שתי זרועות צה"ל שהיו מעורבים בתקרית. סדרי הפעילות בעיתות מלחמה, ובמיוחד בין הענפים השונים של חיל הים - אך כל אלה ודאי שאינם בגדר חקירתי. אולם אני לא ביליתי סמיה כלשהי מרמת ההתנהגות הסבירה שתצדיק העמדתו של מישהו לדין.

לאור האמור לעיל הנני מחליט שאין מדה מסתקת של הוכחות לכאורה שמבריקות מסירתו של מישהו א לדין.

ניתן ביום י"ג תמוז תשכ"א (21.7.67) והוקרא בנוכחותו של המצ"ר, רס"ב קדסי, הסניגור הצבאי הראשי - סא"ל סיין וסא"ל לונץ.

יי/אט

י. ירושלמי, סא"ל
שופט חוקר

מס' 161

אל : המשרד ירושלים תדבר : 141800 יולי 67

מאת: מסיסראל וושינגטון הודפס: 150900

אדם
לידרט.
103.1

ביתן.

להלן בירסת אסושייטד פרס מההתיחסות לליבדטי בועדת החוץ של הסנט בעת הוספת מזכיר המדינה בפניה.

THE UNITED STATES HAS HAD NO ADEQUATE JUSTIFCATION FROM ISRAEL FOR THE ATTACK ON THE USSELIBERY SECRETARY OF STATE DEAN RUSK TOLD THE SENATE FORIGN RELATIONS COMMITTEE FRIDAY.
THE ATTACK ON THE COMMUNICATIONS SHIP BY ISRAELI TORPEDO BOATS AND AIRCRAFT OFF THE EGYPTIAN COAST JUNE 8 CAUSED THE DEATHS OF 34 SAILORS.
MORE THAN 70 OTHERS WERE INJURED.
RUSK SAID THE ISRAELI INVESTIGATION OF THE INCIDENT WAS CONTINUING HE TOLD THE COMMITTEE THAT COUNTRYS GOVERNMENT WAS NOT STAISFIED WITH THE RESULTS OF ITS FIRST INQUIRY INTO THE CAUSES.
CHIRMAN J.W.FULBRIGT OF THE COMMITTEE SAID MEMBERS WANTED A REPORT IN CONNECTION VITH FINAL DECISIONS TO BE TAKEN ON THE FENTING FOREIGN AID BILL HE DID NOT INDICATE THE CONNECTION.
FULBTIGT TOLD RUSK SEVERAL MEMBERS ARE EXTRENLY UPSET OVER THAT INCIDENT SO WERE WE RUSK FREPLIED.THE SECRETARY SAID THIS COUNTRY WOULD FILE DAMAGE CLAIMS AGAINST ISRAEL AS A RESULT OF THE DEATHS INJURIES AND DAMAGE CAUSED.

עד כאן.

פתיר

שתח רוהסל דיין מנכלל סמנכל מאהב קעת רמ2 רמסכל אמן

דכ/קל

DIN A4 ORMIG SCHREIBSATZ DIN A4

161 'oo

67 ''r' 141800 : rzrn

150900 :oorrn

THE UNITED STATES HAS HAD NO ADEQUATE JUSTIFICATION FROM ISRAEL FOR THE ATTACK ON THE USS LIBERTY SECRETARY OF STATE DEAN RUSK TOLD THE SENATE FORIGN RELATIONS COMMITTEE FRIDAY.

THE ATTACK ON THE COMMUNICATIONS SHIP BY ISRAELI TORPEDO BOATS AND AIRCRAFT OFF THE EGYPTIAN COAST JUNE 8 CAUSED THE DEATHS OF 34 SAILORS.

MORE THAN 70 OTHERS WERE INJURED.

RUSK SAID THE ISRAELI INVESTIGATION OF THE INCIDENT WAS CONTINUING HE TOLD THE COMMITTEE THAT COUNTRYS GOVERNMENT WAS NOT STAISFIED WITH THE RESULTS OF ITS FIRST INQUIRY INTO THE CAUSES.

CHIRMAN J.W.FULBRIGT OF THE COMMITTEE SAID MEMBERS WANTED A REPORT IN CONNECTION VITH FINAL DECISIONS TO BE TAKEN ON THE PENTING FOREIGN AID BILL HE DID NOT INDICATE THE CONNECTION.

FULBRIGT TOLD RUSK SEVERAL MEMBERS ARE EXTRENLY UPSET OVER THAT INCIDENT SO WERE WE RUSK REPLIED.THE SBRETARY SAID THIS COUNTRY WOULD FILE DAMAGE CLAIMS AGAINST ISRAEL AS A RESULT OF THE DEATHS INJURIES AND DAMAGE CAUSED.

.jxc rz

a'r'a

---

jax 2ooor 2or ary jnxo 2'2ao 5'2'a 1''r 5arrr nna

rc\ar

ס ו ד י

מסר 115

חובר:111200יולי67

הודפס:122000

אל: המשרד ירושלים

מאת: שגרירות ישראל וושינגטון

אלדה

ליברמן

ביתן ליברמי

מסקרלר עתונאי מהיסן בורג שהמרשה הדמוקרטי מגיר ידרק

חבר ועדת הכרחות הנבאים במצא תחת OTIS PIKE

לחץ באדור בחירתו לחקור בחקירה.

עלול להביא הדבר בפני הועדה בה הוא חבר.

במצא כרגע בחופשה מחוץ לוושינגטון.

הבטחנו לפי שעה שהסקור העתונאי הנל יסגע מכתיבה על כך.

מ ס י ר

הפרנה: שהה רוהטן מנכלל מסגל רם 2 רשכל אמן

רק/שב

OTIS PIKE
122000:oprn
Jrozzerr Yrwoorr:oxo
x Cinoorr errwcrn
67*33*1112200:rzrn

Crnr Crzrer

oorrr xorzxr onrar zrrz wnorrwn nrarqrer ozrr rrrq

nnn xxwz oernrn nzzxrrn rzxx rrn nzr rern nzrnrn

rny zxtrr zrrrer rnqrr zqrrrn.

errc rnzrn nrzr zozr nrzrn zn nrx nzr.

zozx crzz zrrwwn onry rrrwrzzorr.

nzonzr rer wzn wnqrr nzrrzxr nzc rozz ozrrzn er cr.

e n r r

---

nerzn: wnn rrnoz ozcrz oozzr roz roocr xor

rc\oc

דבר

מס' 55

תובר:061900 יולי 67

הודפס:070930

אל :המשרד הירושלים

מאת:מס ישראל דרשינבורן

דבר

בתון.

לדברי.

מביע מתמיהה בבירור עם הציר.

מפנה תשומת לבך לכך שעבר כבר חודש ימים מאז המקרה. מציע לך

גם לקבל הרשמות מגבת על מנגיר כאן בבדון.

הרמן

מהה2 ריהנ3דיין מנכלל3 מנכל רמ2 רמכל אמן

דכ/שק

ORMIG SCHREIBSATZ

[illegible]

[illegible] 55 [illegible]

[illegible] 67 [illegible] 0619001:[illegible]

[illegible] [illegible]:[illegible]

[illegible] [illegible]:[illegible]

[illegible]

[illegible].

[illegible].

[illegible] [illegible] [illegible] [illegible] [illegible].

[illegible] [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] [illegible]. [illegible] [illegible]

[illegible] [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] [illegible].

[illegible]

[illegible] [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] [illegible]

[illegible]

לבר ליברמן.

מ ו ד י ב י ו ת ר

מס' 89

א ל: מסישראל רושיבגסון

מאת: המטרד ירושלים בשלח: 6.7.67

מ י ד י

חקירת ליברמי.

א. אם אתם תושבים זאת לבכון, תוכל למסור למטארה"ב: השופט החוקר, סא"ל ירושלמי, אשר בתמנה בהתאם לחוק השפוט הצבאי כדי לערוך חקירה שיפוטית בקשר לארועים שהביאו לסגיעה באביה ליברמי, קיים עד עתה דיונים רצופים, יסודיים וארוכים, בהם שמע עד היום 26 עדים. מאז התסבותו סא"ל ירושלמי עוסק אך ורק בחקירה זאת. יש להניח שבעוד מספר ימים, לאחר שתושלם שמיעת יתר העדים, יוצא השופט החלטה מנומקת בה יקבע מסקנותיו, כולל החלטתו אם יש מקום לנקיטה בצעדים משפטיים בפני בית דין צבאי של מישהו מן הקציבים והחיילים הנוגעים לעניין.

ב. ליריעתכם, אצלנו כידוע בשטחים, כולל משפטים צבאיים, בעמה הרשום בכתב יד. דבר זה מאריך הזמן.

ג. ליריעתכם ובשום פנים ואופן לא למסירה: היות וקיימת אפשרות שהשופט יחליט להעמיד אחד המעורבים לדין, הנ"ל רשאי לבקש כבר כעת, בשלב החקירה, נוכחות סנגורים . כן רשאי הוא לקרוא אף הוא לעדים נוספים משלו. דבר זה עוב עלול להאריך את מסך החקירה.

ביתן

שהם מנכלל מסנכל מאהב

יי/רם 6/7

[illegible]

מס' 98

א"ר: מרדכי [illegible]

מאת: מאיר [illegible] תאריך: 6.7.67

[illegible]

מקרה דרבור.

א. אם אמר מישהו דבר דברי, מרבה דאורייתא: מאיר מתקר, אינו [illegible], אבל [illegible] דתרי מאיר מצאנו בדבר [illegible] דברי, קרא עד שהו [illegible], [illegible], [illegible] 25 שרה. אבל מאמרות אינו [illegible] שרק אל [illegible] אמר. [illegible] מאיר מתרגם [illegible] מאיר, [illegible] מאיר מתרגם מתרגם מדרגה בה [illegible] מדברות, [illegible] מאיר מתרגם [illegible] דברי.

ב. [illegible]. אדבר [illegible] מאמרות, [illegible] מאמרות אבאר, [illegible] מאיר מתרגם [illegible] דברי. רבי יהו מאיר מיום.

ג. [illegible] ראיה מדרש דאיתא [illegible]: מדרש [illegible] שמאיר [illegible] מדרש [illegible] אבל [illegible], [illegible] מאיר [illegible], [illegible] . כל [illegible] מדא [illegible] אל מדא [illegible] [illegible] מאיר. רבי יהו מרב [illegible] אם מאל מאיר.

[illegible]

שמו מדבר מאבד מאמר

[illegible] 6/7

מספר 5

אל : הסברו ירדם ים חובר : 011330 יול 67

מאת : מסישרא ביו יורק הרפס : 010045

מ י ד י

מאהב. הסברה. קשת. רמת בהם. העתק רשיבגמרן.

1. מאסר ראשי מיימס דן בפרשת ליברטי, מאשים ישראל בשגיאות זהרי ובפזיזות. מאשים רשיבגמרן בסיבור שרשרת המיקרר.

2. ג.ב.ס. בחציגו צלמי פגישות יהוד ם ועדבים בירושלים ובצרת אמר: ים לכך משמעות גדולה יותר מאשר לכל הבאמים באו"ם.

3. דוד מקליש: כל ממשלה ישראלית שתוחר על ירושלים - תיפול.

4. פירון מתאר אוירה טובה בין שני העמים בירושלים.

5. בלובין כותב שהמשלת גרילה ערבים בגרסת לורנס תיצור סכנה לישראל.

6. משאל הריס: אחמן מיפולו במזהה ובפיסגה הגבירו פופולריות ג'ונסון.

עד כאן.

ר ב י ב

א' + הסברה

חת/רב

מרכז : 0773370 פקס 67
מרחב : 540010
מס' מורשה : 58 מרחב מרכז פקס
מען : מגדל אלרום

מ כ ר ז

מאחר. מכירה. קבע. רמה בכפ. מבנה רשיבלרת.

1. מאגר רשאי מיפוי לי בדרגה ריבוי, מאגרה רשאי
בשבילרה תנאי רבתיתרה. מאגרה רשיבלרת בסיבלי מרחב
מרקרי.

2. ב.ב.מ. בחיבלר ציבור מבירה רחרי מ רבלרה ביבלרה
רבלרה אבר: לא ריר מבחרה בלרה רבר מאר ריר מבחרה
בחר"מ.

3. רבי מקיבה: כי מחרה רבלרה מחבר בי רבלרה -
מיבר.

4. מיבלי מאבר אבלרה מבלה בלי אר מבחרה ביבלרה.

5. ביבלרי בבאב מחבחרה בלרה מבלרה בבלרה ריבלה מיבלי
מבלה ריבלרי.

6. מאבי מרבה: אבלי מבחרי בחרה רבלרה מבלרי
מבחריבלרה ב"רבלרי.

בר בחי.

ר ב י ב

מ' + מכירה
מר\רב

נספח 103.1
ליקרט.

עמ' 2

אל : המשרד ירושלים תאריך : 011530 יולי 67

מאת: מס'ישראל וושינגטון תדרוש: 020800

להלן מאמר ראשי מאתמול בוושינגטון פוסט על תקרית הליברטי:

IT HAS BEEN THREE WEEKS SINCE THE LIBERTY COMMA AND AMERICAN ELECTRONIC '' SPY'' SHIP COMMA WAS ATTACKED BY ISRAELI PLANES AND TORPEDO BOATS IN INTERNATIONAL WATERS OFF THE EGYPTIAN COAST STOP THIRTY-FOUR MEN ABOARD THE LIBERY WERE KILLE COMMA 75 WERE WOUNDED AND THE SHIP WAS HEAVILY DAMAGED STOP AGAINST THIS BACKGROUD COMMA THE STATE MENT WHICH HAS BEEN RELEASED BY THE PENTAGON-A CENSORED VERSION OF THE FINDINGS BY A NAVAL COURT OF INQUIRY- IS AN AARONT STOP /////AFFRONT STOP

THIS STATEMENT REVEALS LITTLE OF CONSEQUENCE THAT HAS NOT BEEN PUBLIC KNOWLEDGE SINCE THE DAY OF THE ATTACK STOP IT DOES TELL OF A FOUL-UP IN AN ORDER BY THE JOINT CHIEFS FOR THE LIBERTY TO MOVE FARTHER AWAY FROM THE COAST COMMA AND IT REITERATES THAT THE ISRAELIS AND ''AMPLE OPPORTUNITY'' TO ASCERTAIN THE IDENTITY OF THE LIBERTY BEFORE BEGINNING THE ''UNPROVOKED '' ATTACK STOP

ALL OF THIS COMMA IT SEEMS TO US COMMA IS BESIDE THE POINT AT

THIS STAGE STOP DID THE ATTACKERS COMMA IN FACT COMMA KNOW THAT LIBERTY WAS AN AMERICAN SHIP ? IT SEEMS TO US THEY MUST HAVE KNOWN STOP IF SO COMMA WHY WAS THE ATTACK MEDE AND WHO ORDERED IT ? IF THELIBERTY WAS ENGAGED IN SOME KIND OF ESPONAGE MISSION COMMA WHAT WAS IT COMMA AND WHY THE TARDY INSTRUCTIONS TO THE SHIP TO MOVE INTO SAFER WATER S ?

2..

ORMIG SCHREIBSATZ

67 ''''' 011530 : rzrn

020800 :oorrn

IT HAS BEEN THREE WEEKS SINCE THE LIBERTY COMMA AND AMERICAN ELECTRONIC '' SPY'' SHIP COMMA WAS ATTACKED BY ISRAELI PLANES AND TORPEDO BOATS IN INTERNATIONAL WATERS OFF THE EGYPTIAN COAST STOP THIRTY-FOUR MEN ABOARD THE LIBERY WERE KILLE COMMA 75 WERE WOUNDED AND THE SHIP WAS HEAVILY DAMAGED STOP AGAINST THIS BACKGROUD COMMA THE STATE MENT WHICH HAS BEEN RELEASED BY THE PENTAGON-A CENSORED VERSION OF THE FINDINGS BY A NAVAL COURT OF INQUIRY- IS AN [redacted] AFFRONT STOP

THIS STATEMENT REVEALS LITTLE OF CONSEQUENCE THAT HAS NOT BEEN PUBLIC KNOWLEDGE SINCE THE DAY OF THE ATTACK STOP IT DOES TELL OF A FOUL-UP IN AN ORDER BY THE JOINT CHIEFS FOR THE LIBERTY TO MOVE FARTHER AWAY FROM THE COAST COMMA AND IT REITERATES THAT THE ISRAELIS AND ''AMPLE OPPORTUNITY'' TO ASCERTAIN THE IDENTITY OF THE LIBERTY BEFORE BEGINNING THE ''UNPROVOKED '' ATTACK STOP

ALL OF THIS COMMA IT SEEMS TO US COMMA IS BESIDE THE POINT AT

THIS STAGE STOP DID THE ATTACKERS COMMA IN FACT COMMA KNOW THAT LIBERTY WAS AN AMERICAN SHIP ? IT SEEMS TO US THEY MUST HAVE KNOWN STOP IF SO COMMA WHY WAS THE ATTACK MEDE AND WHO ORDERED IT ? IF THELIBERTY WAS ENGAGED IN SOME KIND OF ESPONAGE MISSION COMMA WHAT WAS IT COMMA AND WHY THE TARDY INSTRUCTIONS TO THE SHIP TO MOVE INTO SAFER WATER S ?

SURELY THE DEFENSE DEPARTMENT KNOWS THE ANSWERS TO THESE AND OTHER PERTINENT QUESTIONS BY THIS TIME STOP IF IT DOES NOT COMMA THERE IS SOMETHING RADICALLY WRONG IN THE PENTAGON STOP THE ISRAELI GOVERNMENT MUST ALSO KNOW WHAT HAPPENED AND HWY COMMA BUT THE ONLY OFFICIAL WORD FROM TELAVIV HAS BEEN THAT THE ATTACK WAS A ''MISTAKE STOP ''

SECRETARY OF STATE DEAN RUSK HAS TESTIFIED WITH RESPECT TO THE LIBERTY AFFAIR IN A CLOSED SESSION OF THE FOREIGN RELATIONS COMMITTEE STOP AFTERWARDS COMMA CHAIRMAN FULBRIGHT WAS QUOTED AS SAYING:''THIS IS A VERY EMBARRASSSING SUBJECT FOR THE GOVERNMENT STOP ''

WHATEVER THE PRECISE MEANING OF THIS COMMA EMBARRASSMENT IS NO EXCUSE FOR DISINGENUOUSNESS STOP THE PEOPLE OF THIS COUNRYTRY ARE ENTITLED TO AN OFFCCPLANATION OFNMXEC

LEHALAN TIKUN
LE HR /2

WHATEVER THE PRECISE MEANING OF THIS COMMA EMBARRASSMENT IS NO EXCUSE FOR DISINGENUOUSNESS STOP THE PEOPLE OF THIS COUNTRY ARE ENTITLED TO AN OFFICIAL EXPLANATION OF THIS DEPLORABEL INCIDENT - SOMETHING MORE THAN AN ATTEMPT TO COVER UP THE TRUTH BY MAKING PUBLIC WHAT ARE ESSENTIALLY IRRELEVANT TIDBITS OF FACT STOP

עד כאן.

AS

הפדצה א הסברה

לב/קל

DIN A4 ORWIG SCHREIBSATZ DIN A4

SURELY THE DEFENSE DEPARTMENT KNOWS THE ANSWERS TO THESE AND OTHER PERTINENT QUESTIONS BY THIS TIME STOP IF IT DOES NOT COMMA THERE IS SOMETHING RADICALLY WRONG IN THE PENTAGON STOP THE ISRAELI GOVERNMENT MUST ALSO KNOW WHAT HAPPENED AND HWY COMMA BUT THE ONLY OFFICIAL WORD FROM TELAVIV HAS BEEN THAT THE ATTACK WAS A ''MISTAKE STOP ''

SECRETARY OF STATE DEAN RUSK HAS TESTIFIED WITH RESPECT TO THE LIBERTY AFFAIR IN A CLOSED SESSION OF THE FOREIGN RELATIONS COMMITTEE STOP AFTERWARDS COMMA CHAIRMAN FULBRIGHT WAS QUOTED AS SAYING:''THIS IS A VERY EMBARRASSING SUBJECT FOR THE GOVERNMENT STOP ''

WHATEVER THE PRECISE MEANING OF THIS COMMA EMBARRASSMENT IS NO EXCUSE FOR DISINGENUOUSNESS STOP THE PEOPLE OF THIS COUNTRY ARE ENTITLED TO AN OFFICIAL EXPLANATION OF THIS DEPLORABEL INCIDENT - SOMETHING MORE THAN AN ATTEMPT TO COVER UP THE TRUTH BY MAKING PUBLIC WHAT ARE ESSENTIALLY IRRELEVANT TIDBITS OF FACT STOP

TO CNT.

JB

DEFEN N DEFEN

JP/JP

אהרן לירחט,

מ ר ד י יור
מ מ ו ר

מס' 158

אל : המשרד ירושלים
מאת: מישראל תל אביב

מדבר : 290910 יובי 67
הודפס: 291300

מ י ד י

הרמן(הרעבר) תמק שתה ביו ידרק(הרעבר) ביתן.
מר/269112.
לשלך הבהול מ-28 1535.
מרמתע שאחר חליפת מברקים ושיחותיבו הטלפוניות אתה שוב חוזר
ומשליץ להשמיע על מהליכי חקירה משפטית. האם אתה אר עסיתיך
האמריקאים מעלים על הדעת שבארבות הברית יבטה המשטל להשמיע על
עבודת שופט בית הדין הגבוה, ומדוע חושב אתה שכאן מתרב אנוכי
אר מישהו אחר בביצוע מהלך עבודתו של שופט בית הדין העליון. הצבאי
לערעורים שמרבה ע"י בשיא בית הדין הזה. אנא הבן אתה ולתמיד שלא
היתכן התערבות אר הפעלת לחץ בכורן שאתה מציע.

רעבל

תעודת א
שתה רוהסן דיין מנבלל לוריא הקוע ביתן רס2
שת/קל

[redacted]

[redacted]

[redacted]

מס. 67

מדרדי

א ל:המשרדירושלים

מאת:מסיישראל רושיבגמון

תובר: 281300יובי 67

הודפס:282200

אתם ! 103 דיקרג

בהול

בתוך העתק מהם (הועבר) ראש אמן (הועבר).

הבוקר ב-1000 קצנבאך הזמין את השגריר ומסר לו את תמצית המסצאים בענין הסביבה. אמר שהתמצית שנמסרה לגר היא FARE AND JUDICIOUS SUMMATION AND NO MATERIAL FACTS HAVE BEEN WITHHELD.

לא נמסר מרבית העדויות של אנשי הצורת משחר ודשנם עם תיאורים GORY של הנזקים, המצעים והמגיפות. מאיך ישמסר לעבוד

על איזה שהם שאלות ספציפיות שנבקש מהם. שאלות אלה יש להמבוים באמצעותו.

בתשובה לשאלתנו אמר שיעבירו עיקרי הדברים במברק לשגרירה בתל אביב שיסרם לכם. אנו שולחים החומר שנמסר לגר על ידי בלהר מרחד.

בסוף היום או מחר ימסור לגר קאצנבך הגרסה הסק המתוקן של אגרתם ראגר בתקן האגרת המקורית שלגר.

עברון

תפוצה: שהם ורחמ מנכלל סמנכל מאהב

יל/שכ

Gregory Hartman, Esq.
Hartman & Hartman
Attorneys at Law
Suite 1000-3 Pratt Building
Hartford, CT 06103
(203) 527-4321 (Hartman) 246-8765 (Fax)

FARE AND JUDICIOUS SUMMATION AND NO MATERIAL FACTS HAVE BEEN WITHHELD.

Dear Judge Gory:

Enclosed please find the original and one copy of our motion for summary judgment in the above-captioned matter. Kindly time stamp the copy and return it to me in the enclosed self-addressed envelope.

Thank you for your attention to this matter.

Very truly yours,

Gregory Hartman

Enclosure: One original motion for summary judgment
cc/gh

לכבי ליברמן

ס ו ד י

מס' 155

א ל : המשרד ירושלים — תובר : 281335 ירג 67

מאת : מסישראל רושינגטון — הודפס : 282300

בהול/שפל

ביתן. לשכת הרמטכ"ל (הועבר). העתק שה"ח (הועבר).
ליברמי.

קצנבאך הזכיר היום שכמה סנטורים בסאר ענין סיוחד בנושא זה והזכיר בסיוחד את היקלופר הרפובליקני הבכיר בועדת החוץ. כן שמענו שאייקן אף הוא רפובליקני בועדת החוץ בילה ענין סיוחד ואף הציע חקירה קונגרסאית . מנסתנו הסרכזית כאן היא להבליט האמת שהתקפה לא בוצעה בזדון ע"י מסישראל וצה"ל. משוכנעני שהדרך היחידה לכך שתחקירה המשפטית תסתיים בהאשמת רשלנות ופזיזות.

הדמן

שהח רוהמ3 דיין מנכל3 ממנכל רמ2
יי/בע

מ ר ת ר

מס' 155

מ"ר : מאיר ירושלים מרכז : 67 רח' 2812335

מען : מרדכי רוזנצוויג מרחב : 2852300

בנין/מבנה

בעל. דוכן מרמבי"ם (מרכז). מנגן מס"מ (מרכז).
ידיעה.
קצבאי מלכי מרע מכון מבחרים בסוד בכל מרגל בדרום לקלבי
בסרגל אם מרקדמר מרחבדקבי מבבי בדרום מגל. כי מבנה מערבי
אם מרא רחבדקבי בדרום מגל בידן בכל מרגל רמן מבע מקרם
קרבמרמים . מבנבי מחבדם בגל מרא דגבדים מאמן מגגמבן לא בדבמן
בדרך מ"ר מרמרגל רבמ"ל. מערבבי מגרך מרמרם לבן מגגמרם
מגמבים מגמרים בגגמגן רמלבם רבדרים.

מ ר מ ן

מגן רגמל רבן מבלל מבבל מבבל רמן
בע\מב

EMBASSY OF ISRAEL

שגרירות ישראל

213

מלטה, כט' בסיון תשכ"ז
7 ביולי 1967

אל : - מע"ר

מאת : - הקהונה, מלטה

הנדון: האניה "ליברטי".

בפסיבת יום העצמאות של ארה"ב בשגרירות ארה"ב כאן, הוצגתי בפני מפקד האניה "ליברטי" הנמצאת כאן בתקונים.

שוחח בחופשיות רבה על מה שקרה והביע את בטחונו המלא שזו היתה טעות טראגית.

סבר שבמלטה נעשים עתה רק תיקונים הכרחיים וההשלמות ייעשו בארה"ב. בשנשאל ע"י אחד המלצרים בנוכחותי כמה זכן תמשך נסיעת האניה לארה"ב השיב בחיוך: "בערך כשבועיים, אלא אם כן נתקל שוב בסטוסים ישראליים..".

בברכה,

אליהו חסין.

העתק: מאה"ב

<u>212</u>

מדן, כ"ד בסיון תשכ"ז
7 ביוני 1967

אל : - כל"ר

מאת : - מפקדת, מדן

נושא: <u>מצוה "לדרום".</u>

בפעם הזו הגיעונו על ידנו בקשות רבות מאד מאת, בעיקר בעד מצוה "לדרום" מגיעות מאד בקפדה.

ברור שהיעדרות כזו על מנת עבור תפקיד אם בחיבור מעט עדיף מהם עבור ברצינות.

כפי שבמדה רבה כבר רק מעידה מהרה הנמצאים ידיעה בארגון. בכאשר ל"ר אחר מגיעות בהיעדרות כבר יש מפקד יחידה מצוה לדרום מעבר מחיר "בעדר מעבדים, אלא אם כן יש מגיד מרב מפקדה ידועים..".

בברכה,

אלעזר מרון.

העתק: מאמ"ב

מדינת ישראל
ISRAEL

קונסוליה כללית
CONSULATE GENERAL

11 EAST 70th STREET
NEW YORK, N. Y. 10021
TRafalgar 9-7600

י"ט בסיון תשכ"ז
27 ביוני 1967

אל: מאיר

העתק: השגריר-הציר, וושינגטון

מאת: הקונסול הכללי, ניו-יורק

הנדון: מעילות יהודיות למען משפחות
הנפגעים באניה ליברטי

בידוע קיים רצון רב אצל יהודים שונים להחלץ למעילות בצ"ל. השגרמי לכל המתעניינים כי הצענו מיצויים וכי אין מעם לעסוק במקרים אשר יש בהם כדי להביר ולהמשיך את ההתרגשות הציבורית של כל הענין.

Veterans of Foreign Wars

כין השאר הוה להך חזק בענין זה מצד ה-בעקר כמובן בגלל הבון מפקדם הניו-יורקי, יהודי, "לעזור" לנו בענין זה.

אני מברך באן את רשימת חברי הועד של הסניף הניו-יורקי אשר קבלו בסרטו של משבון את דעתנו בהתאם לצ"ל.

בברכה,

מיכאל ארנון

Quartermaster
WILLIAM A. TIETJEN
422 East 58th Street
New York, N. Y. 10022
EL 5-5571

Commander
NATHAN SILVER
474 Roundhill Road
East Hills, Roslyn, N. Y.
BRyant 9-6016

Adjutant
PETER PASCARELLI
21-24 23rd Street
Astoria, N. Y. 11102

NEW YORK CITY POST 505, V.F.W.

7th REGIMENT ARMORY

643 PARK AVENUE

NEW YORK, N. Y.

Chaplain
RT. REV. MSGR.
JOHN B. RETTAGLIATA
3985 Bronxwood Avenue
Bronx, N. Y.

Senior Vice Commander
JOHN P. HUNT

Junior Vice Commander
EUGENE J. SMITH

Judge Advocate
ADM. SOLOMON S. ISQUITH

Surgeon
MORRIS K. SILBERMAN, M.D.

Legislative Officer
JOHN M. BOYLE

Publicity Officer
FRANK GIGANTE

Trustees
[illegible] JOSEPH LOVE
[illegible] LOUIS GROSSMAN
[illegible] ROBERT E. CONDON

Past Commanders
WILLIAM BONNER
JOHN M. CANNELLA
PAUL J. GESSIA
LOUIS GROSSMAN
SOLOMON [illegible]
JOSEPH LOVE
MARIO G. RENO
PETER J. RIORDAN
MORRIS K. SILBERMAN, M.D.
ROGER J. BROWNE

Chaplain Emeritus
RT. REV. MSGR. PATRICK B. FAY
2975 Independence Avenue
Bronx, N. Y. 10463

Special Activities Officer
THOMAS J. KELLY, C.M.H.

Patriotic Officer
CHARLES W. SHEA, C.M.H.

Rehabilitation
PETER PASCARELLI, Chairman
VICTOR PASCARELLI
MICHAEL LEVINE

Committee
THOMAS HORAN
ROBERT WEINBERGER
LEE DeSOER

Ways and Means Committee
HON. JOHN V. LINDSAY, Chairman

Board of Directors
VINCENT P. RAO, Chairman
ROGER J. BROWNE
HON. JOHN V. LINDSAY
MARK BLACKTON
HERBERT WEINBERGER
LOUIS GROSSMAN

243

אחר ③ לגרם.

מברק

מס 421

67 ירבי 271000 :חובר

280630 :הדפס

אל : המשרד ירושלים

מאת: מסיישראל וושינגטון

בהול מאד

ביתן. לשכת רוהם.

ראיון רוהם עם UEFS NEWS הסעיף על האגיה ליברסי.

מבקש רשותכם להמשיך המשמש האומר לאמור: היתה בעית על זיהרי אגיה זו שהיתה באמצע אדור לוחמה". מעכבים מסירת החומר עד להשובתכם.

בעקרם זה מציע להוסיף :

THIS WHOLE MATTER IS NOW A SUBJECT OF A JUDICIAL INQUIRY.

הרמן

תם. א

חח/יב

ORWIG SCHREIBSATZ

_ 0 0 7 7

_ 00_424_

67 ראי 271000 :ראמ

280630 :מתאר

מ"ר ראמון ראי : מאת

מאת: מערכת רשת"ב

C_O_P_Y_ _ 0 0 7

THIS WHOLE MATTER IS NOW A SUBJECT OF A JUDICIAL INQUIRY.

ירון

מס. א
מ"מ/מנ

סודי ביותר

אל: מסיישראל וושינגטון ביר ירוק

מאת: המשרד ירושלים

מספר 310

נשלח: 26.6.67

אלה
103.1
מ. קרים.

בהול

הרמן. העתק שהח.

שלך 392.

עברתם הסופס החוקר בעשית ביסודיות רבהתמדה. עד סוף השבוע לא בדע פרטים. היה חשוב לקבל המימצאים האמריקניים - ולא רק ההודעה הרשמית. - ע"מ שחקירתנו תוכל להמיחס לפרטים שלהם. מה נשמע בנדון?

ביתן

תפוצה: שהח רוהמ3 דיין מנכל3 לוריא ביתן חקוע בזית קומיי

רס2 רממכל אטן

רב/מר 26.6.67

DIN A4 ORMIG SCHREIBSATZ DIN A4

מדינת ישראל

אל : מפקד תחנת משטרת בית שמש מספר 017
מאת: מאיר שרון מפקד תאריך: 26.6.67

דחוף

מר. מנדי מנס.
מק' 392.
בדיון מוקדם מתקיים בבית משפט השלום ירושלים. יש סיכוי מבחינה
לא רע ברור. מיום מוגר לעצור מפקדים מאחורי סורג ובריח - לא רק
מתיקים מרמאים. - צ"ל מנקיטת מרכז לאומי לבטיחה לבטיחה מלא.
מה בסוף בדיוק?

בברכה

מעתק: מנס ירמיה יריב מרכז לבטיחה לבטיחה מקרה בדיון מקרה בדיון מקרה
רמז רמכז אמר
rc\mr 26.6.67

ס_ו_ד_י

מס_324 _

חובר: 261230 ירבי 67

הדפס: 262345

אל : המשרד ירושלים

מאת: מסיסראל ורשינגסון

ב_ה_ו_ל

אתה לידרט, 1031

ביתן.

מלך חוזם 310.

דברתי עם קצנבאך . הוא מקווה שעוד היום יעבירו לבריאחוסר.

כן ישיב לי הירום אבדבר האגרות.

הרש

ביתן

תם. שהה רוהסל דיין מנכל אא לוריא קומסי ביתן מקום בזית רמ2

אמכל אמן יל/יב

ORMIG SCHREIBSATZ

ห์ : กอฟรา ศรีรอดรัก

อีเมล: ดอฟอรห์ ศรีรอดรัก

เบอร์โทร: 2542525

เบอร์มือถือ: 0252525 ต่อ 57

2_5_5_5

สวัสดี.

ขอรับเบอร์ 010.

ขอเรียนสอบถามข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับการ.

ถ้าท่านจะต้องการเบอร์มือถือ กรุณาแจ้งให้ทราบด้วยค่ะ.

กรุณา

---

ps. ขอบคุณมากๆ ที่ช่วยเหลือ ผม ด้วยนะครับ ถ้าเป็นไปได้ ผมขอเบอร์ ติดต่อ ไว้ด้วยครับ

หอดี หอย ศศ\ศะ

אלס 6 ליברל.

ס ו ד י

מס' 392

אל: המטרד ירושלים

מאת: מסיראל ורשינגטון

תובר: 251700 67

הודפס: 260730

בה ו ל

ביתן.

העתק שהה

הליברסי.

1. הביתן לשמוע משהו על התקדמות חקירת ירושלמי.

2. ההודעה של מסאה"ב בעניין זה כבראה תצא מחר.

הרמן

המוצה: מתח רוחמ5 דיין מנכל5 לוריא ביתן חקות גזית

קוסיי רמ2 רמסכל אמן

דכ/דו

[illegible]

[illegible]

[illegible]: [illegible]

[illegible]: [illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

1. [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] [illegible].

2. [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] [illegible].

[illegible]

[illegible]: [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] [illegible]

[illegible] [illegible] [illegible] [illegible]

[illegible]

יומן
103.1
טיקרס,

ס ו ד י

מס. 569

א ל : המטה ירושלים
מאת : מס'ישראל ווטיבגמן

חובר : 231215 יומי 67
הודפס: 241000

מ י ר ד י

ביתן, העתק רמח בהס(הועבר).

סודי. האבית.

מפי עתרבאי מהימן, שהמפיק לעיין היום בבוסח הראשוני המוצע
על ידי הפנטגון כחוזה רשמית לתחרות של מיטצאי ועדת החקירה
של הצי במקרית הליברטי:

1. ההודעה לתחרות משתרעת על 15 עמודים, הכוללת לפסרה לפרסום
הערב או ביום ב' בבוקר.

2. המיטצאים של ועדת החקירה של הצי הוגשו לפנטגון בראשית
השבוע במתכונת של כרך רב-כמות הכולל עדויות מפורטות של כ-20
מאנשי הצוות וקציני הצי הנוגעים בדבר. לאחר 3 ימי עבודה של
צוות מלוחד בפנטגון, רוכז החומר ב-15 עמודים כפי שהוא מוצא
עתה לתחרות.

3. התזכיר לתחרות כפי שבוסח על ידי הפנטגון הועבר לאישור
מרפי אצל מזכירי המלחמה וההגנה, מזכיר הצי ומפקד הצי.

4. בחלקו הגדול מתייחס התזכיר לעדויות, לרבות עדות הקברניט
ולתיאור מפורט ושופך של אירועי יום החקרית, במקום באות
המסקנות וההמלצות.

2/..

ORMIG SCHREIBSATZ

W I T H

ZEG .OO

N C : NOWRT FFFWCFO	NFCF : 5151E5 FFCF 67
OXN : OOFWRXC FFWFZCORT	NFFOO: 00015Z

O F F E R

CFNT. NONQ FON ZNO(NFCCF).

OFFF. NXCFN.

OOF ENFCXF ONFOT, WNOOFQ CFFFT NFFO ZCFON NFXWFCF NOFXX/-
EC FFF NOZOCFT CNFFEN FWOFN CFNFCFN EC OFOCXF FEFN NNQFFN
WC NCF ZNQFFO NCFFCFOF:

1. NNFFEN CFNFCFN OWNFEN EC 15 WOFFFO. NCFFEN CFOOFN CFOFOFO NEFC XF ZFFO Z³ ZCFQF.

2. NOFOXXFO WC FEFO NNQFFN WC NCF NFZWF CFOZOCFT ZFXWFA NOCFE ZONCFEN WC CFF FC-COFO NCFCC EFFFFN OOFFOFN WC C-OS OXCWF NZFFN FQXFCF NCF NCFCXFO ZFCF. CXNF 3 FOF EFFFN WC ZFFN OFFNF ZOZOCFT, FFCT NNFOF Z-15 WOFFFO COF WNFN OFXN ENN CFNFCFN.

3. NNFCFF CFNFCFN COF EFFON EC FFF NOZOCFT NFEEF CXFWFF OFOF XXC OFCFFF NOQFEN FNNZEN, OFCFF NCF FOOQF NCF.

4. ZNCQF NCFFC OFFFNO NNFCFF CFFFFFN, CFCFN EFFN NQCFCFO FCNFXFF OOFFO FWFOP WC XFFFOF FFO NOQFFN. ZOFOF ZXFN NOOQZFN FNNNCZFN.

5. בהודעה זו נכלל גיבוי ההתקפה הישראלית הנבגדת כ-
RASH ACT . עומדים על כך שהתקרית אירעה בים ביבלאומיים,
ולליברסי תימה הזכות המלאה להמצא בהם. מציינים שטוסים ישראליים
נראו חגים מעל האניה כ-6 שעות לפני ההתקפה עצמה. מביחים בביטחה
כי טוסים אלה זיהו מייד את הליברסי והעבירו איכחונם לעמה בתל-
אביב. סירות הסורפרו והטוסים שסיירו בשטח בחפזו תקוף כנראה
כתוצאה מקשר שנבש לכסים על רקע תנאי המלחמה שנרר באזור.
עם זאת מביעים הדעה שגישה רשלנית מצד הישראלים קדמה לתקיפה
הנסתרת של הליברסי. התזכיר איבר נוקב בזיהוי של סוגי טוסים
שהקדימו לחגג מעל האניה או של אלה שתקפו.

6. ההמלצות כוללות בין השאר הענקת עיטור גבורה לקברנים
האניה על התנהגן שבר שעל בשעת ההתקפה תקמה בחילץ את האניה
בתנאים כה קשים בשעה שסגנו רכמה מקציביו בהרגו. בהמלצה זו
ים הרגשת הזכה הקברנים מכל אשמה אך חשש שמא לא מעל כחלקה אך
חרב מסגרת הקוראות הסורטות שביחגו לו.

פ ת י ר

שתח רותם(3) דיין מנכל(3) ससכל מאהב רם(2) רמשכל אסן
לב/תא

2. הנחתם על הכתב הראשון הנוגע הישראלית הסורית ב-
RASH ACT . ועדות אלו כל אחת מהנציגים אישים הנה הראשונות,
ראשיהן אינם מהיום הסכם אחרון הנה. מהראשון מאורגנות ישראלית
הראל הנה מהם מאד אחרון ב-6 מדינה ראוי הנוגע עצום. מהיום הנוגעים
ב מאורגנת אלה יחיד מהר אם הסיבות אישרו הנוגע הנה הנה-
אבינו. מהיום הסורית ראומאורגנת מוראות הנה הנוגעים אישרו
הנוגעים מצאו מאורגנת ראוי רק אבינו הסכם מאורגנים אחרון.
עם יחס מהיום אינם אלה הישראלית מהיום אין הישראלית קבוע הנוגע
אבינו ב אישרו. הסיבות אישר הרגע הנוגעים ב מהיום מאורגנת
מהנוגעים ראוי הנוגע מאד אחרון אין מ אלה מנוגע.

6. הנוגעים הראשון הנוגע הנוגע אחרון אבינו אבינו הנוגע הנוגע
אחרון ב הסורית אבינו מהר הנוגע הנוגע אבינו אבינו הנוגע אם אחרון
הנוגעים הם קשה הנוגע מאבינו ראוי הנוגע הנוגעים. הנוגעים יחד
יש אבינו הסיבות הנוגעים מהיום הנוגע אם אבינו אחרון הנוגע הנוגע אין
אבינו מאבינו הסורית הסורית הנוגעים מהראל הר.

מ ס ר

מהם ראוי(3) יחיד מהיום(3) מאורגנת מאחר יש(2) ראוי אם
הר\אש

ס ו ד י

מס' 134

א ל : המשרד ירושלים — תובר : 211045 ירג 67

מאת : מסישראל תל-אביב — הדפס : 211700

ב ה ד ל

בבע/עבור השגריר (הובר). רע משה"ח-ביתן.

ג/1649.

סודי.

מאת ר' אמן.

בתשובה למברק הרמן מ-201650. לפי החוק אסור לשופט החוקר להשתמש בחומר עדויות של רעדת חקירה. לאלעומת זאת החומר כזה יכול להיות בעל חשיבות גדולה בסביל החובע. לאור זאת מאשרים הצעתו של השגריר לקבל את העדויהעדויות והממצאים האמריקאים.

ענף נשפחים

שרוהם דייוק סבכל לוריא ביתן תקרע בזית קוסיי רם2

רכ/נע

DIN A4 ORMIG SCHREIBSATZ DIN A4

מ ר ר ר

מס' 134

מרכז : 02-5401115 רח' 67

מרחב : 0077112

מחוז : מרכז-אבן יהודה

מ ר : מאיר רוזנברג

ר ח ר ר

רבי\ברר מאירר (מרבר). רב מחו"מ-ברוך.

ר\9491.

מרר.

מחו ר' אר.

בחברה ראבדר מרר 0-0251105. ראי מרר אחר ראבדה מרבר
ראמחבה בחבר ברבדה אר ראבה מבדה. ראראבדה ראן מרבר בדה
ראבד ראבדה בבד מחבדה ברבדה בבבד מרבבד. ראבר אבאה אחבדה
מבאר אר מחבדר ראבד אה מבדבמבדבדה רמבבאבה מאבדבאבה.

אבר בחבמה

אבמבאר ראבבר אבבד ראבבא בראר מבדא בבדה אבדה אבבר בר
רב\בא

מ ס ר ד י

אל : המטרד ירושלים

מאת: מסיישראל ושינגטון

מס. 328

חובר 201415 ירוני 67

הדפס 212200

ביתן.

לשכה רמטכל. סודי.

לסברק ביתן 270. בינמיים דיברתי טלפונית עם ירדב וסרכם

שאתם מוציאים הודעה. כבר מסרנו ההודעה לאמריקאים.

הרמן

שהח מנכל3 סמנכל מאתב רמ2

לב/שב

quorto

in-quorto

DIN A4 ORWIG SCHREIBSATZ DIN A4

[illegible]

Nº : [illegible] 328.00

Exm: [illegible]

[illegible] 67 [illegible] 2014/5 [illegible]
[illegible] 21220 [illegible]

[illegible].

[illegible]. [illegible].

[illegible] 0/2. [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] [illegible]
[illegible]. [illegible] [illegible] [illegible].

[illegible]

[illegible] [illegible] [illegible] [illegible]
[illegible]

אור ג' - לדוגי

ס ו ד י ב י ו ת ר

מס' חוזם 105

א ל: מישראל וושינגטון, ניו-יורק

מאת: המשרד ירושלים נשלח: 20.6.67

ב ה ו ל

הרמן.

האניה.

שלך 305 נשלח לפני שראית שלנו חוזם 96 וחוזם 97. נא הגובתך להצעותינו הכלולות בשני הסברקים האחרונים שלנו.

ביתן.

שחח רוחמ3 דיין מנכל3 לוריא הקוע ביתן קומיי בזיח רמ2 רמטכל אמן

שח/רש 20/6

ORWIG SCHREIBSATZ

Office Copy

Ref: 103 Office

To: Commercial Officer, Port-Harcourt

Date: 20.6.67 Subject: Order for Cement

Dear Sir,

Please supply 96 Office Chairs 103 Cat. No. .97 Ref. Our Order No. 1234 Cement Contract Specification attached.

Yours faithful.

Copy Forwarded for information to Mr. Jonathan Okafor, Sales Manager, Lagos.

20/6 Mr/Ms

סודי-ביותר

מס' 330

תובר: 201855 יובי

הדפס: 210530

אל : המשרד ירושלים

מאת: מישראל ראשינגטון

ב ה ו ל

ביתן. שיבוי האגרות.

1. אבר מציעים שנשמיט לגמרי הסעיף השלישי לפני האחרון

הסתחיל במלים:

THE GOVERNMENT OF ISRAEL REGRETS THAT IT WAS NOT GIVEN PRIOR INFORMATION BY THE GOVERNMENT OF THE UNITED STATES

הדבר של נוכחות אביה אמריקנית באיזור וכו'.

2. אם קצנבאר ילך לקראתנו לגבי ריכוך האיספליקאציות באיגרתם שיתכן והדבר נעשה בדרון, אבר מציעים שנשמיט הסעיף השני, השלישי והרביעי של אגרתנו הקובעים שאין ביסוס למעגתם שהמסוסים שלנו זיהו את הליברטי ועל כן ההתקפה היתה מעשה חסר אחריות וכו'. במקום זה נאמר שגם ישראל מתכוננת לערוך בריקה יסודית של כל נסיבות המקרה ושכנגד ראשונו לכך מובטח ועדת החקירה המוזכרת בסעיף 5. לי נדמה, שאפילו אם קאצנבאר לא יסכים לשנויים, עליבו לקבוע האגרת כבל כי ודאי לא נוכל להגיד שאין ביסוס להאשמה שזהות האביה נקבעה על ידי מטוסים ישראליים לפני ההתקפה.

ה ד ס ן

- -

שהה רוהסל דיין מנכלל לוריא ביתן בזית תקוע קומיי רס 2 רמבכל אמן

דכ/עם

THE GOVERNMENT OF ISRAEL REGRETS THAT IT WAS NOT GIVEN PRIOR INFORMATION BY THE GOVERNMENT OF THE UNITED STATES

2. אם מדובר בדרישה לקיים דיון בנושא הנ"ל, אזי אנו מוכנים לדון בו בכל עת. אנו מעריכים מאד את הבעת הדאגה מצד ארה"ב לגבי הנעשה בנושא הנ"ל. בפרט יש לציין את הבעת הדאגה מכך שלא נמסר לארה"ב מידע מוקדם. בסעיף 5, יש דגש, מאחר ומדובר בפעולה חד-פעמית, אינה דומה לפעולות אחרות בהן נקטה ישראל בעבר. לכן אין לראות בה הפרה לכאורה של הסכם הנשק הנ"ל.

בברכה,

- - - - - - - - - - - - - - - - - - - -

מס' הודעה: 210550 מס' 20185S :הודעה

מאת: מרכז הודעות

אל : מאיר הרצוג

מ ס ר

הנדון: מדיניות הנשק הגרעיני.

1. אנו מצטערים מאד מכך שלא נמסר לארה"ב מידע מוקדם לגבי הנעשה בנושא הנ"ל.

מנהל מחלקת

מס' 330 מס'

מרכז/מב

עלה 1031 ליבר

ס ו ד י - ב י ו ת ר

מס' 323

א ל : המשרד ירושלים חובר : 201100 יונ67

מאת : מיכאל ווטיבגסון הודפס : 202030

בהול/מפל

רוה"מ, שר המשטרה (הועבר), לבני.

לסברקי ביתן חודש 97,96.

1. יהא זה עצוב מאד אם בסברקיבו ובהמלצותיבו המבוססות על מה שמועבר לבו מהגורמים המשובים ביותר במדינה הזו ובגופא אשר קמה להגדים במומר בפץ שהוא מוסן בחובו "מראו "ויכוחים מביסיים ביביבו".

2. כפי שהברקתי מניו-יורק גם ביתות שמחי של מסצאי רון בותן יסוד להנחה שהיתה השלבות ופזיזות מצד כמה גורמים ושלא ביתן בכלל להבין, כיצד בוכחותה של אביה אמריקנית שזוהתה כאביה אמריקנית באיזור הקרבות לא הובאה לידיעתם של הגופים האמראים בסמכ"ל ובמסמלה.

3. שעה שאבו בתבקשבו לסיולן חליפ ת המסצאים של ועדת החקירה שלבו וועדת החקירה האמריקנית, העברתם בתל-אביב לידי הצד האמריקני לא רק את מסקבותיה של חקירת רון אלא גם עיקרי מסצאיו. באותו זמן שלא הגבתם בכלל על מה שקצבבך מסר לבו ביום ששי, וזה לסרות שבתבקשבו רשמית ע"י הופס וכן ע"י קצבבך לעשות זאת.

4. הופס הודיע היום לעברון רשמית שהצעה מסמר אתמול גבע במשרד הצי ביחס לביקור בציג ועדת החקירה שלהם בארץ אינבה בתבת לביצוע. מקבמרה עומד על פרסום ציקרי הדו"ח שלהם כבר מחר בבוקר ולפיכך הם מבורים שאין אפשרות מעשית יומר לחילופי דעות ביבינו. עם זאת חזר ושאל מהי התגובה שקבלבו מכם ביחס לאינפורמציה שמסר לי קצבבך בקשר למסומים שחקשחגו מעל האביה מספר פעמים לפני ההתקפה. מחר יפרסמו איפוא האמריקנים הדו"ח שלהם שיכלול בוודאי המדים הבאים: זיהוי האביה על ידיבו כמה שעות לפני ההתקפה עליה. סיפוש באמצעי

2/..

מדינת ישראל

מס' 325

א ר : מאיר ירושלמי	תיק : 601100 ירושלים
אמ : מרים אלמוגי ירושלמי	נושא: 2020320

בית\מבר

רח"מ, מר מנחם (מרגן), ד"ר.

ד"ר אבי גינת מזמן 97,96.

1. יש לי עניין אישי אך אם בחברי הכנסת הנכבדים מבקש מי מן מאיתנו לדבר אחרי מנחם בגין ולדבר אמר מה שמה לדבר אמר בגין "אלא "הכרעה מדינית בדיבור".

2. כבר מנחם מדבר-ברק מן הנאום שמן מי מאמר רק זאת דברי ראש הנכבד מנחם בגין ומנחם רמז"ים מדר כמו דברים רמ"ש זאת בכבוד הנכבד, כדי דבריהם מי אדון אמרו אמרים מדברים בא"ר אמרים בשמ"ר דבריהם.

3. מדוע מאיר בחבקמר (בוחר) מדיר מ מאמרים מי רבים מנמקים מדבר רבים מנמקים מאמרים, מדברים בחב-אדיר דברי מדר מאמרים יש לי מה מן מסמכים מי מנמקים רק אדם אמרים מי מדבר מאמר בסמ"ר.

4. מדוע מדיר בחבקמר מדיר מ מאמרים מי רבים מנמקים מדבר רבים מנמקים מאמרים, מדברים בחב-אדיר דברי מדר מאמרים יש לי מה מן מסמכים מי מנמקים רק אדם אמרים מי מדבר מאמר בסמ"ר. בחבר זאת מדיר מדבר בחבקמר מי מן מנמקים מדר אדם בא מדר מסמ"ר. רק דברים מדבחבקמר רמבים מ"ר מדבר רב מ"ר מדבר דבים מאמ.

5. מדוע מדבר מדבר מדבר דבים מנמקים מסמכים מסר אמרים בבר מאמר בבר מדבר בחב מדבר מדר בחבקמר מדבר בחבקמר מנמקים מדבר בבר מדבר מדבר מד

תבערה בעת ההתקפה האווירית. פגיעה בסורפדו לאחר שהאניה כבר בערה. שאלה מצד אנשיבו לספקד האניה על זהותה אחרי שכבר הותקפה מהאויר ומיד לאחר השאלה הותקפה האניה על ידי סורפדו (דבר שגרם להריגת עוד כ-22 אמריקנים). במצב החסור שנוצר הדרך היחידה לרכך התוצאות היא שנוכל להודיע עוד הימים למטאה"ב שאנחנו מתכוננים להעמיד אנשים למשפט בקשר לאסון הזה. כן צריכים עוד הלילה לפרסם הדבר בארץ. פעולה זאת היא הדרך היחידה ליצור רושם הן על ממארה"ב והן על הציבור כאן, שההתקפה על האניה לא היתה הוצאה של כוונה דרונית על מפישראל חוזר מפישראל או גופים מוסמכים בצה"ל. חיובי מסעמים מובנים שההודעה שלנו על העמדת האחראים למשפט התקיים לפני חוזר לפני פרסום הדו"ח האמריקני כאן.

ה ר ש ן

(נמסר למר ארגוב 202000)

שהחל רוהסל מנכלל לוויא קומיי ביתן גזית רמ2

יל/נמ

[illegible]

[illegible]

([illegible] 000202)

[illegible]

ג' הק 109
לוקרים

ס ד ד י

מס' 326

אל : המשרד ירושלים
מאת: מ.ישראל ראשינבטון

חובר: 201650 ירבי
הדפס: 210300

ב ה ו ל /ספל

לשכת
ביתן העתק ראש הממשל(הרעבר).

לאחר שמיבינו מרפס חוקר לענין הליברטי קיימת שאלה לגבי העדות האמריקאית. לפי שעה העדות היחידה שקבלנו מהאמריקאים היא זאת ששמענו מקצבאך ושהעברתי אליכם.

לי ברור שהאמריקאים לא יסכימו לשלוח מישהו אדצה על מנת להעיד בפני הרפס החוקר. לדעתי גם אין אנו צריכים לדרוש זאת. לעומת זאת, על מנת להבהיר למאראהב שאין מניגו לחקירה לקראית עין בלבד, אלא לחקירה ממשית ומקפת, תשוב לדעתי לבקש מהם שיעמידו לרשות הרפס החוקר שלנו העדויות והממצאים של החקירה האמריקאית כי חומר זה יאפשר לרפס החוקר להעמיק בחקירתו. מסברק ביתן 270 הבינומי כי דבר זה רצוי לנו. אבקש אשור מיידי על כך ואם אקבל, נבקש העדויות והממצאים האמריקנים שיועברו אלינו באם בעוד שבארהב בתל-אביב על ידי הנספח. בינתיים, אני מדגיש שהרפס החוקר חייב לחקור עדים של חיל האויר וביחוד לגבי מיסות מעל האביה וכן בחרן שיחקרו מה העלו מיסות אלה באם התקיימו ואיך קרה שעובדת זהוי האביה כליברטי לא הובאה לידיעתם של אותם גורמים בחיל האויר ובחיל הים שכתבו הפקודה להתקיף האביה.

ה ר ס ן

- -

שהח רותם3 דיין מנכל3 לוריא ביתן לקוח קוסיי גזית רס2 רממכל אמן

דב/עם

quanto

in-quanto

DIN A4 ORWIG SCHREIBSATZ DIN A4

מ ר ר י

מס' 356

תאריך: 20/6/90

נושא: 00E012

אל : מאיר רוזנבליט

מאת: מרים אלמוגר רמאללה

ר מ ר ר \ מס'

דגל מצוק רמאללה מרוכז(מרצר).

לאחר שהרשויות שבה מקר לבצע מדידות בדיקה שיכון שלה לבנה מצרה מאחרקאים. לפי שכן מצרה מרחיק שבלבלו מחאחרקאים מה אם מאה שבבצר מבצעים רשמצרה אדיבה.

לי ברור שמאחרקאים לא רוצים לאשר לאנשים לבנות בתים לפני אישור בדיקה מבנה מקר. לדגמה בן אדם לא יכול לבנות בית, גם אם הוא לבנה בתים לאחרים לפני שנה, אבל לדגמה בבנה מקר מבצר מצרה מבנה מקר שבבצר מחאחרקאים לי מקר לא מקר מבנה מקר לבנות מאחרקאים לי מקר לא מקר. לדגמה בן אדם 375 מבצרים לא מקר לבנות בית. אבל אם אדם אחר, בבנה מצרים מאחרקאים שבבצר אדיבה לא יכול לבנות בית-אבל שם יש מבנה. בדמיון, אם מרים שבבנה מקר מבנה לבנות בית שם מה מבנה בית אחר לבנה מבנה בית אחר אם לא מבנה בבנה מקר מבנה לבנות בית אחר אם לא מבנה בבנה מקר מבנה לבנות בית אחר אם לא מבנה בבנה מקר מבנה לבנות

ס ו ד י ר

מס' 327

אל : המשרד ירושלים
מאת: מפיראל ראשיבנסון

חובר: 201635 יובי
תדפס: 210300

ב נ ת ו ל /ספל

ביתן. העתק ראש לשכת הרמטכל(הועבר).

מסרתי לקצבאך במלפון על סגני ירושלמי והוספתי שיתחיל עבודתו רק מחר. הוא רשם זאת לפניו ואמר שהוא מקווה שעד סוף השבוע יוכלו להעביר אליבנ איגפרמציה נוספת מחקירתם.

אמרתי שזה בודאי יועיל שחומר זה יהיה לנגד עיניו של ירושלמי בעת חקירתו. אמר לשבוי האגרות שהתחלפו אמר שמקווה להעביר אליבנ עוד מחר סיומא של השבויים באיגרתם. יכניסו השבויים של השעות הבנ יתיחסו במידת יכולתו לבקשתנו לדבר הפסוקים שיכולים ליצור רושם של זרון. בברק בנמרד הצעמיבו לשבויים באגרת שלנו לאישורכם.

ה ר ש ו

שהח דוהסל דיין מנכלל לוריא ביתן תקוע קומיי גזית רס2 דמטכל אמן דכ/עם

quarto

in-quarto

DIN A4 ORMIG SCHREIBSATZ DIN A4

Nr. 727

Nr: 2016552 Erst: 2010300

Bkn: Barbara Kwartczak Nr: Wolfgang Bauer

Betr. Neue Kwa Ebola Nrooccf(Nrzcr).

Sorne Eqzzczkr Zoferrf ez ozre errwdar rnroenr wrnnrd zerrnr rq onr. Nrx rwo tkn dezrr rxar wnrx oqrrn wer orp nwzrq rrcdr dnzczr xdrzr xrzerrozrn zroen onqrrno.

Xorne ntn zrrxr rrwrd wnror tn rnrn dzzr wrzrr ez errwdar zen nqrrnr. Xwr dwzrr nxzrrn wnrndar xwr wqqrrn dnzczr xdrzr zrr onr orrxn ez nwzrrq zxrzrno. rczror nwzrrq ez nwzrn rcr rnrrno zorrn rcrdnr dzqwnzr drcr nwqrqro wrcrdro drzrr rrw ez trrr. zzrrq zzerr nzzrnrzr dwzrrq zxzrn wdzr dxrwrrco.

Nrar

- -

Wnn rrnoz rrrr ozcdz drrrx zrnr nqrx qrorr zzrn roz roocd xwr rc\wo

אל"מ רם רון
16.6.1967

אברהם (בוסלי) ליברמן

רשמכ"ל

ביום 12 ליוני נתמניתי על ידך לשמש כועדת חקירה של יחיד לחקור בנסיבות תפגיעת של כוחות צה"ל באניה האמריקאית "ליברטי". מיד לאחר קבלת המנוי התחלתי בגביית עדויות מקביני חיל-האויר וחיל-הים שבתחום לאינפורמציה שאספתי היתה להם נגיעה כלשהי לחקירת הנ"ל.
ואלו הם:-

[redacted]

עדויות הקביניים הנ"ל רב"ב, ותן ביחד עם הנסמחים המצורפים אף הם, מחווים את היסוד ל-דו"ח זה, שנערך על ידי.
לאחר שסקרתי את עדויות הקביניים הנ"ל וחזרתי ועיינתי בהן ובנסמחים המונים שהסתכו עליהם העדים ההבאשל בסני ערשת העובדות בדלהלן:-

עדות העובדות

בבקר ה-8 ליוני שנת 1967 בשעה 0550 דווח לענף יס/3 שסטוס נורר כי אניה עשויה הזהוי שלה הן - 5- G מסלינה לכוון עזה. לאחר זהוי האניה בב"דנס (ספר הציים - נספח ט') ועל יסוד החקיר המורם של הסיים, נקבעה זהותה של האניה כאניה הבי האמריקאי "ליברטי" (אניה מסקה לעצר) שהירותה היא 18 קשר. (עדות סא"ל לובן ורס"נ מבחני) לפי עדותו של רמ"ח ים לא הוסנחה הסומת לבו לידיעה זו שעה שנכנס כאוחר יותר להסונה.
בשעה 1124 נמסרה הודעה מח-מבמ"ע ליס/3 (נספחים ד', יא) ובן להא משל"ם (עדויות סא"ל כהליו, סא"ל לוי ונספח יא) כי מפגיזים את אל-עריש מן הים. הודעה זו הועברה על סמך ידיעה שהתקבלה מקוד דרום, והיא חזרה ונשנתה מקסים אחרות. על יסוד הודעות חוזרות של הקוד. אותן הודעות כללו גם דווח על שמי אניות, או אניה אחת המפגיזות את אל-עריש. (נספחים ד', יא, ועדויות סא"ל לובן, סא"ל לוי, אל"מ רהב, רס"נ מבחני).
הודעות אלה נתקבלו בהסתיגות על ידי רמ"ח ים אל"מ רהב כמדווח לו על כך על ידי סא"ל לובן

והוא דרש בתוקף כי הן הברקנה שניה. אל"ם רהב אף שותה על כך איתיה עם רס"ג מנחסי אשר שמש כנציג בכיר של חיל-הים ליד מטל"ם חיל-מאויר ואשר מסר את ההודעה לסא"ל לונץ. בר בבד עם דריסתו לשיטות הידיעות בענין ההפגזת הורה אל"ם רהב בשעה 1205 את סא"ל לונץ לתורות לכלוסת ה-סס"ריים אשר נמצאו בהשדד ואשר עסרו לצאת ליס, שיצאו לכוון אל-קריש על מנת לבדוק את הידיעות (נספח ד' ועדות אל"ם רהב). רס"ג מנחסי חזר וברר את הידיעות על ההפגזה עם אויר/3 ועם נציגות חיל-הים ב-מצפ"ע והידיעות אשר נמסרו לו שוב היו כי מקור דרום מודיעים כי מפגיזים את אל-קריש מהים וכי מרחוק נראות המי אניות. ידיעה זו הועברה על ידו לרט"ח יס באמצעות סא"ל לונץ. בשעה 1317 הודיע סא"ל עבהאי לוי (נציג מ"י ב-מצפ"ע) ל-סא"ל לונץ כי מפגיזים את אל-קריש כבר מ-4 שעות. בעקבות הודעה זו הורה סא"ל לונץ את סא"ל אדרן - מפקד מלגה סס"ריים 914 לבדוק את האזור כ-20 מיל צפונה לאל-קריש.

בשעה 1341 נתגלתה על גבי מכ"מ ה-סס"ריים מטרה במרחק כ-20 מילים בפונית-מערבית לאל-קריש וכ-14 מילים בפונה לשרבוויל (נספח ב', עדות סא"ל אדרן). הודעה על כך נמסרה מיד ל-סא"ל לונץ והועברה על ידו ל-אל"ם רהב, ביחד עם ההודעה כי מטוסים מהעים להזנקה. כאן נכנס אל"ם רהב למי"ק הומי מרכזי (מרכז המליטה של חיל-הים) וראה תמונה שלמיה שלושת ה-סס"ריים מסוסנים על גבי המתקן וכן מסומנת מטרה אדומה שהיא מיסן למטרה בלתי מזוהה.

בשעה 1347 דווח מ-מפל"ג 914 ליס/3 כי מהירות המטרות הבלתי מזוהות היא 30 קשר והקורס הוא 260 (נספח ד', עדויות אל"ם רהב, סא"ל לונץ, סרן רמאלי). למחיבנות קביעה זו היתה השיבות מכרעת מאחר שמהירות העולה על 20 קשר היא מהירות המזהה אניה כאנית מלחמה. ביחד עם הודעת זו הודיע מפל"ג כי לרגל מהירות המטרה אין הם יכולים להשיגה ובקשו לשלוח מטוסים (נספח ד'). בגלל המשיבות שבקביעת המהירות הורה רמ"ח יס לבודקה מעם נוסמת ובשעה 1350 דווח ה-מפל"ג כי מהירותה של המטרה היא - 28 קשר, שהיא מהירות זהה למהירות ה-סס"ריים, ומזר על בקשתו להזנק מטוסים. מאחר ולדעת רמ"ח יס לא היה מכוי שה-סס"ריים יסיבו את המטרה ושקיים היה חשש שהיא תצליח להסתלק לפורט-סעיד ניתן אשור על ידו להזנקת המטוסים. על פי עדויות חיל-האויר (סא"ל בסליו, סא"ל הדלב וסא"ל ברקה) ההוראה הראשונה שנתנה למטוסים היתה לאתר את האניה בלבד ולנסות לזהותה או להמתין לזהוי על ידי חיל-הים. לפי הודעת נציג חיל-הים ב-מפל"ם, רס"ג מנחסי, רשאי היה חיל-האויר לתקוף את האניה אם מזוהה כאנית מלחמה (ראה עדויות סא"ל הדלב ו-רס"ג מנחסי).

לדברי סא"ל בסליו ניתנה ההוראה לאויר/3 לתקוף את האניה על ידי המטוסים לאחר זהויית כאנית מלחמה מצרית - על ידי יס/3. מעדויות חיל-הים אין נקודה זו ברורה ונראה כי ההוראה שנתנה היתה לתקוף את האניה לאחר שמזוהה כאנית מלחמה ואין זה ברור האם הכוונה היתה לזהוייה המחלט כאנית מלחמה צריך להעשות ע"י זהוי נוסף על ידי המייסים, או שדי היה בזהוייה כאנית מלחמה על ידי חיל-הים לפי מהירות הנועתה. על כל פנים, מהדמים הקלטות, שיחת המייסים אשר תקנו את האניה (נספח יב) מסתבר מתוך שיחת המייסים אשר נמצאו בזמן ההתקפה בקשר שלהם עם ה-סס"ריים על עורק 186, כי האניה זוהתה על ידי המטוסים כאנית בבאיה עם מורן אחד (מומח?) ומרובה אחד. ב-רו"ח המקיר המייסים מלאחר הפעולה (נספח ה') נאמר בפורש כי "גודל המטרה נראה להם כמשתה או קטנה יותר קטנה וכן כי קבלו אשור לתקוף את האניה מאם

ה-סט"רים"ומבקר אויר" כנראה כסמת יב' כי אמור ה-סט"רים להקיפת המטוסים ניתן לאחר שהטייסים נתבקשו מעם נוסמת לזהות את המטרה ונאמר להם כי המטרה בורחת בנראה לכוון מרחב-טעיד וכי היא אנית צבאית מבלי שהטייסים יכלו להבחין בכל סמני זהוי או בדגל. על כל פנים אין ודאות כי שיחה זו התנהלה לפני ההקיפה ולא תוך כדי ההקיפה עצמה.

באשר להקיפת האניה עצמה על ידי המטוסים מתברר מתוך עדותו של סא"ל כהליון שמע כ"בקר מכיר" בתא ה-מטל"ם כי על פי בקשת חיל-הים נלקח על ידו זוג מיראז'ים שהיה באויר בתפקידי מסרול מסיני לשם אתור האניה והקיפתה במקרה הצורך. לאחר שניתן להם האשור תקפו המיראז'ים את המטרה במצוות וביעסי צליפה. משנגמרה להם התחמושת תפנה "בקר אויר" רביעית מטוסי מסב"ד אל המטרה והם תקפו אותה ב-נפל"מ. תוך כדי הקיפה או כיר עם סיומה דווחו הטייסים כי הם רואים על דופן האניה אותיות 30- ולאחר מכן 5- (נספח ד' ועדות סא"ל כהליון). דווח זה שהועבר ל-מטל"ם אויר ולים/3 עורר המסות לגבי זהויה של האניה אך לדברי אל"מ רהב נראה היה לו כי הכתובת על המסינה כפי שנמסרה על ידי הטייסים היתה כתובת הטוואה על מנת לאמר לספינה מגרית להכנס לאזור. על כל פנים, בין שהיו אלה המסות לזהוי המסינה כפי שטענים אנשי חיל-האויר ובין שהיה זה רצון חיל-הים להכנס לפעולה מיד לאחר היעלם מל מטוסי חיל-האויר כפי שהדבר עולה מנספח ב', מנספח ד', מעדויות סא"ל לונץ ואל"מ רהב נתנה בשעה 1406 הוראה למטוסי חיל-האויר לעזוב את המקום ול-סט"רים לרדוף אחרי האניה ולהתכונן לתקיפה.

אחרי שנסגרה המסינה על ידי מטוסי חיל-האויר היא המשיכה לנוע כשהיא מכוסה בעשן שחור לכוון מערב.

בשעה 1417 הודיע ים/3 ל-מטל"ב לא לתקוף את המטרה נוכח ההודעה שהתקבלה מחיל-האויר כי נתבלת סימון על דפנות האניה 5- ו כי יתכן זהוי לא נכון (נספח ד'). ה-מטל"ב (סא"ל אורן) טוען בעדותו שהודעה זו לא הועברה לו משום מה אל נשר חמקוד. מטלב זה המשיכו ה-סט"רים להתקדם לכוון האניה אך הודיעו כי זהוי עין של סימנים איננו אפשרי מחמת הכרחק והעשן המסיך שכסה את האניה כתוצאה מפגיעת המטוסים.

בשעה 1426 זמו ה-סט"רים (עדויות סא"ל אורן ופרן רשאלי) כי האניה איננה משחתת אלא אניה מלחמה (סצבעה אפור) מסוג אניה המסקה או ברוסה לכך. כהוצאה מכך ניתנה ע"י סא"ל אורן הוראה לפלגה לבטל את ההתקפה. (עדויות אורן ורשאלי) ומיד החלו בנסיון לזהות את האניה על ידי שאותתו לה סימני אור בשעה לאור ל בהשובה לכך השיבה ה"ליברטי" באותות

היינו דרישה שה-סט"רים יזדהו תחילה. מחמת העשן המסיך שכסה את האניה, אין ודאות מחלטת כי אכן קלטה ה"ליברטי" את ביתות האור של ה-סט"רים.

בשעה 1435 דווח ה-מטל"ב כי הוא רואה הבזקות ירי כבוון המסינה (נספח ב') לדברי סא"ל אורן היתה המסינה מכוסה כולה בעשן שחור ונראה רק בברור חרטום האניה כאשר בקצהו מהו שנראה היה ל-סא"ל אורן כעמדת תותח. אותה שעה כבר חסמו סא"ל לונץ בים/3 ורס"ב מנחסי ב-מטל"ם שמא האניה אינה אלא האניה "ליברטי" שנתגלתה בשעות הבוקר. אולם באותה עת ניסו ה-סט"רים לקבוע את זהותה של האניה על פי הסילואטה שלה בהעדרם בסמרון הזהוי של ציי אויב (נספח ט'). תוך כדי זהוי האניה על ידי סא"ל אורן בתור אניה האסמקה המצרית "אל-קציר" קבל הודעה מה-סט"ר ט-203 כי מסקר ה-סט"ר פרן רשאלי זהה אף הוא כנפרד את האניה כאניה "אל-קציר" ולעיכך נראה היה לו הזהוי כבטוח והוא הודיע עליו לים/3 ויחד עם זאת הודיע כי

הוא נכנס להתקפת סורפרז. אל"מ רהב אשר קבל את הדווח בדק אף הוא בספר "זהוי אניות אויב" והזהוי נראה לו מתקבל על הדעת.

בשעה 1440 מתחו ה-סט"רים לעבר הספינה באש תותחים וטורפדו בטווחים שבין 1000-2000 יארד. ה-סט"רים ירו 4 טורפדות בשכנראה אחד מהם פגע במטרה. כשהתכוננו ה-סט"רים לירי נוסף הבחין אחד האנשים בדגלון קטן שחיה מונף על רשת חורן הספינה ושנראה כדגל רוסי. ה-מפל"ג נתן הוראה לעבור מיד את האש ודווח ליס/3 שיתכן והאניה היא רוסית (נספח ב' ו-ד'). לאחר מכן נתנה ל-מפל"ג הוראה על ידי יס/3 שעל ה-סט"רים לסייר בסביבה ולנסות לגלות נגולים. באותה עת ניתנה הוראה לנמל אשדוד להכין שתי בוררות ויותר מאותר נשלחו 2 הליקופטרים לאזור הספינה. ההליקופטרים וכן ה-סט"רים זהו את האניה כאניה "ליברטי" האמריקאית. באזור הספינה לא הצליחו לראות אנשים בתוך המים.

במשך כל זמן הרדיפה והירי ותחל מעת הגילוי בשעה 1345 המשיבה ה"ליברטי" במאמצים להסתלק לכיוון מערב ולא עשתה אף נסיון להת סימנים מיוחדים כי היא הינה אניה אמריקאית.

בשעה 1640 התקרב סא"ל אורן עם ה-סט"ר למרחק קרוב ל"ליברטי" והוא שאל ברמקול האם היא זקוקה לעזרה והתשובה היתה שלילית.

שעות מספר לאחר המקרה בקש קומנדר קאטל הנספח הימי האמריקאי לעלות על סיפונה של ה"ליברטי". הליקופטר של חיל-האויר הים אותו ואת רס"ן צבי דגן מעגן נסתחים בבאיים ובחיותם בקרבת האניה נתנו סימנים שהם מתכוונים לנחות על גבי הסיפון. אנשי ה"ליברטי" סימנו לו שיסתלק מהאזור. קומנדר קאטל שלשל מכתב אל סיפון ה"ליברטי" בכתב ידו ובחתימתו ולאחר מכן הסתלק ההליקופטר מהאזור.

<u>מסקנות</u>

המסקנה הברורה והחד משמעית העולה ממרשם העובדות הנ"ל בפי שגובשה על ידי מתוך השוואת העדויות השונות ועימותן עם יומני הפלוגה של היחידות הנוגעות בדבר הינה, כי תקיפת האניה הנ"ל על ידי כוחות צה"ל, לא בוצעה בזדון ואף לא ברשלנות גושעת אלא מתוך טעות שבתום לב. ליתר דיוק יש לומר כי הקיפת האניה על ידי כוחות צה"ל שרעה מתוך שלילת רבומה של טעויות, שלוש בסטר, שכל אחת מהן לכשעצמה נראית לי סבירה למדי בנסיבות המקרה.

במה דברים אמורים?

1. הטעות הראשונה והסבריקה ביותר, היתה בדווח המוטעה שנתקבל מטקור דרום על הפגזה אל-עריש מן הים. דווח חוזר זה (שסיבתו לא הוכחרה) הועבר על ידי ה-מבפ"ע לחיל-הים ולחיל-האויר והוא אשר שמש ללא ספק, רקע ובורס עיקרי להשלשלות המשורעות שהביאה לתקיפת ה"ליברטי". מאותו רגע ש-רמ"ח ים אל"מ רהב ו-מ"מ רע"ן יס/3 סא"ל לונץ נשתכנעו כי אכן מופגזת אל-עריש מן הים (ועובדה זו הזרה ונבדקה על ידם הן עם רס"ן פנחסי נציג חיל הים ב-מפל"ם חיל-אויר, והן עם סא"ל שבתאי לוי נציג חיל-הים ב-מבפ"ע) לא היה מנוס מן ההנחה כי המפגזה זו קשורה באותן אניות או אניה בלתי מזוהה שנתגלתה אותה שעה ליד חופי אל-עריש. הנחה סבירה זו, בנסיבות המקרה, היא היא סגרמה לכך שגם אלו מבין הקציגים שהיתה להן ידיעה על בילוייה של ה"ליברטי" בשעות הבוקר המוקדמות, לא העלו בדעתם כל קשר בינה לבין האניות הבלתי מזוהות המפגיזות כביכול את אל-עריש.

חיל הים אינו נוהג באחריות בלתי לטעות היסודית בענין הדרוך על ההפגזה, ולעובדה זו חשיבות רבה, כיון שהאחריות לתקיפת מטרות בים, בין שבוצע על ידי חיל-האויר על סי הוראות חיל-הים, ובין שבוצע על ידי כוחות חיל-הים , חלה על חיל הים לבדו.

2. הטעות השניה אשר בהצטרפה לטעות הראשונה חרצה את גורל האניה והביאה להוראה לחיל-האויר להזניק מטוסים ויתכן גם להקיף את האניה, היתה הטעות שבקביעת מהירות המטרה למהירות של 30 קשר. לטעות זו היתה סיבות כמולה:

א. מהירותה של ה"ליברטי" נקבעה בבוקר אותו יום על סך זהוייה בסדר הביים (נספח ט') כמהירות של 18 קשר, מטום כך גם אילו התעורר ספק בלבו של מישהו כי האניה תגלתי מזוהה עלולה להיות אניה האזנה אמריקאית - ה"ליברטי", הרי שבקביעה מהירותה ל-30 - 28 קשר, היה בדי להזים כל הטערה כזאת.

ב. נ ספח ו' שהוא מבדק חיל-הים הכולל הוראות רחוקות למני מרוץ המלחמה קובע בסעיף 13 כי יש להסגר בכל מחיר מתקיפת אניות סוחר או סלחמה ניטרליות. נשאלת איפוא השאלה כיצד נקבעה זהותה של אניה כאניית מלחמת של אויב שמוחר להתקיפה.

בקובץ הוראות קבע חיל-הים (נספח א') נקבע בסעיף 7 (ב'):

"יש לתקוף כלי שיט בציי האויב בכל מים בסידה ובלי שיים זה הוקף כלי שיים ישראליאו מבניז חוף של מדינת ישראל".

בפקודה מספר 50.003 מתוך הוראות קבע שייסת 1 (נספח ה') נקבע בסעיף 10:

"כאשר ישנן ידיעות על אויב בזירה ומתגלה ב-מס"מ, אניה אחת או אניות מספר המלגנה במהירות מעל ל-20 קשר , המסכנה הן לאויב ולא יבוצע זהוי נוסף".

הוראה זו היא חד משמעית ולפיה יש לקביעת מהירות האניה חשיבות מוחלטת ומופית אם קיימות ידיעות על אויב בזירה. לפיכך, מטעה שנקבעה מהירות המטרה ל-30-28 קשר היה חיל-הים רשאי לתקוף את המטרה, נוכח הידיעות החוזרות ונשנות על הפגזות מן הים, ללא צורך לבל זהוי נוסף.

השאלה היחידה שיש לשאול עוד בנקודה זו היא: האם לא היה מקום רשלנות מושעת בטעות שבקביעת מהירות 30-28 קשר כמבמועל לא יכלה האניה להמליב במהירות העולה על 18 קשר. בכידה והאלם זו מתיחסת לרמ"ח ים ולים/3 לא יכלה להיות בקבלת קביעה זו מקום רשלנות כלשהי (וזה לאחר שהקביעה נעשתה על ידי המלגה) כיון שהם לא הזדרזו לקבלה אלא היו זהירים למדי למבוץ מהמלגה שהמהירות תברק ותקבע בשניה. רק לאחר שהמהירות נבדקה בשניה נהקבלה הקביעה על ידם כמהימנה וניתנה הוראה לטפוטים לזנק.

בנסיבות המקרה, כאשר קיים היה חשש שהאניה כורחת לקורס-סעיר זה-מס"רים אינם יכולים להדביקה, לפי דווחם, נראה לי כי אכן לא היה מקום להמתיות ולבדיקות נוספות, וכי הבריקה הנוספת שנערכה לפי דריסת רמ"ח ים העידה על זהירות ושקול דעה.

ג. באשר לשאלה האם לא היתה המלגה עצמה רשלנית בקביעת המהירות של המטרה - הרי שלצורך תשובה על שאלת זו יש צורך בעדות מכנית של מומחים. העדות המקצועית היחידה שבפני בשאלה זו היא עדות מפקד חיל-הים אלוף שלמה אראל אשר אשר כי ב-מס"ר יכולים להיות אי ריוקים גבולים בקביעת מהירותו של כלי שיים הנע לפניו ובעיקר אם המהירות נעשות בהבדלי זמן קצרים וכן כי יכולה בהתלם להיות טעות באיבות הטרחק גם אם מודדים את

מתירות כלי הטייס מלפני ה-סט"ר מעמיים או יותר? מכאן, גם אם יש מקום לבדוק אם זהוי אניה כאניית אויב על ידי קביעת מתירותה הוא שיטה יעילה ומתאימה, הרי במידה ומדבר מתייחס לשאלה שלפנינו, וכל עוד קיימת ההוראה שבנספח ה' - אין להטיל על המלבה חובת רשלנות כלפי בקשר עם קביעת המתירות הנ"ל בנסיבות האמורות.

3. הטעות המליצית אשר הביאה לבבוץ השלב השני של תקיפת ה"ליברטי" - והפעם בטורפדות של המלבה - היתה הטעות שבזהוייית כאניית אספקה מצרית "אל-קציר". כאן איני יכול להסכים בספק אם הזהוי על פי "ספר זהוי אניות אויב" לא נעשה בפזיזות מסויימת מאחר שנעשה לאחר שנמעודדו כבר ספקות המורים לגבי זהוייה של האניה כאניה מצרית. אמנם לפי עדותו של סא"ל אורן הידיעה כי יתכן שהמטוסים שבו בסחוי, לא הביאה אל גבר הפיקוד מעליו נסצא באותה שעה, ברם העובדה כפסתבר לו עצמו שהאניה אינה מסחרית אלא אניית אספקה או אניית מוחר היה בת לכשעצמה כדי לחייב יתר זהירות בזהוייה. "תגלית" זו חייבת היתה להעמיד במימן שאלת את כל ההנחות וההערכות הקודמות לרבות זהוייית הקודם של האניה על פי מהירותה, וכן את ההנחה כי אניה זו היא שהפגיזה כביכול את אל-שריף.

כנגד סעקות אלה אני חייב לציין את הנסיבות המקלות ושת הקטיים שבזהוי בתנאים הבאים: האניה כולה היתה מכוסה עשן סמיך כשנתבקשה להזדהות השתמטה מלעשות זאת והתנהגה באופן חבוד. ל-סא"ל אורן גם נראה היה שהוא רואה בברור תותח בחרטום האניה, וכן כי האניה יורת הבזקי אש לעברו. (עובדות אלה אף נרשמו ביומן ה-סט"ר נספח כ').

אם להוסיף לכל הגורמים הנ"ל את הגורם המכריע כי בנסיבות המיוחדות, כשהאניה היתה כולה עטופה עשן, היה אמנם דמיון רב מאד, כנראה בינה לבין סביבת האספקה המצרית "אל-קציר" (נספחים כ"ו, י') וכי שני אנפים בשני מקומות שונים וללא קשר ביניהם (סא"ל אורן וסרן רשאלי) זהו אותה בעת ובעונה אחת כאל-קציר, ואדם שלישי - אל"מ רהב שברק אף הוא את הזהוי לאחר שדווח לו מצאו מתקבל על הדעת - הרי שחייבים להגיע למחוה לפסקנה שרשלנות פושעת או המורה זדאי שלא היתה כאן.

4. לאחרונה עלי להוסיף כי טעות בסה נוספת - ולא מחות מכרעת מטלושת הטעויות הנ"ל שנעשו על ידי כוחות צה"ל - נעשתה על ידי האניה "ליברטי" עצמה. בגדון זה יש בפני עדותו של האלוף ארל וכן חוות דעתו ועדותו של סא"ל אלכס שור - פרקליט חיל-הים המשליכות זו את זו ומשתן נראה בברור כי האניה האמריקאית נתנה בחוסר זהירות והוך סכון עצמי מרחיק לכת בכך שהקרבה במידה פורזת לחוף באזור שהיה ידוע לה כזירת מלחמה, וזאת שעה שאזור זה איננו אזור ציים שעוברים בו נתיבי סחרות ושאניות רגילות מהלכות בו, בבלי שהוריק על נוכחותה לשלטונות ישראל ומבלי שדאגה לזהות עצמה בסיכנים בולטים. אדרבא נראה שהאניה עשתה כל מהמן להסתיר את זהותה, הן על ידי הנפת דגל קטן ובלתי ניתן לזהוי מרחוק והן על ידי שהחלה בבריחת שעה שנתבלה לה שנתגלתה על ידי כוחותינו, הן על ידי שנמנעה להזדהות מיד ומיוזמתה על ידי איתות אור וגם נסנעה מלעשות זאת שעה שנתבקשה לכך כל ידי אימות מתבלה. מכל אלה, אין אני מסיל מסך בכך שהאניה "ליברטי" בקשה להסתיר נוכחותה וזהותה באזור הן לפני שנתגלתה על ידי ה-מט"רים ואמילו לאחר שהתקשה הן על ידי חיל-האויר והן על ידי ה-מט"רים ובכך הרשה הרשה מכרעת לזהוייית כאניית אויב והרבה בכך את גורלה.

ס ו ד י

מס' 336

אל: המשרד לירושלים — תובר: 201730 יובי 67

מאת: מס'ישראל ווטינגסון — הרפס: 211130

ס י ד י

ענף נמפחים צבאיים.

נאם לשכת הרמטכל (הועבר). ביתן. סודי.

ס/412.

האבית הרפס מסר במשובה למניית השגריר לקצבאך לאמשר ביקור בציג שלנו אצל מצועי הליברטי באטליה כי ביקור כבל יכול לגרום רק לאי בעימות בגלל כעס המצועים. הגל הביע בער על שלא יכולנו למסור הערותיבו על לוח הזמנים שמסר קצבאך לשגריר. מסרתי לו הבוסת על מבני שרמס חוקר.

גבע

תפוצה: שהח רוהמ3 דיין מנכל5 לוריא חוקע ביתן קרמיי גדים

רמ2 אמן

שת/דר

ᚱᚢᚾᚨᛚᚢᚾ ᛒᚨᛚᛒᚨᚾᚨᛋ

ᚱᚨᚾᚷᚨᛚᚨᛋ: ᚷᚨᛚᚨᛋᚨᛚᚨᛒᚨᛋᚨᛋᚨᛋ

סרטי-ביותר

אל: ממישראל וושינגטון, תעתק ניו-יורק **תדיר 97**

מאת: המשרד ירושלים נשלח: 192200

ב ה ר ל

הרמן.

שלך 705 מניו-יורק.

על דעת דוח"מ, בתיאום עם שר הבטחון והרמטכ"ל:

1. ועדת חקירה היא מוסד משפטי מוסדר בחוקת צה"ל ומעמדה דומה של שופט חוקר.

2. דו"ח ועדה כזו מועבר בכל מקרה לחוות דעת של הרשות המשפטית של צה"ל, לפרקליט הצבאי הראשי, ולאחר מכן לאשור הרמטכ"ל. כאן בגלל מסיבות המקרה עשינו ג'סטה והבאנו לידיעתם את עיקרי הממצאים מיד עם הגשת הדו"ח.

3. אין לנו כל התנגדות ומוכנים בהחלט להמשיך ולהרחיב ולהעמיק החקירה ולצרף מומחים כדרוש. עם זאת, לא רואים כל תועלת לעשות את הדבר בהקוסע לפי אינפורמציה אחת, המועברת ע"י קצנבן ואחרת המועברת ע"י מישהו אחר. דעתנו היא, ומשוכנעים אנו שעמדה זו בודאי תובן גם על ידם, שכדי להשלים את הענין ביעילות, חייבים לקיים פגע בדרג הצבאי-מכני. על כן חוזרים להצעתנו, שיושב ראש ועדת החקירה שלהם, אם אנשים נוספים לפי רצונם, יביע הנה וכאן במשרדך נמיה מוכנים לשבת עמם יחד, ולסיים הבירור עד הומו.

ב י ת ן

הפצה: שתה רוהמ3 דיין מנכל לוריא תקוע ביתן קופיי בזים רמ2 ומשכל

שמ/יס

నెం: ఆ౧/౮౫౯/౨౦౦౨, తేదీ ౩-౨-౨౦౦౨ — తేదీ ౧౨ జూన్

విషయం: కొత్తగా ఏర్పడిన ... — ఇంటర్ విద్య

ఆదేశం

ఇంటర్ విద్య డైరెక్టరు, తెలుగు రాష్ట్రం.

సూచన: ఇంటర్ విద్య డైరెక్టరు లేఖ నెం. ౨౧౧౨/౧౨౩౪/అ౧/౨౦౦౨, తేదీ ౧౫-౧౧-౨౦౦౧.

పై లేఖ ద్వారా, ఈ సంవత్సరం కొత్తగా ఏర్పడిన ... జిల్లాలో ఇంటర్ విద్య కార్యాలయం ఏర్పాటు చేయవలసి ఉన్నదని తెలియజేశారు. ఆ ప్రకారం ఈ క్రింది అంశాలు అమలు పరచగలరు:

౧. ... జిల్లా కేంద్రంలో ఇంటర్ విద్య కార్యాలయం ఏర్పాటు చేయడానికి తగిన భవనం, ఫర్నిచర్, కంప్యూటర్లు, ప్రింటర్లు, స్టేషనరీ సమకూర్చగలరు. ఇందుకు అవసరమైన నిధులు ... పథకం కింద కేటాయించబడ్డాయి. వివరాలు జతపరచిన జాబితాలో చూడగలరు.

౨. ప్రస్తుతం ఉన్న ... జిల్లా విద్యాధికారి కార్యాలయం నుండి ఇంటర్ విద్య సంబంధిత పనులు, సిబ్బంది, రికార్డులు కొత్త కార్యాలయానికి బదిలీ చేయగలరు. ఈ బదిలీ వివరాలు మరియు సిబ్బంది జాబితా వేరుగా పంపబడుతుంది.

౩. పై పనులన్నీ వీలైనంత త్వరగా పూర్తి చేసి, పురోగతి నివేదికను ప్రతి నెల 10వ తేదీలోపు మాకు పంపగలరు. ఏవైనా సందేహాలు లేదా సమస్యలు ఉత్పన్నమైతే వెంటనే తెలియజేయగలరు.

ఇట్లు,
... రెడ్డి
ఇంటర్ విద్య డైరెక్టరు

నకలు: ... జిల్లా కలెక్టరు గారికి, ... జిల్లా విద్యాధికారి గారికి, ... జిల్లా ఇంటర్ విద్య కార్యాలయం కొరకు.

סודי-ביותר

אל: מפישראל וושינגטון, ניו-יורק — חודש 96

מאת: המשרד ירושלים — נשלח: 192200

ב ה ו ל

הרמן, עברון, שמ"ח.

שלכם 707 מניו-יורק ו-304 מוושינגטון.

ראונא מברק נפרד שנשלח על דעת רוה"מ, שר הבטחון והרמטכ"ל. ע"מ לא להסתבך עוד יותר בויכוחים פנימיים ביבינו וע"מ להגיע לדעה מוסכמת עם האמריקנים, הדרך הטובה ביותר היא תקירה משותפת או למחות קונפרונטציה ישירה בין המימצאים שבידינו ואלה שבידיהם. לא נחקים אם נמשיך בויכוח פנימי על דו"ח התקירה של דם רון. אם הדו"ח הנ"ל איננו ממצה ואם בידי האמריקנים עובדות חדשות שלא נלקחו בחשבון, יש להניח שנגיע במשותף למסקנות נוספות ואולי אף חדשות. חיוני שהטפול יהיה בידי אנשי מקצוע.

ב י מ ן

תמוצה: שה"ח רוה"מ3 דיין מנכל3 לוריא תקוע ביחן קומיי בדיה רמ2 רמטכל

שמ/יס

quarto

in-quarto

DIN A4 — ORWIG SCHREIBSATZ — DIN A4

אל: מר שמואל רוזנצוויג, רפ"ר

מס' 38

מאת: אמיר ברנר

תאריך: 15/5/90

ר ש מ

מר ז, קברן ז, שמ"מ.

מכתב ד"ר רפ"ר ד-בכ' מרוזנצוויג.

רקרקע מצב קבר שלמה על רקע רפא"מ, מר אבנרי רחרמב"ל. ל"מ לא לאמצל קבל ריר ריאר ברבריאה ברבריה ברבריה לל"מ לאבריל לרקע מרבאה לכ אאמרילבה, מרר אמרבא ברבאר מרא אלרה מרראמ מר לבארה קרבריבאלה ריאה בל אמרבאלה שברר ברבריבה. לא בארה אמ במאל ברבר בברבה בבריה על רל"מ אאלרה מל רמ רר. אמ מרל"מ אל"ל אריבר מאבה ראמ ברר אמרבילבה קרבריה מרמרה מלא בלאר בראמרל, רמ לאבלה שבמבריל ראמרבר לאמל-בה בראמרה ראריל אר מרמרה. מרבר שאמבריל ריאה ברר אבמר מקבריל.

ב ר ה ן

העתקים: מר רחמים ז"ל, מר מרדכי לוי, מר אברהם קרמר, מר יוסף רמון, מר אבי מלכה, מר אבי מלכה

מברק

מס' 312

מרכז: 191400 ירבי 67
הדפס 201430

אל: המשרד ירושלים
מאת: מסיראל ורשינגטון

אלדר עזרא
1031

בירון. העתק מהם.
לפברק רמאל 252, 699 מאתמול מעיף מבצ רהבצעה של מדר.
לאחר שמסרתי למהם מה שמשתם לקאסל על הליברטי הסכים מהם
שמסיבה זאת בלבד מדר ירוכל רק להוסיף לדוגז.

הרמן

תפל מהם דוהסל דיין מנכלל מסבכל מאהב רם2 רמסכל אמן4
יי/יב

ORMIG SCHREIBSATZ

[illegible]

[illegible]

[illegible]: [illegible] [illegible] 67

[illegible]: [illegible] [illegible]

[illegible]: [illegible] [illegible]

[illegible]. [illegible] [illegible].

[illegible] [illegible] 525, 999 [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] [illegible].

[illegible] [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] [illegible]

[illegible] [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] [illegible].

[illegible]

[illegible] [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] [

מס' 321

א ל : המשרד ירושלים תובר : 191630 יונ 67

מאת : מסשראל רוטיבגסרן הודפס : 211430

מ ר ד ר

אמת 103/ מיקרס

בינו.

להלן נוסח התיחסותו של גיוזרייק בסהורתו מהיום לגרסא האביה:

A NAVY COURT OF INQUIRY REPORTEDLY HAS BEEN TOLD BY SOME CREW MEMBERS FROM THE USS LIBERTY THAT ISRAEL DELIBERATELY ATTACKED THE COMMUNICATIONS SHIP STOP THE SAILORS CLAIMED THAT THE LIBERTY HAD BEEN UNDER ISRAELI SURVEILLANCE FOR FOUR HOURS BEFORE THE ATTACK MAKAV THUS BOLSTERING SIMILAR CHARGES MADE IN WASHINGTON BY SOME HIGH LEVEL OFFICIALS (THE PERISCOME COMMA JUNE 19). THESE OFFICIALS SUSPECTED ISRAEL OF DELIBERATELY TRYING TO SINK THE LIBERTY AN ELECTRONICS INTELLIGENCE FERRET SHIP MAKAV BECAUSE IT MIGHT HAVE MONITORED RADIO MESSAGES SHOWING THAT ISRAEL FIRED FIRST IN THE WAR STOP BUT NOW OTHER SOURCES IN STATE AND THE PENTAGON ARE BACKING ISRAELS STORY THAT THE ATTACK WAS AN UNFORTUNATE ACCIDENT STOP THESE OFFICIALS NOTE: (1) THE LIBERTTY COULD NOT HAVE MONITORED SUCH MESSAGES BECAUSE IT ARRIVED OFF THE COAST AFTER THE SHOOTING STARTED (2) THE ISRAELIS COULD HAVE SUNK THE LIBERTY BUT CALLED OFF THE ATTACK WHEN THEY FINALLY RECOGNIZED IT AS AN AMERICAN VESSEL STOP THESE SOURCES ARE CONVINCED THAT SOME MEMBERS OF THE ADMINISTRATION DECIDED TO TALK ABOUT THE POSSIBILITY OF A CALCULATED ATTACK FOR WHAT THEY CONSIDERED I MPORTANT POLITICAL REASONS STOP THE SUPPOSED FEARS: THAT US DIPLOMATIC MANEUVERING ABILITY IN THE MIDEAST WOULD BE SEVERELY HAMPERED UNLESS SOME WAY WAS FOUND TO DEFLATE PRO-ISRAELI SENTIMENT IN THE US BECAUSE OF ALL THESE CROSSCURRENTS COMMA THE TRUE STORY OF THE LIBERTY MAY NEVER BE KNOWN UNQUOTE

--- זה כאן
שלח להשגת בין ישראל סמוך, עמדתם ביחס ישראל מ ת ד ר
רמטכ"ל אחרון

A NAVY COURT OF INQUIRY REPORTEDLY HAS BEEN TOLD BY SOME CREW MEMBERS FROM THE USS LIBERTY THAT ISRAEL DELIBERATELY ATTACKED THE COMMUNICATIONS SHIP STOP THE SAILORS CLAIMED THAT THE LIBERTY HAD BEEN UNDER ISRAELI SURVEILLANCE FOR FOUR HOURS BEFORE THE ATTACK MAKAV THUS BOLSTERING SIMILAR CHARGES MADE IN WASHINGTON BY SOME HIGH LEVEL OFFICIALS (THE PERISCOME COMMA JUNE 19). THESE OFFICIALS SUSPECTED ISRAEL OF DELIBERATELY TRYING TO SINK THE LIBERTY AN ELECTRONICS INTELLIGENCE FERRET SHIP MAKAV BECAUSE IT MIGHT HAVE MONITORED RADIO MESSAGES SHOWING THAT ISRAEL FIRED FIRST IN THE WAR-STOP BUT NOW OTHER SOURCES IN STATE AND THE PENTAGON ARE BACKING ISRAELS STORY THAT THE ATTACK WAS AN UNFORTUNATE ACCIDENT STOP THESE OFFICIALS NOTE: (1) THE LIBERTTY COULD NOT HAVE MONITORED SUCH MESSAGES BECAUSE IT ARRIVED OFF THE COAST AFTER THE SHOOTING STARTED (2) THE ISRAELIS COULD HAVE SUNK THE LIBERTY BUT CALLED OFF THE ATTACK WHEN THEY FINALLY RECOGNIZED IT AS AN AMERICAN VESSEL STOP THESE SOURCES ARE CONVINCED THAT SOME MEMBERS OF THE ADMINISTRATION DECIDED TO TALK ABOUT THE POSSIBILITY OF A CALCULATED ATTACK FOR WHAT THEY CONSIDERED I MPORTANT POLITICAL REASONS STOP THE SUPPOSED FEARS: THAT US DIPLOMATIC MANEUVERING ABILITY IN THE MIDEAST WOULD BE SEVERELY HAMPERED UNLESS SOME WAY WAS FOUND TO DEFLATE PRO-ISRAELI SENTIMENT IN THE US BECAUSE OF ALL THESE CROSSCURRENTS COMMA THE TRUE STORY OF THE LIBERTY MAY NEVER BE KNOWN UNQUOTE

אסף ליבר.

עודי בינתר

מס 305

אל : המשרד ירושלים
מאת: מישראל רושינבסון

חובר: 191110 יומי 67
הדפס: 192100

בנבע מס ל

לבני, תמק דוחם, שר הבטחון (הרעבר).

הסמיבה.

1. העבין הפך להיות מצע ממאיר המוסן בחובר סכנות חמורות ליחסיבר בכל המישורים כאן. שידידותם הימה בחובה לבו עד כה ראשר חיובית למעמדבו בארהב דהיינו: הנשיא, הפנטגון, דעת הקהל ומשפחת המודיעין. האם אתם מביבים שהנשיא הוא גם המפקד העליון של כוחות ארהב?

2. לאחר כל מה שנאמר לבו כאן, ראשר הבדקבו לכם, ברור היה שרק סיפול יסודי בבעיה והסקת מסקנות חותכות ורציבירת מצידבו יכול להקל מצבבו.

3. החקירה של רון איבנה עומדת במבחן הביתוח ואיבנה מקיפה את כל העובדות. אין כל סיסן בכלל שחקר מייסים.

4. בוצר מצב מוזר שהמסקנות כבר נמסרו לממארהב דרך הנספח היסי האמריקאי אך למזלבו לא מעלבו עוד בהתאם להבחירות ביתן במבדקו 372. לכן המלצתבו המיידית היא:

א) שהודיעו לקאסל ללא כל דחוי שהפרקליט הצבאי עמד על המשך החקירה והעמקתה כך שהמסקנות הפרוביזוריות עוד תבדקבה לאחר המשך החקירה.

ב) יש להמשיך מיד בחקירה גם של העדים שכבר הופיעו וגם של המייסים והמלחים שהיו מעורבים בענין ודאת כשהקצין החוקר ייעזר על ידי חוקרים בוספים וגם על ידי ייעוץ משפטי מעולה.

...2

[illegible]

[illegible]

[illegible] : [illegible]

[illegible]: [illegible]

[illegible]: [illegible] [illegible] 67

[illegible]

[illegible]. [illegible], [illegible] ([illegible]).

[illegible].

1. [illegible] [illegible] [illegible]

ג) בבקש מהאמריקאים החלפת המסצאים ביום רביעי או חמישי השבוע.

ד) המסצאים יוחלפו בורשינבטון ובאותו זמן בדיוק גם שעל יסוד המסצאים כבר החלטנו להעמיד לדין.

ה) לפי דעתנו אין כל סכוי לסכם עניין זה בצורה שלא תפגע עמוקות ובצורה רציבית ביותר ביחסי המדינות עם כל הכרוך בזה מבלי שנסיק מסקנה שחלקה כאן טעות כה חמורה שאין צהל יוכל לעבור עליה לסדר היום והמחייבת טיפול משפטי רציני. אנו מבקשים שלא תבקשו כל צעד נוסף מבלי להתייעץ אתנו. הנ"ל לאחר התייעצות עם שהח גבע והציר רעל דעתם.

הרמן

(נאמן אלדר רענן ס - 193200)

חמ. שהח דרוסל דיין מנכלל לוריא תקוע ביחל קומיי בזית דמ2 דמסכל
מת/יג

DIN A4 ORMIG SCHREIBSATZ DIN A4

ב) בבקשה מהמורים המלמדים המבוגרים בדרך הרגילה אין מורים המבינים.

ג) המבוגרים רוצים בדרכים חדשות ומתאימות לדרישה גם מה שלא יהיה המבוגרים בלי המלמדים יהיו.

ד) יש רוצה אין כל מבינה לבוגרים ומלמדים בגלל הבנים שלא מבינים בגלל הבנים הבנות המבינות גם כל המורים המבינים בגלל הבנים שלא מבינים בגלל הבנים הבנות המבינות הרבה המבוגרים מבינים. אין מבינים שיש בגלל הבנים הבנות המבינות הרבה.

מרגל

(המשך בעמוד 6 - מבינים)

מה. מהם הדברים הרעים מבינים הדברים הטובים בגלל מבינים בגלל הבנים הבנות המבינות

מה\ה

אלהים ליבם 6.

סודי ביותר לבסתן בלבד

מס' 704

אל : המטרד ירושלים חובר : 191000 יובי 67

מאת: מסישראל ביו יורק הודפס: 191300

לבבי.

סודי ביותר לבסתן בלבד.

האבים ליברסי.

בשיחה הבוקר עם מהה סיפר מנשה מבנושינגטון מוענים שבידיהם

פרטי הקלטה על שיחות מייסיבר עם האבים.

רפאל

מהה רוהס3 דיין מנכל3 מפכל רמ2 אמן4

יי/קל

[illegible]

[illegible]

[illegible]

סודי

מס. 304

א ל'המשרד ירושלים

מאת:מסמיראלורמיבגמון

חובר: 190945 יובי67

הודפס:191700

ב ה ר ל / שפל

ביתן הספיבה.

הייתי אמש במשרדו של וולס רוסמאר כאשר הובא אליו מברק ארוך הכולל

מסבאי החקירה שלנו.

אחרי שקרא בעיון אמר:

THIS MAKES NO GOD SENSE AT ALL

עברון

תפוצה: שתח רוהמ3 דיין מנכל3 לוריא קומיי ביתן בזית רמ2 רמסכל אמן

יל/שכ

ORMIG SCHREIBSATZ

THIS MAKES NO GOD SENSE AT ALL

DAMN!

Dear Sir,

We are now convinced of your good faith and we are prepared to make a fresh start.

Yours faithfully,

103.1 אבק

סודי ביותר

מס. 707

מובר: 190255 יוני 67

הודפס: 191400

א ל: המשרד ירושלים

מאת: מסיישראל ניו יורק

ב ה ו ל/מקל

לבני ביתך העתק לשכת רמטכל (הועבר) הרמן

להלן הערותי על הדות של רם רון:

א. הדות מתום 16 יוני. באותו יום קבלנו מקצבנו פרטים מ- SHIPS LOG רם רון לא יכול היה להתיחס לפרטים אלה בחקירת העדים. אמנם ביתן הבריק (המברקים אינם בגד ביני) מהעדות והדות מוקדים פרטים אלה אך בדות של רון אין כל התיחסות לענין זה. ענין זה מרכזי בחשיבותו.

ב. רון קובע ששמע העדות של העדים רחוד ועיין בעדויות. לא כתוב שהוא הזמין עדים וחקר אותם שוב לאור הנתונים של העדויות.

ג. כתוב שהליברסי זוהה על פי ספר ביינס. לגבע בסר בני בורשינגמדן שבלומאניה זאת לא מופיע בספר ביינס. בסר לגבע צילום ששלח ארצה בדים מיוחד.

ד. איך ביתן להגיד שלא היתה רשלנות אם מתברר שעובדת זהרי הליברסי כאניה אמריקנית באזור לוחמה לא הובאה לתשומת לב רמח ים.

ה. בדות כתוב שעוד בשעה 1205 הורה אל"מ רהב את סא"ל לוגן להודות לטסרים לצאת מאשדוד לים. להלן כתוב שסאל לוגן בתב ההוראה רק אחרי השעה 1317. היש הסבר לאיחור זה של שעה ורבע כאשר ביבתיים המשיכו להגיע ידיעות על המגזת אל עריס כולל ידיעה שבראו שתי אניות באזור.

ו. אם ההסבר לכך שבתסוגה בסיק חופי מרכזי לא היה סימון גם של האניה ליברסי שזוהתה כשסוגה שעות לפני כן. מי אחראי לכך. הרי זאת נקודה מרכזית. נאסר לאחר מכן שהטייסים זיהו הר האניה על פי גודלה ועל פי העובדה שים לה תורן אחד וארובה אחת. לא רמח ים היה יודע על עובדת זהרי הליברסי זה היה בודאי סביא אותו לכך שהיה דורש בדיקה קפדנית חוזרת של זהרי האניה הבלתי מזוהה והיה אף מביא אותו להסיק ספק בבדיקות המהירות.

2/..

ORIP CIRCUIT

No. 707

Phone: 25250917 Ext. 67

Address: 19140010 Bhuj

Email: ccoorbrnd@gmail.com

M. Sindhari Bhattacharya

C O R R I G E N D U M

SHIPS LOG - 0 Jan 16 Ship, Chapter Ship Logbook Orders 0- 20 Jan 2025 (Notified Ship Ship) Whereas certain orders orders with in Chapter 3 of Ship Act of Ship Chapter Chapter.

2. All Ship Log Book Ship Ship Ship Chapter Chapter. In Chart Book Ship Ship Ship Chapter Ship Ship Ship.

3. Chart Whether Ship is or Our Ship. Ship Log Ship Chapter Chapter Whether Ship Ship Log. Log Ship Ship Ship Ship Ship Ship.

4. Ship Ship Ship Ship Ship Ship

ז. מדיווח המסוסים שהתקיפו האביה מתברר שהם ראו סימן היכר G.T.R.S. כלוסר באותם סימני ההיכר של האביה שזוהתה בבוקר כאביה אמריקנית גם כאן מתברר כמה חשובה ומרכזית העובדה שרמח ים לא ידעה על זיהוי הליברטי ב-0550 באותו בוקר.

ח. האין רשלנו בכך שבשעת קרב מסע הודעה של ים/3 לספלג לא הועברה לגשר הפקוד.

ט. האם בוקנו השיחות של הטייסים בשעה ההתקפה והאם שאלנו איזו מסקנות יסיקו האמריקאים מסשיחות אלה. לאור מה ששמענו כאן עליבו להביח שהקלטת שיחות אלה במצאת בידם.

י. מתברר מחדות שפנחסי ולונץ בתחילו לחמוש בשעה 1435 שיתכן והאביה היא ליברטי. האם הם הודיעו חשש זה לטסרים או לרמח ים ומדוע לא. הטסרים הושארו במצב שניסו לזהות אביה מכוסה עשן על פי סילואטה. הם הודיעו על הזהוי הזה לים /3 אשר שם ישב סאל לונץ אשר לפי העדות כבר אותה שעה חשש שיתכן שהאביה היא ליברטי.

יא. לאור הכל קשה להבין מדוע רון חושב שזה "סביר" שגם אלה מבין הקציבים שהיתה להם יריעה על גיליריה של הליברטי וכו'(ראה מסקנה מס.1) כאשר הוא קובע שמבים מן הקציבים העידו שלאחר התקפת המסוסים ולפני התקפת הטסרים חשו שמא האביה המתקפת היא ליברטי.

יב. איך אפשר לטעון (מסקנה ו) שאין חיל הים בושא באחריות למעות היסודית בעניין הדיווח על הפגזות אם זה בכוון שלונץ עיכב ביצוע הוראת רהב להרביא טסרים לבדיקת הכוחות האלה כשעה ורבע.

יג. במסקנה שתים סעיף ב' במסרת עדות מפקד חיל הים שיכולים להיות; אי- דיוקים גדולים בקביעת מהירותו של כלי שיט ובעיקר אם המדידות נעשות בהבדלי זמן קצרים יש להביח שדבר זה ידוע גם לרמח ים אשר ידע משתי הבדיקות של המהירות בעשר ברורות של שלוש רקות בלבד. הראשונה בשעה 1347 והשנית בשעה 1350. לכן יש להניח שלרמח ים היה ידוע על זהוי הליברטי כמה שעות לפני כן היה דורש בדיקת מהירות הרבה יותר קפדנית או היה דורש העלאת מטוס לשם זהוי בלבד.

3/..

7. ગામોમાં વસ્તીના પ્રમાણમાં પ્રાથમિક શાળાઓ ખોલવા અંગે G.T.R.S. ની સૂચનાઓ અનુસાર ગામ દીઠ ૫૦ કે તેથી વધુ વસ્તી ધરાવતા ગામોમાં પ્રાથમિક શાળાઓ ખોલવાની રહે છે. આ અંગે ગામોમાં ૫૦ કે તેથી વધુ વસ્તી ધરાવતા ગામોની યાદી સાથે સામેલ છે. તેમાં ૦૨૬૦-૩ સ્થાનનાં ગામોનો સમાવેશ થતો નથી.

8. આથી વધેલાં ગામો પૈકી ૩/૪ ગામોમાં જે ૪૦ કે તેથી વધુ વસ્તી ધરાવતાં ગામોમાં પ્રાથમિક શાળાઓ ખોલવાની રહે છે.

9. આમ કરવાથી આપણા જે ગામોમાં પ્રાથમિક શાળાઓ ખોલવાની રહેતી નથી તેવાં ગામોમાં પ્રાથમિક શાળાઓ ખોલી, ત્યારે તે શાળાઓ ચલાવવાની રહે છે. આવી શાળાઓ ખોલવાની સૂચનાઓ નીચે પ્રમાણે છે.

10. આવાં ગામોમાં વસ્તીના પ્રમાણમાં ૧૬૬૬ જેટલી વસ્તી દીઠ એક શિક્ષક ગણી શકાય. આ શિક્ષકોની નિમણૂંક કરતાં પહેલાં તેઓ ધોરણ ૧૦ પાસ હોવા જોઈએ. આ શિક્ષકોની નિમણૂંક કરતાં પહેલાં તેઓ ધોરણ ૧૦ પાસ હોવા જોઈએ. આ શિક્ષકોની નિમણૂંક કરતાં પહેલાં તેઓ ધોરણ ૧૦ પાસ હોવા જોઈએ. આ શિક્ષકોની નિમણૂંક કરતાં પહેલાં તેઓ ધોરણ ૧૦ પાસ હોવા જોઈએ.

11. આવાં ગામોમાં શાળાનું કામ (ધોરણ ૧ થી ૪) ચાલુ કરતાં પહેલાં તેઓને ૧૦ દિવસની તાલીમ આપવી જરૂરી છે. તાલીમ પૂરી થયેલ શિક્ષકોને જ શાળાનું કામ સોંપવું જોઈએ.

12. આવાં ગામોમાં શાળાનું કામ ચાલુ કરતાં પહેલાં તેઓ ધોરણ ૧૦ પાસ હોવા જોઈએ. આ શિક્ષકોની નિમણૂંક

יד. איך בסביר ש"ועדת החקירה" שלנו שבעצמה סרבישה שיש צורך בעדות מכבים של מומחים לא תזמינה עדות כזאת.

מד. הניסוח של סעיף 3 עושה רושם של נסיון למצוא הצדקה גם באשר הוועדה מצאה מקום לספק לגבי פזיזות.

מז. אשר לפסקה מס 4 בשאלת השאלה הבאה:

בשעה 0550 נודע לנו שאניה אמריקנית באיזור של לוחמה, ידיעה על כך לא הגיעה לרמה ים וכנראה לא הגיעה למפקד חיל הים או לאמן. עלכן לא התקשרנו עם הנספח היסי האמריקני בקשר להמצאות אניה זאת באזור של לוחמה וגם כאשר לאחר מכן קבל הידיעות על הפגזות באותו אזור.

יח. המלצות רון להוראות לחיילות צהל יוצרות רושם ברור שהם רואים בסצב העניינים שהביא להתקפה על הליברטי "מעשה סבירה" היא יכולה להתחדש. ברור לגמרי שההתקפה באה בתום לב ובלי זדון. השאלה היא האם שרשרת המעורות שצוינה על ידי כון "מעשה סבירה" ואם המעשה איננה סבירה אם אין בה רשלנות. במקום אחד מציין רון שיש מקום לחשש של "מזיזות". בעיקר מפנה תשומת לב להמלצה מספר 2 ולהוראות לחיילות צהל לכבד אניות ביטרליות. באגרת האמריקנית האחרונה דרשו מאתנו בדיוק ענין זה. מסתבר שרון אף הוא בדעה שיש לקבוע בוהלים יותר מקיפים לגבי הפצת הידיעה בצהל של התקרבות אניות ביטרליות לתוך בזמן מלחמה. השאלה היא האם מה שקרה היה "סביר" לפי הבוהלים הקיימים בצהל. מסופקני אם מעניינו למענן זאת.

יט. ההערות הבל איבן מביאות בחשבון בדיקת לוח האירועים שנמסר לנו על ידי קנבאך.

ה ר ס ן

(הועבר לוושינגטון)

תפוצה: שה2 רוה3 מנכל3 ~~מפ~~ לוריא קומיי בזית ביתן רמ2

יל/שכ

१२. अर्ज दाखिल झाल्यानंतर संबंधित अधिकाऱ्यास आवश्यक वाटल्यास अर्जदारास आपले म्हणणे सादर करण्यास संधी देता येईल.

१३. सदरचा अर्ज हा कलम ६ मधील तरतुदीस अनुसरून असल्यास संबंधित अधिकाऱ्याने अशा अर्जाचा निकाल देताना.

१४. अर्ज फेटाळण्या ऐवजी किंवा मंजूर करण्या ऐवजी अर्जदारास सदर अर्जाचा निकाल कळविताना सदर अर्जाचा विचार करताना कोणत्या बाबी विचारात घेतल्या आहेत याचा उल्लेख करावा लागेल.

१५. सदरचा अर्ज फेटाळताना किंवा मंजूर करताना संबंधित अधिकाऱ्याने सदर अर्जाचा निकाल देताना "अमुक अधिकारी" म्हणून त्यांचे पदनाम नमूद करावे. तसेच फेटाळण्यात आलेल्या अर्जाच्या बाबतीत त्यांचे कारण देऊन त्यांचे निर्णय कळवावे. सदरचा निकाल कळविताना "अमुक अधिकारी" म्हणून त्यांचे पदनाम नमूद करावे लागेल. तसेच त्यांच्या सहीखाली त्यांचे नाव ठळक अक्षरात लिहावे लागेल. सदरचा निकाल कळविताना कलम ३ मधील तरतुदीस अनुसरून सदर अर्जाचा निकाल देताना संबंधित अधिकाऱ्याने सदर अर्जाचा निकाल कळविताना अर्जदारास त्याच्या अर्जाचा संदर्भ देऊन कळवावा लागेल. सदरचा निकाल कळविताना संबंधित अधिकाऱ्याने सदर अर्जाचा निकाल देताना "अमुक अधिकारी" म्हणून त्यांचे पदनाम नमूद करावे लागेल.

१६. सदरचा निकाल हा अर्जदार अर्जाच्या ठिकाणचा रहिवासी असल्यास त्याच्या पत्त्यावर किंवा त्यांच्या वकीलाकडे पाठवावा.

(ह. र. ग.)

(सहाय्यक जिल्हाधिकारी)

जावक क्रमांक/२०१३ दिनांक ३०/०९/२०१३ प्रत माहितीस्तव व कार्यवाहीस्तव सादर

१) मा. जिल्हाधिकारी

אלה 103.1 ליברל

יונה - בהמשך הדיון על מרגש - לי בעניין. 3/5

הנדון: דו"ח אל"מ רם רון אשר מסם כועדת חקירה
בנושא פגיעת האניה ליברטי

עובדות

1. בבוקר ה-8 ליוני ס.ז. שעה 0550 זהה מטוס גורד אניה הספליבה לכוון עזה. על יסוד תחקיר הטייס נקבעה זהות האניה כאניית הצי האמריקני "ליברטי".

2. בשעה 1124 נמסרה הודעה למרכז הפקוד מפקוד דרום על הפגזת אל-עריש מהים. האחראי במרכז הפקוד, אל"מ רהב, בקש לוודא ולאמת ידיעה זאת שבית ואכן כך נעשה. והתשובה טוב היתה חיובית. באמר אף שמבחינים מרחוק בשתי אניות.

3. בשעה 1205 נתנה הוראה ל-3 מס"רים שנמצאו באשדוד לצאת לים לכוון אל-עריש.

4. בשעה 1341 נתגלתה על המכ"ם של המס"רים מטרה במרחק 20 מיליון צפונית-מערבית לאל-עריש אשר מהירותה נקבעה ל-30 קשר. חשוב להדגיש כאן שאניה מסהירותה עולה על 20 קשר מזוהה כאניית מלחמה.

5. מפקד פלגת המס"רים הודיע שבגלל מהירות האניה אינו מסוגל להשיגה ובקש סיוע אויר. הסיוע ניתן בחומסת הוראה למיירים לפקוף את האניה לאחר שמזוהה כאניית מלחמה.

6. מתוך שיחות המיירים עם המס"רים (אשר הוקלטו ונמצאים על טרם) מסתבר כי האניה זוהתה ע"י המטוסים כאניה בנאית. "משחתת או קצת יותר קטנה".

7. המיירים תקפו את האניה לאחר שקבלו אשור לכך מהמס"רים ומבקר האויר שהיה אתם ולאחר שנאמר להם שהמטרה בורחת כנראה לכיוון מורס-מעיד.

8. בשעה 1345 הובחן ע"י המס"רים כביכול בהבזקות ירי מכיוון המטרה שהיתה מכוסה רובה בעשן, זיהויים נפרדים שנעשו לגבי האניה קבעו שזה אניית האספקה המצרית "אל-קציר" ואז בשעה 1440 תקפו גם המס"רים את האניה.

מסקנות

1. מסקנה ברורה ואד מטמעית כי מקיפת האניה לא בוצעה בזמן ואף לא הרשלנות אלא מתוך מעות שבתום-לב.

2. היתה כאן שלשלת רצופה של מעורות, שלא במספר, שכל אחת לכמעצמה בראית סבירה בנסיבות המקרה ומן:

א. הדיווח המוטעה על הפגזת אל-עריש מן הים.

ב. המעות בקביעת המהירות של האניה אשר זהה אופה כתוצאת מכך כאניית מלחמה.

ג. המעות שבזיהויה של האניה כאניית אספקה מצרית אל-קציר שנעשה באופן נפרד ע"י שני אנשים ובמקומות נפרדים.

3. יש להדגיש את הרשלנות התורמת של האניה ליברטי עצמה בשומה במקום זה בזמן המלחמה ללא הודעה והזדהות.

מברק

מס 205

אל: המשרד ירושלים — חובר: 190030 ירגי 67

מאת: מסישראל ניו יורק — הדפס: 191830

בהול מפל

לבני, העתק הרמן.

בא למסור מיד חוזר מיד לרוהם. קיבלתי הדוח של רס רון על ליברסי ולהלן הערותי הראשונות:

א. הדבר המזדקר לעין הוא שבסקרה כה חסור הסתפקנו עד כה בודעת חקירה של איש אחד בלבד. אין לי ספק שטיפול כזה איננו מתאים לסקרה בו נהרגו 34 אזרחי מדינה ידידותית ועוד 75 נפצעו. עצם הטיפול ברמה זו עלול להרגיז את המשל והמשלחות.

ב. פרשת העובדות איננה מתיחסת לפרטים שב- SHIP LOG שהועברו על ידי קצבר להרמן. אין מנוס מלהתייחס לפרטים אלה ולבדוק אם הם מתאימים לאמת. נדמה לי שבמצב כזה אנו חייבים להביא לידי חקירה נוספת. בסביר למסארתב שמאחר וקבלנו פרטים נוספים מהם התלמנו להרחיב החקירה שלנו והדוח הנוכחי ייבדק שוב. עניין כה חסור משמעות ועדת חקירה של כמה מפקדים ונוסף עליהם מומחה משפטי הנקיא בחקירות. יש לגם להביא בחשבון שרס רון מוכר היטב בוושינגטון. ידוע עליו שאין הוא מומחה בעניני חיל אויר וחיל הים. אין שום סיכוי שהנשיא, האם וההורים יראו בעצם העובדה שהסקנו מסקנות על וסוד הקרה של איש אחד היעבות מתאימה מצידנו לחומרת העניין.

הרמן

חפ. שתח רוהם 3 דיין מנכל 3 ממנכל מאהב רס 2 רמנכל

לב/יב

[illegible]

नगर: 020001 [illegible] 61

नगण: 191830 [illegible] : [illegible]

[illegible]

[illegible],

[illegible]

[illegible]:

क. [illegible]

ख. [illegible] SHIP LOG [illegible]

ग. [illegible]

[illegible]

[illegible]

[

אינ ג - לדוגי

ס ו ד י

מס' 117

א ל : המטרד ירושלים	חובר : 192100	יובי 67.
מאת : תל אביב	הודפס : 180300	

ב ה ו ל

בספח צהל דע מטחת -סר ביתן לשכת הס הרמטכל מע. רמצת בהס.
ב/1640. סודי.

1. ב-171830 המקיימה בבמ"ח בין רלם הרמטכל לקורבדר קאסל.
2. רלם הרמטכל מסר השתתפות הרמטכל בצער וביקש להעביר זאת למפקדת הצי.
3. מסר כי הרמטכלהחליט כבר בשלב זה להעביר לידיעתם עיקרי מסצאי ועדת החקירה שגמרה אמש עבודת וזאת לפני קבלת חוות דעת הפצ"ר ואשור המסצאים על ידי הרמטכל.
4. דוח ועדת החקירה ייפסר מאוחר יותר.
5. להלן עיקרי מסקנות ועדת החקירה כפי שנמסרו לקאסל :

א. תקיפת האביה לא בוצעה בזדון ואף לא ברשלנות פושעת, אף אם תוך מ מעות ובחוס לב. התקיפה ארעה מתוך שלשלת רצופה של לשלוס מעוריות שכל אחת מהן כשלעצמה גראית סבירה למדי בנסיבות המקרה.

ב. מעות ראשונה והמכריעה היא דיוות מוטעה וחוזר שהיה באותה עת בידי ח"א אורות הפגזת אל עריש מן הים ושלא היתה להם סיבה לפקפק בו גם הקציבים שידעו לעל גילוי "הליברסי" בשעה 0555 לא העלו בדעתם כל קשר ביבה לבין אביות הבלתי מזוהות המפציצות כביכול את אל עריש.

ג. מעות שניה אשר בהצטרפות לראשונה חרצה גורל האביה היתה המעות בקביעת מהירות המטרה למהירות של 30 קשר. מהירותה של הליברסי בקבעה בבוקר כמהירות 18 קשר, משום כך לא ניתן לזהות המטרה עם האביה "ליברסי".

2/.

ORWIG SCHREIBSATZ

מס' : 001589 תאריך : 67.

180300 : מספר

מס' : 3 מ"ר

נושא : מד מכרז

מ ר ר

בהמשך לדו"ח מישרד -מר ד"ר דוכן [redacted] מרכזי מע. רמ"ן בנו.

4\0464. מרר.

1. 4-0581117 מנקרון [redacted]ון בין רשם מרכזי רקרקרר קמור.

2. רשם מרכזי מר מנהמרן מרכזי כבר רבקם רחבר"ר תמן רמקרן מבר.

3. מר כ' מרכזרמרכ"ם כבר בשכ תן רחבר"ר ר"ר"מם ברקר מרבמ"ר רבים מנקרן מבורן אמם מברן ריתמ רבר קבים מרן רבן מבר"ר רשרר מרמבמ"ם מד ר"ר מרכזי.

4. רבן רבים מנקרן ר"מר מרבר בבים.

5. רמרי ברקר מרקבים רבים מנקרן כר מבמרר רקמר :

א. מקרמן מבר"ם רא בבבמן בבבר רמר רא בבמרבים ברמבן, אר אם מרר מבים רבים רא. מנקרמן אבמן מרר מרמרם רבבמן מר [redacted]מרם מרר"ם מר אמן מרי כמרבמבם בבא"ם מבר"ם רמר"ר בבר"ם מקרם.

ב. מבים רשמבים רמכר"מן מ"א ר"ר"ם מרמבן רמרבר מר"ם בשרמם מם ר"ר"ר א"ם אר"ם מבים רמר"ם מר מר"ם מ מרם רמרא מרמן רמם מ"ר מרמרקם ר"ר בם מקר"ר"ם מרבר [redacted]מר מר ר"ר"ר "מר"ר מר" בשמן 5555 רא מבר"ר בר"מם מר רמר בר"ר רר"ר אר"ם מר"ר מרבמר מבר"ר"ם בר"ר"ר אם אר מר"ם.

ג. מבים מר"ם אמר בר"מ מרמבים רשמבים מר"מ בר"ר מר"ם מר"מ מבים בקר"מם מר"ר"ם מר"ר"ם מבים רמר"ר"ם מר 05 קמר. מר"ר"מם מר מר"ר מר בקר"מם ר"ר מר"ר מר"ר"ם מר 20 קמר, מבים ר מר רא ר"מר רמבים מבים מם מר"ר "מר"ר מר" .

./2

ד. הסעות השליפית שהביאה לתקפית ה"ליברמי" בסורפרות היתה הסעות שבזהוייה כאבית מצר אספקה מצרית "אל קציר".
בסיבות מקלות לסעות זו עובדת היות האגיה כולה מכוסה עשן סמיך וכשבתבקשה להזדהות השתמשה מלעשות זאת והתנהגה באופן חשוד ובוצר רושם שמתחה באש לעבר הסרפדות.

ה. כאסור מסוקה החקירה כי שלוש סעויות אלו בעשו בתום לב והיו סבירות במהירות וסוסבר כמובן בדוח הסלא כיצד הגיע למסקנה זו.

ו. סעות גסה ולא פחות מכרעת מהקורסות בעשתה על ידי "ליברמי" בדאת שנהגה בחוסר זהירות ותוך סכון עצמי מרחיק לכת, התקרבה במידה מסוכנת לחוף באזור הירות כזירת קרבות, אזור שאיבר אזור שיים שאגיות רגילות מהלכות בו מבלי להודיע על כך לשלטונות ישראל ומבלי שראגה לזהות עצמה בסימנים בולטים. אדרבה, האגיה עשתה כל מאמץ מכסיר זהותה, הן על ידי הפ הנפת דגל קטן, בסירון בריחה.
המבעות מלהזדהות ובכך תרמה תרומה מכרעת לזהויה כאבית אויב.

6. העתק הדוח המלא כבר הועבר למשרד החוץ ובם ישוגר אליהם בהקדם.

ז. רמת בהס

שהח2 מבכלל מסבכל
יל/יבי

ד. מעבר מערבי שכיר לפנים מ"ד"כרי" נחרבה מבן
מעבר שכונתית כאבן [illegible] מעבדה מזרח "אל קדר".
נחלה מקרא לעבר יד ערבה מרה מאבן כרם מכרם שוד מדר
רשאבקשם לחרבה מעבדה מלאכה לאבן מעבר יאר רבבר
רבה שמנה כאב לבר מערבה.
ה. כאחר מערבה מנקרה כי שלה מזרח אל נשר בנה לב
רבר מרבה נחרבה רעבה מרבר נחלי כרה מבא כבר מבר מבלבלבה
יד.
ד. מבה בכן רבא בנה מכרה מנקרבה נשמה על רבר "לבכרי"
כבא שבבה נחרב יחברה רבר מרי מבא מרבע לבה, מעבה נחרה
מלבה לחרב כאבר מרבה כבה קרבה, אבר שבבר אבר שרה
שבבה רבבה מלבה בר מבלי לחרבה על כי לשלבבה רשאל רבלי
שבאה לבאה שבה נחלבה כלבה. אבבה, מאבה שמה כי מאב
לשמר יחבה, מי על רבר [illegible] מבה רבל מר, נחרי כבאה,
מעבה מלאבבה רבר מבה מבה מבה לבה לבאה אבבה.
ו. מעב מבה מבא כבר מבבר לשבר יחבר מבי רבה רשבר אלבה נחבה.

ש. רמן כהן

מחנה מבלל מחבל
רל\רר

מלהד (ג) לירדי

ע ו ד י מס

מס' 295

אל: המשרד ירושלים הובר: 180910 יובי 1967

מאת: ממיראל ורשינגסון הדפס: 190045

ב ה ו ל ן מ ס ל

ביתן, העתק רל"ם רמסכ"ל.

למברקכם 341 מבקש מירידית תשובתה מפורטת למברקנו 285 (274 אל תלאביב).

מדגים במיוחד הצורך להמנע מקונפרונטציה ובהכרח לפעול לפי הסלצמנו

בסעיף 26' שבמברקי הנ"ל.

הרסן

(פ.נ.)

מפרצת: שהח מנכל מנכל מאהב רמ 2

לב/רם

מר: מאיר פרידמן מרכז: 01809081 פקס' 1961

מס: מרדכי רוזנצוויג מרמס: 190045

ב מ ר כ ן ל ש ו ב

בס"ד. מנהל רב"מ רמב"ם.

רמבדמה 141 מקום מרכזי מאוד מאוד מרכזי 285 (274 מ מדינה).

מרכז בתיר מזרח רחוב מקבלת רבים רבות דאגו מאד מאד

בשביל לב' מבקרי מב"מ.

(מ"ל/מ) מרמ

מאיר: אנא מכרז בחנות אחד מס

מר/מ

אבא (4) ליבר.

ש ו ד י

מס' 298

אל: המטה ירושלים — חובר: 181230 יוני 1967

מאת: מסיישראל רוטינגמן — הדפס: 182140

ב ה ר ל

ביתן, תמק רל"ם מסכ"ל (הועבר).

1. הדפס מלמן ואמר שהם מחכים להתערותינו ביחס לאינפורמציה ממסר שלשלום קצנבאך לשגריר בקשר למיסות שלנו מעל לאניה מספר מעות למבי ההתקפה. אבא.

2. הזכרתי לו הבטחת רוסמאו לשגריר שיעבירו אליבו ממצאי רעת החקירה שלהם. הוא מצידו ישאל אם אנו מעבירים להם ממצאינו. התייחסתי לשיחה עם קאסל אתמול, אשר מרם שמע עליה. אשר למסצאיהם אמר שיודיענו מחר את החלטתם.

עברון

תפוצה: שהח רוהמ3 דיין מנכל3 ממנכל"רמ2 אבא

לב/שרס

quarto

in-quarto

DIN A4 ORMIG SCHREIBSATZ DIN A4

[illegible]

[illegible]

[illegible]: [illegible]

[illegible]: [illegible]

[illegible]: [illegible]

[illegible]: [illegible]

[illegible]

[illegible]. [illegible] [illegible] ([illegible]).

1. [illegible] [illegible] [illegible]

ס ד

ס ר ר י

מספר 366

אל : מספשראל רפינגסרן נשלח: 30.7.67

מאת : המשרד ירושלים

ב ה ר ל

שלכם 320.

בסדר. הדרת מועבר לכם הירם ברים ע"י אריה שלו ובחכה להערותיכם במברק.

ב י ת ן

(הערה: ליברמי)

שהח(2) רוהם(3) דיין מנכל(3) מסנכל רם(2) רמסכל יריב/אמן

רכ/רג

DIN A4 ORMIG SCHREIBSATZ DIN A4

٥٢٢٠

٣٤٤ ٥٥٥٥

٣٠.٦.٥٦ :٥٥٣٢ ٤٥٢٥ : ٤٥٥٥٣٤٢ ٢٥٢٤٢٥٢٤ ٤٥٥٥ : ٥٣٤

٥٤٥ : ٥٥٥٣٢ ٢٢٢٥٢٥

٤ ٥ ٢ ٢

٥٢٤٥ ٥٤٤.

٤٥٢٢. ٥٢٢٥ ٥٢٤٤٢ ٢٤٥ ٥٢٤٥ ٤٢٢٥ ٤٢٢٥ ٤٣٢ ٤٢٢٥ ٥٤٢ ٢٤٥٤٥

٢٤٥٢٢٥٢٤٥ ٤٥٤٢٩.

٤ ٢ ٥ ١

(٥٤٢٥: ٢٢٤٥٢)

٤٥٥٥(٤) ٢٢٢٥(٣) ٢٢٢١ ٥٤٤٢(٣) ٥٥٤٤٢ ٢٥(٤) ٢٥٥٥٢ ٢٢٢٤½٤٥٢

٢٤/٢٤

מברק

מס 320

אל : משרד ירושלים

מאת: מסיסראל וושינגטון

חובר: 281830 יולי 67

הדפס: 291700

ביתן.

טלך 360.

בכל זאת מציע שתשלח לציר בריפ ותתעכב כל מעולה עד שנשמע

הערתיר ועד שנשרתח ביביבר בירום שני בערב.

הרמן

(הערה: אין ליבטי)

תפ. שהח2 ורתמ3 ריין מנכלל ממנכל רס2 רממכל יריב/אמן

שמ/יג

ORWO SCHREIBSATZ

(ראה: מלא לבד)

בהב

מס. 360

אל: מסיישראל רוטיבגסון — נשלח: 28.7.67

מאת: המטרד ירושלים

בהב

בעקבות מברק רמח בהם.

ולאחר שעיינתי בדות ממלין על מסירתו כאן לנסמה היסי בנוכחות הפרקלים הצבאי הראשי.

נראה לי שזה עדיף על מסירה בוטיבגסון.

ביתן

שהח2 רוהסלדיין מנכלל סמנכל רמ2 רמטכל יריב/אן

מס/מק 28.7

ΕΠΙΣΗΜΟ

ΑΡ. ΟΔΗΓΙΑΣ 160

ΗΜ/ΝΙΑ: 28.7.69

ΠΡΟΣ: ΤΟΥΣ ΚΥΡΙΟΥΣ ΑΡΧΗΓΟΥΣ ΤΩΝ ΕΝΟΠΛΩΝ ΔΥΝΑΜΕΩΝ

ΕΠΙΣΗΜΟ

ΕΠΙΣΕΡΑ ΑΣΤΥ ΠΟΛΗ ΕΝΟ.

ΕΝΑΝΤΙ ΜΕΓΑΛΟΥ ΕΠΕΙΡΟΥ ΟΟΕΥ ΕΙΣ ΑΟΓΡΟΝ ΟΝΤΙ ΕΛΟΘΕΝ ΠΡΟΣ ΕΠΙΟΠΗΝ ΠΟΛΙΩΕΥΑ ΠΕΖΟΝ ΠΡΟΝΟΜΟΝ.

ΕΠΝΟΝ ΕΥ ΦΤΗ ΕΠΥΡ ΕΙΣ ΑΟΓΡΟΝ ΕΠΙΟΠΕΣΟΝΤΑΙ.

ΕΥΝΟΙ

ΦΩΝΗ ΠΠΟΣΕΠΠΠΙ ΑΣΟΥΣ ΑΟΛΟΟ ΠΟΣ ΠΟΟΟΟ ΕΠΠΕΙΧΟ

ΦΩ\ΦΟ 7.69

ס ו ד י

אל: ס.מישראל רושיבגסון מס' 342

מאת: המשרד ירושלים בשלח 27.7.67

מ י י ד י

שלכם 285, 284.

בתאום עם שלו:

1. אם כן תקבלו הודעה בדים של ירם א'. לא בעשה דבר עד שנקבל הערותיכם.

2. בתוך הערותיכם תכללו המלצה ברורה אם לפסור תרגום הדרת כאן ברושיבגסון, או בשני המקומות בעת ובעונה אחת.

ביתן

תפוצה: שהח2 רוהס3 דיין מנכל3 סמנכלמדע חקר רס2

שת/רד

ORWIG SCHREIBSATZ

[illegible]

[illegible]: [illegible] [illegible] [illegible]

[illegible]: [illegible] [illegible] [illegible]

[illegible]

[illegible] [illegible]. [illegible].

[illegible]:

1. [illegible] [illegible] [illegible]

ס ו ד י

מס' 284

אל : המפרד ירושלים — חובר : 261800 ירלי 67

מאת: מפ"ישראל ורשינגטון — הודפס: 271000

ס י ד י

ענין בטחון. רמח בהס(חופבר). ביתן.עבור גבע.

ס/522.

1. אנו מציעים לפעל בנושא ליברטי בארץ בלבד ולמסור החומר כולל המסנרים הנחוצים לנציגים האמריקאים בתל אביב.

2. אנו מרשבים מי נרשא זה יתיה אנדרון במרסמקשיבת הנכרנה עם הנציגים האמריקאים בישראל ויתיה בהם ירמר להגיש למסקנות מסרמפרת בדרך זו.

עמיר

שהח2 דוהסל מנכלל מסנכל מזם מקר 2 דמ2

מס/קל

quarto
in-quarto
DIN A4
ORWO SCHREIBSATZ

٢٨٤ ٥٥

٦٧ ٢٦١٨٥٥ : ٢٢٢٠ ٢٢٢٢ ٥٥

٢٧١٥٥٥ :٥٥٢٢٢٢

٢٨٢ : ٢٢٢٢٢٢ ٢٢٢٢٢٢٢٢ :٢٢٢٢ ٥٥٢٢٢٢٢٢٢٢

ס ד ר י

מס' 285

אל : המשרד ירושלים — תובר : 261600 ירלי 67

מאת: מסיסראל וושינגטון — הודפס: 271000

ס י ד י

רשת בשם(הועבר) ביתו.

שלכם 212.

ליברמי,

אין טעם למסור להם טעיף ב'. אבר אוסרים להם זאת כל הזמן

והמבצע תבא צריך להיות עביבי רעל בסיס מסקבות.

2. אבר מבקשים שלא תמסרר תחרטר לאמריקאים שלבני שתהיה לבר

תדדמבות לעיין בו ולהסליץ של המשך המימול.

עמיר

שהה2 רוחס3 מבכל3 ממבכל מדהחקר2 רמ2

מס/קל

quarto

in-quarto

DIN A4 — DIN A4

ORWIG SCHREIBSATZ

ס ו ד י

מס' 95

א ל: המפרד ירושלים תובר: 261610 יוליי67

מאת: מס/מ/א תל-אביב הודפס: 262115

ס י י ד י

רושינגטון דרמן אסיר (הועבר) דע מפה"ח ביתן.

ג/1741. סודי.

לאחר תאום עם ביתן.

א) בסתיימה תקירת הופעם בעניין ליברסי. לידיעתך בלבד כי מסקנת הופעם היא שאין מקום להעמיד את מישהו לדין.

ב) ניתן לאמר לשלטונות האמריקאים כי בלתם מבוק לפיו מקבלו תוך מספר ימים מסקנות הופעם החוקר ואותן תעבירו אזו לידי האמריקאים.

ג) מביע כי החומר יגיע אליכם בדיפ ימים א' הקרוב. נתאם לקראת זה אז מסירתו במקביל אף לכם וכאן הן בצבור המדיני והן בצבור הצבאי. המאמר מסרוג ונבקש שיתיחסו אליו כאל כזה.

רמת בהם

שהח2 רוהמ3 מגבל3 מסנכל מאהב

חה/רמ

מ ר ת י

מס' 95

מרכז : 0161610 ירושלים

מרחב: 251135

מ ר ת י

א ל: מאיר ירושלמי

מאת: [redacted] מר-אבי ב

רשימת הנושאים לדיון (מרכז) עד מאה"מ בינו.

1) תקציב. מרמ.

דאגה מאיזה עם בינו.

2) בחירות מקומיות מרחבים בחלק דרומי . דיווחנו לגבי כי מפלגה מרחבים מרא אחד אינו מעוניין מה מישהו דרוש.

3) בינו דאגה דאגה דמוקרטיה מאחדת כי בחלק מרכז דאיר מקבל מרן מאיר ירוא מפלגה מרחבים מחקר ראוה מעבירה אחד דרוש מאחדת.

4) מרח כי מחרר ירבה אדיבה ברוב ירח א' מקרב. בחמה דקרמה מה אם מאירר בחקירה אף דבה ראה מן בחרר מחרבי רק בחרר מחבא.

מחיר מאיר בחרב ברבקה מרחבות אדיר באד בין.

רמן בחה

מחנה ירושלים מרכזי מאיר מחנה

מר\מה

ס ו ד י

מס' 292

א ל: מפישראל וושינגטון

מאת: המטרד ירושלים

בשלח: 23.7.67

מ י ר ד י

עברון. שלך 205.

ליברסי.

הרמב"כל אמר לי הבוקר שעומד לקבל הדו"ח היום. מקוה שאוכל מחר או מחרתיים להבריק לכם פרטים עיקריים, וכן בלחץ על תרגום המסקנות מהר ככל האפשר.

ביתן

מתח רוהטל דיין מנכל3 סמנכל רס2 במסכל אמן

יי/רם

מ ר ר ס

א ר: מרקוביץ יוסף-צבי

מאת: מנהל רשות הפיתוח

מס' 292

23.7.67 :תאריך

מ ר ר ס

אדון. מדר 205.

רחבות.

הנדון: הרחבת מערכת הכבישים בתל-אביב. מצרפים מכתב
מר א. מנחם רחבות מיום 12.7.67 בדבר הפרשה, וכן צילום מן הדו"ח
המפורט מאת ד"ר אמיר.

בברכה

מנהל רשות הפיתוח 2מר 3מנהל 4יועץ 5מר מרקוביץ
מר/רמ

ס ט ו ר

מס' 205

אל: המשרד ירושלים
מאת: מסישראל וושינגטון

תובר: 201230 יולי 67
הודפס: 211230

מ י י ד י

ביתן. ליברמי.
בשיחתנו עלשום עם באסל שאל מהו המצב ביחס לדות ועדת
החקירה שלנו.
המיבונו שיהיה מוכן תוך כמה ימים.
מהו המצב כיום.

עברון

תפוצה: שהח רוהמ3 דיין מנכל3 ממנכל מאהב רמסכל אן רמ2
חה/רו

[illegible]

[illegible]

[illegible]

ס ד ר י

מס' 178

אל : המפרד ירושלים

חובר : 171800 לי 67

מאת: מפיסראל רושיבנסרן

הדפס: 182230

ס ר ר ד י

ביתן.

שלד 225.

פרטל בהתאם. אפסרד מחר. הצמק ברים.

הרמן.

(ליברמי)

שמה רוהסל מבכלל קומיי לוריא ביתן בדים מלל רמ2 רשבכל אמן

יל/דב

quarto

in-quarto

DIN A4

ORMIG SCHREIBSATZ

DIN A4

[illegible]

[illegible] : [illegible]

[illegible] : [illegible]

[illegible] : [illegible]

[illegible] : [illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

(1.2.80)

[illegible]

1.4/1.2

סודי ביותר

מס' 225

מ ל: שגרירות ישראל וושינגטון
אל: המטה ירושלים
מאת: המטה ירושלים

בשלח: 17.7.67

ב ה ו ל

הרמן,

גרסה חדש לאגרתנו בעניין ליבנסי.

שוחחנו עם אפי על נסח שונה של הסעיף שאת הכללתו אתה מעורר. הכללתו, אולי בניסוח שונה, נראית לנו כחשובה. העובדה שהמצרים שדרו קריאה לאגרות בינלאומיות לא להמצא באזור נדוקה. ראו מברק ענף הנספחים ג/1643 מ-19.6 כשהפרסים על שרורי שתי התחבות מצדיות בשרר לנספח הימי. הוא אד עצה THIS WILL RAISE HELL IN WASHINGTON"

העבירו נא לנו הניסוח הסופי של האגרת בסנדים'.

ביתן

שהח רוהמל דיין קומיי לוריא ביתן גזית הלל רס2 רמטכל ר/אמן
יל/קל 18.7

[illegible]

[illegible] 225 "00

Z.Z.: [illegible]
Nr: [illegible]
Dnia: 17.7.67

[illegible]

[illegible]

Prof.

[illegible]

[illegible] do nas w [illegible] [illegible] [illegible] [illegible].

[illegible], [illegible] [illegible], [illegible] [illegible]. [illegible]

[illegible] [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] [illegible].

[illegible] 19.6-6 1643/3 [illegible] [illegible] [illegible]

[illegible] [illegible] [illegible]. [illegible] [illegible] THIS WILL RAISE HELL

IN WASHINGTON"

[illegible] [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] [illegible].

[illegible]

[illegible] [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] [illegible]

[illegible] 18.7 [illegible]

עותק: סמוך 6 עותקים
עמוד 1 בלבד

ירושלים, ח' בתמוז תשכ"ז
16 ביולי 1967

מודי
568

אל : רמטכ"ל - ראש אמ"ן

מאת : משה ביתן, מנהל מאח"ב

כידוע מתנהל ויכוח בוושינגטון בין מחס"ר ושגרירותנו בקשר לביטול האגרות בדבר הקרית של ליבוטי. רצ"ב האגרת האמריקנית המתרגמת הנושאת אמנם התאריך של ה-12.6 אך ביטולה שובה לעומת הביטול המקורי שהוגש לנו במהלך הידון.

...

ב ב ר כ ה,

(—) משה ביתן
משה ביתן

העתק: המנכ"ל

The Secretary of State presents his compliments to His Excellency the Ambassador of Israel and has the honor to refer to the Ambassador's Note of June 10, 1967 concerning the attacks by Israeli aircraft and torpedo boats on the United States naval vessel U.S.S. Liberty, which were carried out shortly after 1400 and 1430 hours local time, respectively, on June 8, 1967 while the U.S.S. Liberty was engaged in peaceful activities in international waters.

At the time of the attack, the U.S.S. Liberty was flying the American flag, and its identification was clearly indicated in large white letters and numerals on its hull. It was broad daylight and the weather conditions were excellent. Experience demonstrates that both the flag and the identification number of the vessel were readily visible from the air.

Beginning at about 0515 hours local time on June 8, 1967, and at intervals thereafter prior to the first attack, aircraft believed to be Israeli circled the U.S.S. Liberty on a number of occasions.

/Accordingly,

Accordingly, there is every reason to believe that the U.S.S. Liberty was or should have been identified, or at least her nationality determined, prior to the attack. In these circumstances, the later military attack by Israeli aircraft on the U.S.S. Liberty is quite literally incomprehensible. As a minimum, the attack must be condemned as an act of military irresponsibility reflecting reckless disregard for human life.

The subsequent attack by Israeli torpedo boats, substantially after the vessel was or should have been identified by Israeli military forces, manifests the same reckless disregard for human life. The silhouette and conduct of the U.S.S. Liberty readily distinguished it from any vessel that could have been considered as hostile. The U.S.S. Liberty was peacefully engaged, posed no threat whatsoever to the torpedo boats, and obviously carried no armament affording it a combat capability. It could and should have been scrutinized visually at close range before torpedoes were fired.

While the Ambassador of Israel has informed the Secretary of State that "the Government of Israel is prepared to make amends for the tragic loss of life and material damage," the Secretary of State wishes to make

/clear

clear that the United States Government expects the Government of Israel also to take the disciplinary measures which international law requires in the event of wrongful conduct by the military personnel of a State. He wishes also to make clear that the United States Government expects the Government of Israel to issue instructions necessary to ensure that United States personnel and property will not again be endangered by the wrongful actions of Israeli military personnel.

The United States Government expects that the Government of Israel will provide compensation in accordance with international law to the extent that it is possible to compensate for the losses sustained in this tragic event. The Department of State will, in the near future, present to the Government of Israel a full monetary statement of its claim.

Department of State

Washington, June 10, 1967

U.S.S. LIBERTY

CHRONOLOGY ON THE MORNING OF JUNE 8, 1967

0515 hours --	Double-fuselage twin-engine aircraft circled the LIBERTY three or four times and departed in the direction of Tel Aviv.
0850 hours --	Single jet aircraft passed astern and then circled the U.S.S. LIBERTY.
1030 hours --	Flight of two jet aircraft circled the U.S.S. LIBERTY three times.
1056 hours --	Single aircraft circled the ship at high altitude.
1126 hours --	Single aircraft circled the ship.
1150 hours --	Single aircraft flew over the ship.
1220 hours --	Single twin-engine aircraft circled the ship.
1245 hours --	Single aircraft flew over the ship at an altitude of 5 to 8,000 feet.

אבי ז לדרמן

ס ו ד י

מס' 297

אל: המטרד ירושלים

מאת: מטיסראל ורשינגסון

מספר: 181200 יונה 1967

הדפס: 182135

ב ה ר ל

זה עתה קבלנו מלך 372.

בכורנתנו לבקש פגישה מחר בבוקר עם קצנבאך ולדבר אתו בהתאם

לקווי מברקך הנ"ל.

הרסן

מפוצה: שהח רוהס3 מנכל3 סמנכל רס2 רמסכל גאלים

לב/רס

[illegible]

[illegible] 297

[illegible]: [illegible] [illegible]: 1961 [illegible] 1812200

[illegible]: [illegible] [illegible]: 1821335

[illegible]

[illegible] 372.

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]: [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] [illegible]

[illegible] 25/10

אריב (ב) לדרגי

סודי ביותר

מס' 372

א ל: מסיסראל וושינגטון

מאת: המשרד ירושלים

נשלח: 18.6.67

ב ה ו ל

הרמן.

ישלך 285.

1. מניחים שמברקך הנ"ל תובר למני עקראת מברק 117 של רמ"ח בה"ס מחל-אביב, בו המציה המצאים. היום אתה"צ-הוכל לקבל מידי ניצן הדו"ח המלא.

2. המרקליט הצבאי קבע שאין מקום להעמיד מישהו לדין, כי על אף השרשרת של מעוזות מרגיות הדעה כאן שהמעוזות נעשו בתום לב ולא בזדון ולא מתוך רשלנות.

3. מבקשים שתציע לממארה"ב:

א. פגישה בין הקצין החוקר הישראלי ובין עמיתו האמריקני בימים הקרובים ביותר להחלפת ממצאים וממקנות. צה"ל מציע שהפגישה תתקיים כאן מאחר וכל הנתונים הם במקום.

ב. צה"ל מוכן למסור כל הדו"ח הישראלי. מוכן להקדים המסירה לפגישה המוצעת בסעיף הקודם.

2/...

[illegible]

[illegible]

[illegible]

ב. לאור הנ"ל היה עדיף לחכות עם הקוני האגרות והוכוחים מסביבן. אם זה לא ניתן, אין לנו התנגדות להקון האגרות כמבוקש ע"י האמריקנים וכמוצע על ידך.

4. בהקשר לזה לידעתך:

א. נכון שבבוקר זוהתה על ידינו אניה אמריקנית בשטח. לפי הדו"ח שלנו האניה זוהתה בשעות המוקדמות של הבוקר 0550. השעות הרגיות היתה שבשעת ההתקפה האוירית והימית לא קשרו אנשינו מערת התקפתם עם האניה האמריקנית שזוהתה כ-8 שעות לפני כן. לוח השעות שלנו, השונה מלוח השעות של קצנבך, מוסיף לטענתנו שאכן המתקיפים לא העלו בדעתם שקיים קשר בין האניה הבלתי-מזוהה (אפילו מדובר בשתי אניות) ובין הזהוי שנעשה בשעות המוקדמות של הבוקר.

ב. לאחר המעשה אנו סודים בכך שלא היתה אפשרות הפגזה של אל-עריש בשעת ההתקפה, אך מקריאת הדו"ח המלא יסתבר לכם שאנשינו פעלו תחת הרושם המוטעה של דיווחים שאמנם אל-עריש מופגזת ועל כך חשבו כוחותינו מקור ההפגזה (שעכשיו מתברר שהיתה מדומה).

סעיף 3. על דעת הרמטכ"ל. מברק זה עונה גם על מברקך 0/399.

ביתן

שהח רוהמ3 מנכל3 מנכל רמ2 רמטכל

יי/רש 18/6

2. ఈక్షణ నిబంధన కింద ప్రస్తావించిన ఇతర నిబంధనలు వర్తించవు. అయితే, ఈ నిబంధన క్రింద నియమించిన వారికి అన్ని సదుపాయాలు కల్పించడం జరుగుతుంది.

3. పథకం ఏర్పాటు:

అ. ఇప్పటి జిల్లాల పునర్వ్యవస్థీకరణ ప్రకారం కొత్తగా ఏర్పడిన జిల్లాలు. ఈ నిబంధనలు జిల్లాల పునర్వ్యవస్థీకరణ చట్టం 2014 ప్రకారం కొత్తగా ఏర్పడిన జిల్లాలు మరియు ప్రస్తుతం ఉనికిలో ఉన్న జిల్లాలకు వర్తిస్తాయి. ఈ పథకం క్రింద అర్హులైన ఉద్యోగులు సెక్షన్ 8 ప్రకారం ఏర్పడిన జి.ఓ. ఎం.ఎస్. నెం. 45, జనరల్ అడ్మినిస్ట్రేషన్ (సర్వీసెస్ III) విభాగం, తేదీ 20-04-2015 ప్రకారం ఏర్పడిన కొత్త జిల్లాలు (అనంతపురం మినహా) కి సంబంధించిన ప్రభుత్వ ఉద్యోగులు మాత్రమే వర్తిస్తారు.

బి. ఈనాడు నుండి అట్టి జిల్లాకు చెందిన ఉద్యోగులు, వారి ఆప్షన్ మేరకు తమకు కేటాయించిన జిల్లాలో పనిచేయడానికి అర్హులు. అట్టి ఉద్యోగులు కొత్త జిల్లాకు కేటాయించిన తేదీ నుండి సదరు జిల్లాలో పనిచేయవలసి ఉంటుంది (అట్టి ఉద్యోగులు ఆప్షన్ పెట్టిన తేదీ).

పేరా 6. లో రాసిన నిబంధనలు. పరిశీలన కు పై పరిశీలనకు లోబడి.

సంతకం

పంపిణీ చేయబడినది పంపబడినది
తేదీ/రూ. తేదీ/రూ.

אלון ; יעיר - לבנון

סודי ביותר

מס' 285

א ל :	המשרד ירושלים	תאריך :	18.6.67
מאת :	סמישראל וושינגטון	הופס :	180130

בהול - ספל

ביחס לשכת הרמטכל. שלכם 354.

פשוט לא מובן לי. עליכם להביא בחשבון את הדברים הבאים :

1. העתונות האמריקאית כבר ראיינה מצועים של הליברטי וביפים אלה 34 אמריקנים מובלים לקבורה בערים שונות של אהב ודבר זה מביע לעתונות ארצית ומקומית כאשר יש רושם בציבור שיתכן וההתקפה הישראלית היתה זדונית מפני שהמרובר היה באניה אלקטרונית לכל אחד מהמשפחות והידידים יש נציגים בקונגרס ואין כל מקום לספק שקיים בעניין זה לחץ רב בקונגרס כולל בימים האחרונים לחץ להקירה קונגרסאית של בסיבות המקרה.

3. בסכתבים למערכת בעתונים רבים הועלה כבר בקורת על המשל כאן על זה שהמפק לכאורה בקבלת ההתנצלות של ישראל.

4. ממצאי החקירה האמריקנית יהיו בוושינגטון כנראה ביום שני ואין כל יסוד לספק עכשיו כשממצאים אלה יתנו יסוד להנחה שאנשים שלנו זיהוי או יכלו לזהות את האניה זמן רב לפני ההתקפה. כן לפי מה שידוע לנו ממצאים אלה עלולים להביא יסוד להנחה (יתכן מאד על יסוד שיחות מוקלטות) שאם כי היה ספק בידי המייסים שלנו על זיהוי האניה תוך עיצומה של הפעולה שלמרות זאת הם קבלו הוראה להמשיך בהתקפה ושלאחר מכן גם באה התקפה של מרפדות.

5. אני חוזר ומדגיש שבשיחתו אתמול אתנו כאשר הציע קצנבאך לשנות את האגרת שלנו האחרונה וכן האגרת שלו הוא הבהיר שבאגרת שלו הוא רוצה אך ורק לתקן את לוח הזמנים כלומר להכניס לאיגרת את לוח הזמנים המפורט שמסר לי לאחר מכן בטלפון ושעליו הברקתי בשלי 273 (ת"א 268).

הוא אמר שישקול הצעתנו להוציא מן האגרת שלו כמה סלים היכולות

2/.

ORWIG SCHREIBSATZ

בס"ד

בס"ד _285_

א ר : מאיר רבינוביץ תאריך : 18.6.67

אמן : אברהם יעקב בן יוסף מספר : 180130

בית - דין

בית דין הגבול מחוז. מרכז 354.

בפרס רא ארבל ר'. מרכז רחבי אמצעי בין מדינת ישראל לבין הרשות הפלסטינית :

1. הבחירות הארגוניות בין רמת־גן לבין פתח־תקוה מ־1967 ועד 1974 מתוך מי מהם יהיו חברי מרכז מפלגת העבודה הישראלית מרכז מפלגת פועלי ארץ ישראל הרשמית מרכז מפלגת פועלי ארץ ישראל הרשמית מרכז מפלגת פועלי ארץ ישראל הרשמית אחר מנהיגות הרשויות רש"ל בין בחירות בפרס לבין בחירות בפרס לבין בחירות בפרס לב

להתפרס כאילו ההתקפה היתה זדונית. אך הנקודה המרכזית שבהצעתו, שאנו בשנה גם את אגרתנו, היתה, שבאגרתנו אמרנו שלא ידענו שיש אניה אמריקנית באותו אזור ושמאותו אזור אף הותקפו התופים שלנו. לגבי הנוד הנקודה הקאהראשובה קצנבאך אמר "לא נוכל להיות עם פסוק כזה באגרת" ועל כן הוא מציע לנו לשנות אותה רטרואקטיבית. לגבי הנקודה השניה אני מבין עכשיו שהתופים שלנו לא הופגזו מאותו אזור בכלל ושעובדה זו ידועה היטב לאמריקנים.

6. מבדקך יוצר רושם כאילו אתם מניחים שמאחר תרצה לעזור לנו, שנושא האניה לא יגרום למשבר בדעת הקהל ובקונגרס דבר שיזיק לנו.

אנו פועלים כמובן בכוון זה אך צריך להיות ברור לגמרי מה המצב מחייב:

א. אנו חייבים להודות ה שההתקפה באה כתוצאה של שיקולים מוטעים של אנשים מסויימים שלא פעלו מתוך זדון.

ב. הטעות של אנשים אלה היתה עד כדי כך חמורה שהם הועמדו כבר לדין. (צריך להיות לכם ברור לגמרי שכל עתונאי אמריקני בארץ יקבל הוראה מיד לעקוב אחרי המהלכים של המשפט הצבאי. וכל התרשמות של השתיות יפורש כאן כהתחמקות).

ג. לכן אסור לרמתי ללכת לפי סעיף ו' שלך. אנו חייבים להיות במצב כבר מחר או ביום שני לכל המאוחר למסור למאחב שאנשים מסויימים הועמדו לדין ושהתהליך המשפטי החל כלומר הגשת כתב האשמה.

ד. אין כל אפשרות ללכת לפי סעיף חמש שלך. על יסוד המצאים אני חייב לקבל רשות מסך להלכל המאוחר מחר להגיד לקצנבאך שאנו מסכימים להצעתו לשנות את תוכן האגרות שלו לשלי. נציע לו שהוא ישנה את אגרתו כדי להוציא האינדיקציות של זדון ואילו באגרתנו אנו נבסס הפיסקא בקשר לזיהוי האניה או נוציאה כלל ונסתפק בסעיף שאנו מבהלים חקירה בכל הענין. אני משוכנע על יסוד מה שקצנבאך אמר אתמול שהם לא יסכימו להחזרה הדדית של האגרות. הם כבר הודיעו לקונגרס שמסרו אגרת בתאריך מסויים. הם אמנם אומרים שאינם רוצים לפרסם את האגרת ומוכנים לשנו ת את התוכן של האגרת שלהם והתוכן של האגרת שלנו.

2/3/.

[illegible] [illegible] [illegible] [illegible]. [illegible] [illegible] [illegible], [illegible] [illegible] [illegible]

אך יעמדו על כך שהאגרות המולפות תשאבה אותם התאריכים.

ד. אם רוצים להגיע אתם לידי הסדר על חיסול הענין בכבוד עלי להיות בסצב מחר או לכל המאוחר ביום שני להודיע להם שכבר כתובאה המסבאים שלבו העסדבו אנשים לדין ועל יסוד זה בציע להם שאבו נפרסם הודעה בארץ שתודיע זאת לצבור ושהם לאחר מכן יודיעו כאן ששמישראל הודיעה למסאהב על צעד זה.

בבקש מהם בהודעה שלהם לנסח הדברים כך שלא יווצר כל רושם שהיתה כאן התקפה זדונית ואף לרמוז שמסאהב משרכנעת שלא היתה התקפה זדונית.

הרסן

ה. שלום

שהם רוהסן סנכלן ssנכל רם2

יל/יבי

אך רבורר בל כך מתאברר מרבבות מאבדן אדם מתאר״כ״ם.

ד. אם רדב״ם רחב״ה אמר ד״ר מורר בל מ״ורל מבב״ן בכבר בל רמ״ת

כבב מתר אל רכל מאתמר ב״ם בל רמרר״ה רם מכר כתרבאת

המבאת״ם מכר מבתר אבת״ר רבל ד״ן רבל ר״מר תם בב״ה רם מאר בתרמם-

מרבת כאן מתרר״ה תאם רבבר ראם רמאר מכן ר״ר״ר כאן מאמ״מרבל

מרר״בת רמאבאת בל בבר תם.

בבקש מם בתרבת מרם רבם מבב״ם כך מרא ר״ר״ר כל ר״ם

מת״מם כאן מאקמת ר״ר״ב״ם ראף רמר״ר מאמאת מתרבבת מרא מ״מם

מאקמת ר״ר״ב״ם.

מר״ר

מם ר״ר״מ מב״ר מב״ר מב״ר מב

ר״ר\ר״ר

סודי

אל מישרד ראשינגטון

מאת המשרד ירושלים

מספר 354

נשלח 17 יוני 67

בהול

הרמן. האגיה.

שלך 607 מניו-יורק, 272, ו-273.

1. לפי הנוהג המקובל בצה"ל נעשית החקירה הראשונה ע"י קצין בודק. במקרה זה חלר אל"מ. הדו"ח שלו מונש לפרקליט הצבאי הראשי אשר משאי לדרוש הבהרות נוספות ומעליץ בפני הרמטכ"ל אם יש לנקוט בצעדים משמעתיים או אחרים. השלב הראשון, חקירת הקצין הבודק, נמתיים.

2. היום בשעה 18.00 שעוננו הוזמן הנספח הימי ע"י ראש לשכת הרמטכ"ל וייפסר לו בעפ"ח המצית הדו"ח אשר סרם תורגם לאנגלית. בשיחה זאת ישתתף ארגוב. הכן השיחה יובר לכם.

3. נתרגם הדו"ח לאנגלית ונהיה מוכנים למסרו.

4. ההנחה היא שמתנהלות שתי חקירות נפרדות, שלהם ושלנו. כששני הצדדים ימסרו זה לזה ממצאיהם, יש מקום להשוואה ולהחלטה לגבי צעדים נוספים.

5. לאור זה מציעים לא לחכר איגרות חדשות אלא להציע ששתי האיגרות תוחזרנה הדדית . בפידה ויהיה צורך באיגרות, מוצע לחכות עם חיבורן עד שבידי שני הצדדים יהיו מימצאי החקירות.

6. לידיעתך:- לפי מה שידוע לי כרגע (על יסוד שיחה טלפונית) ברור שהיתה כאן שרשרת של שגיאות. העיקרית שביניהן שלא קישרו זיהוי האגיה בשעות לפני הצהרים עם האגיה שהותקפה אחה"צ.

שחח רוחמ3 מנכל3 סמנכל מאהב רמ2

ביתן

18.6 אר/++

ᴏ ᴛ ᴛ ᴇ

ᴘᴇ ᴀᴀᴇᴘᴘᴇᴇ ᴇᴘᴀᴇᴛᴀᴛ ᴀᴀᴇᴛ ᴇᴘᴇ

ᴀᴘᴍ ᴍᴀᴘᴛᴛ ᴇᴛᴛᴘᴇᴇᴏ ᴇᴘᴇᴍ ᴛᴛ ᴛᴛᴇᴇ ᴏᴛ

ᴄᴍᴛᴇ

ᴍᴛᴀᴛ. ᴍᴘᴇᴛᴍ.

ᴘᴇᴛ ᴛᴏᴅ ᴀᴇᴛᴛ-ᴇᴛᴛᴛ, ᴛᴛᴛ, ᴛ-ᴇᴛᴛ.

ᴛ. ᴇᴀᴇ ᴍᴇᴛᴍᴇ ᴍᴀᴛᴛᴇᴇ ᴇᴘᴍᴛᴇᴇ ᴇᴍᴛᴇᴛᴍ ᴍᴛᴛᴇᴛᴍ ᴍᴛᴘᴛᴛᴍ ᴛᴛᴛᴛᴛᴍ ᴛᴛᴍᴛᴛᴍ ᴛᴛᴍᴛᴛᴍ ᴛᴛᴛᴛᴛᴍ ᴍᴛᴍᴛᴛᴍ ᴛᴛᴍᴛᴛᴍ ᴍᴛᴍᴛᴛᴍ ᴛᴛᴛᴛᴛᴍ ᴍᴛᴍᴛᴛᴍ ᴛ

ס ו ד י

מס' 287

א ל : המפרד ירושלים חובר : 171700 ירגי 67.
מאת : מפישראל וושינגטון הודפס : 180400

ב ה ו ל

ביתן. האגבה

ביתן. האוביה.

1. לאחר שהוחר לאנשי צוות בכירים של ליברסי לשוחח עם עתונאים במלמה ביתן הילם פרסום בחוברות ובשידור לעדויות אנשי הצוות הטרעבים שהיו בתוגים להתקפה עכוונת מאחר שמסוסים ישראליים חגר מעל האלנה שעות מספר לפני התקפה.

2. הסוכנויות הסביאות ידיעות אלה בחרחבה מרסיעות שדובר הפנטגון נ נמנע מלהגיב לחיוב או לשלילה על הצהרותיהם של קציני הצוות המלמה.

3. לאור זאת מגלים עתונאים ושדרים פעילות מחודשת בנושא. חלק מהם מרמן שהידיעות הבאות ממלמה היבן חלק מהעדויות שנמסרו בפני ועדת חקירה של הצי.

4. וושינגטון פוסט פירסם הילם במאמר ראשי הפיל האחריות על מפארהב על סיכון הליברסי בעיגורה לאזור הקרבות למסיעות בירן ועל אי מתן ה ההודעה המתאימה למפישראל בדבר תנועת האלנה.

השגריר מעיד על כך שרווקא מרוסס מאמר כזה יכול לדרבן תגובה ממשלתית לא רצויה. לנו.

פעיר

מהח דוהמ3 מ דיין מנכל3 ממנכל מאהב קעת רמ2 רמנכל אמן

יל/יבי

[illegible]

[illegible]

[illegible] : [illegible] [illegible] : [illegible] [illegible] [illegible]

[illegible] : [illegible] [illegible] : [illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

1. [illegible] [illegible] [illegible]

שובי

אל: המשרד ירושלים

מאת: משרד ראל וושינגטון

מס' 283

חובר: 171200 יובי 67

הודפס: 171845

בהול ספל

רמח בהס(הוצבר) ביתן.

לשל רמח בהס ג/1632.

לבספח בהל אסור למסור דבר לקאסל לפני שתמסרו לבר המיסצאים

מקבלו חוות דעתבר.

הרמן

תפוצה: שהח2 רמהס3 מנדיין מבכל3 מבמכל לוריא ביתן תקוע בזית

קומיי דם 2

דכ / אא

ORMIG SCHREIBSATZ

ERR

XC: NOWRT RRRWCRO

DXN: OWRWRXC RRWRCRORT

CRRC DEC

ran cno(nreer) c'nr.

rwc ran cno c\5ć9r.

rcoen znc worr rooorr rcr rqxor recr wnoorr rcr norcexro

nqccr nrra rennr.

NRNT

- - - - - - - - -

nerem: wnnS r[illegible]nnE [illegible]rrrr ozcr5 ozocr rrrrx crnr nqro crro

qrorr ro S

rc \ xx

ERR

2B5 _ _ _ _ _ _ _ _ _

nrcr:00511 rrcr 67

nrrew: 45B1711

666 ד ד

מס. 272

אבק

109.1 לירות

א ל : המשרד ירושלים
מאת : מסישראל וושינגטון

מברק : 161835 ירבי 67
הודעה: 170730 -

ב ה ד ל - מ פ ל

ביתן. העתק ראש אמן (הרעבר) .

א. סלפן הרפס, אשר שבירום שני יביע לכאן תאדטירל הנרמד בראש ועדת החקירה שלהם בענין תקרית האניה, בכוונתם לפרסם בימים רביעי חמישי המצאים, עיקר הדרוש כבר נמצא בידיהם והציע להעברה אלי הערב בכדי שנוכל להבריק לכם בבוקר המצוה ולשמוע הערותיכם מרצוי שתתקבלנה כבר בימים א'. בכדי לסגע המבנשות מרסבית ביבנר ריתם לעבודות אמרתי לו שגם אנו מעוניינים למנוע התכתשות פרסבית ושהצעתו נראית לי. לפיכך חשוב להמנע ביבתיים מפרסום איזה הן הערות לגבי מסאינו.

ב. למני מסלפן הרפס, רבזמן שיצאנו מראסק, ביקש קצבאך לראות השגריר. אשר שבאגרת מסרו לנו יש כמה אי דיוקים עובדתיים. המרסיבו תגר מעל לספיבה לא שעה אחת לפני ההתקפה אלא שם חדר שם שעות לפני כן. הציע לפיכך שהאגרת שלהם ב תתוקן בהתאם והעיר שהוא מייעץ לנו לשקול אם לא כדאי גם לנו לתקן כמה קביעות באגרת שלנו. אין לו לבטרי בטחון שהעובדות תאשרנה הקביעה מהספיבה בכלל לא זוהתה כאמריקנית לפני ההתקפה.

השגריר הבטיח לעיין בדברים שאמר.

אמרתי לקצבאך שהיתי מביע שיקלר מחדש גם הביטוח באיגרתם מסגר משמעם ששלטונות אחראיים בישראל ידעו זהות הספיבה לפני ההתקפה.

..2..

מס. 272

מ ר : מאורר ירושלים מרכז : 5551831 ירח אדר תש"ל

מען : מרשרשת ירושלים מרחב: 1170130

בנדון - מבצר

בית. מצוק רמה מול (מרכז) .

א. מלבד מרבע. אור מצרים מבר ראינו לכאן מאורעות מעבר בראש מצרים מגדרים מלמה בבית אבנים מבנים. בבנינים לבנים בית בבר מבצרים מבצרים מבצרים. ערך מרים בבר בבית בבית בנינים מבצרים מלבד מבנים בבר בבית בבית מבנים מבנים מבנים

קצנבאך אסר שהרא סודה שיתכן שאם הסייסים ידעו אין זה אדסר עדיין שהידיעה הביעה לגוף המוסטך והבסיס לשקול אפשרות שיבוי הבדסת בהתאם לכל.

בהתאם לכך אבו מלצים לאישרכם מנחזיר האברות הסקדריות שלהם ושלבר רנחליף אברות חדשות מתוקנות כבל שתשאבה התאריכים הסקדרים.

אגב, קצנבאך סיפר שקרא בדרת אתה לפיה הקיפון הסרטבה שלבב את הכפיבה שלום מעטים לפני התקפה.

ב. לפני מלחמת ירום, הבר ל בינוב ורוא, ביקר בגבריה לה ה בגבריה. בדר שם ארת שהבדר לאר יש בבל מי דדרים ובגבריה. בדרבריבר הבר נדל הביבה לה מית רוש ראבי ובקשים מ מ לדאר שתה(2) ורהם(3) דיין מבכל(3) סמבכל שהב רם(2) רסבכל לב/מא

בהתאם לבכרם לסיים בדברים שבר.

מבלי לבטבים בייחבי כבלי בתאבר שהם בם הבאדת בחירבם מ/ מר ובבל מ מלחבות הבדרי ם בבבל ידאר דדות הם ידאם ל מי הבבר.

٩٤٤٤٨٢ ٨٥٢ ٥٨٢٨ ٥٢٦٨ ٥٢٨٤٢ ٥٨٥ ٨٥٢٢٥٢٥ ٢٢٤٢ ٨٢٢ ٦٨ ٨٢٥٢ ٥٢٢٢٢ ٥٨٢٢٢٤٨ ٨٤٢٤٨ ٢٤٢٢ ٨٥٢٥٥٢ ٢٨٤٥٢٨ ٢٥٤٢٢ ٨٥٤٥٢٨ ٥٢٤٢٢ ٨٤٢٥٨ ٤٨٨٨٥ ٢٤٤.

٤٨٨٨٥ ٢٤٢ ٨٤٢ ٥٤٤٢٥ ٢٨٢٥٢٢٤٥ ٥٤٨٢٢٢ ٨٤٨٢٢٨ ٨٥٢٨٥ ٢٥٤٢٢ ٢٨٢٤٢ ٢٨٨٢٢٢ ٨٤٢٢٨ ٨٢٢٨ ٥٨٢٥٨ ٥٨٢٩٤٨ ٤٤٢ ٥٨٥٨٤٨ ٨٨٨٢٢٤٥ ٨٥٢٨٥ ٨٥٢٢٢٤٥.

٨٤٤، ٩٤٤٤٨٢ ٥٢٤٢ ٥٩٢٨ ٤٢٢٨ ٨٨٨ ٢٥٢٨ ٨٩٢٥٨ ٨٥٢٥٢٨ ٥٤٢٢ ٨٨ ٨٥٥٢٤٨ ٥٤٢٥ ٤٤٥٥ ٢٥٤٢ ٨٨٨٩٤٨.

٤ ٤ ٢ ٢ ٢

٥٨٨(٤) ٢٢٨٥(٣) ٢٢٢٢ ٥٤٤٢(٣) ٥٥٤٤٢ ٥٨٨٤ ٢٥(٤) ٢٥٥٤٢

٢٤\٨٨

EMBASSY OF ISRAEL

שגרירות ישראל

183

מלשה, ח' בסיון תשכ"ז
16 ביוני 1967

אל : - מע"ר

מאת : - הממונה, מלשה

הנדון: אנית חיל הים האמריקאית "ליברטי"

האניה נמצאת כאן עתה בתקונים. בואה לאי זכה בפרסום רב - כפי שתוכחו מקסעי העתונות המצ"ב.

מפקד האניה ערך מסיבת עתונאים אך לא הרבה בפרטים. השגריר האמריקאי כאן סיפר לי כי המפקד הביע בפניו את התפעלותו מעוצמת האש שנתכה עליו וסיפר שהיו למעלה מ-800 פגיעות.

לדברי השגריר האמריקני לא גלה המפקד בפניו כל רגשי שינה על מה שארע.

בברכה,

אליהו רסין

183

מדען, י' בסיון תשכ"ז
16 ביוני 1967

אל : - מר ד. [illegible]
מאת : - המפרקת, מדען

הנדון: אדם נדר נגד המפרקת "דרגה"

המפרקת הגישה כנגד דנן בקשה. בדעת רוב
הבקשה בדרגה זו - בפי מערערת מעמדה המפרקת תש"ב.

מעמד המבקש ערר בסיכום הגישה אך לא הוכח
בבירור. המערערת המפרקת כנגד מר לא בא בטענה
הנדון אחרי לאחר המפרקת 6-005 מדינה.

לדברי המערערת המפרקת לא נדון המעמד בבית
כל רגע מלבד על מן מאוד.

בברכה,

אליעזר בן-ארי

'ATTACK ON LIBERTY WAS NO MISTAKE'

COSPICUA, Thursday.

The Israeli air and sea attack on the unarmed communications ship USS Liberty last week must have been deliberately made in an effort to stop the ship intercepting Israeli and Egyptian wireless messages during the Middle East war, according to the American magazine 'Newsweek'.

The magazine said it could not be true that the attack was a mistake, because the ship's markings were clearly identifiable.

Maltese journalists today were allowed to board the drydocked ship after the macabre operation of fishing out the remains of 20 crew members from the torpedoed office-holds was over. The bodies were brought up to deck level in canvas sacks.

The Liberty's crew then went straight into the task of clearing up the chaos. Desks, typewriters, other office machinery, pipes and walls were one whole smudge of oil and ashes. The gaping hole made by the torpedo which struck the ship is some 30 feet wide.

But the holds were not the only places where the Liberty was hit. From bow to stern, the ship is riddled with shell and rocket holes: no less than 821 holes were counted on the ship's sides and super-structure.

The ship's captain may claim to be the luckiest man on the ship. A rocket penetrated into his cabin and hit his pillow. If he had been asleep, it would surely have been curtains for him.

The ship is expected to remain at the Drydocks for at least two weeks. It is understood the Drydocks have not been commissioned to carry out the repair job from start to finish, but only just enough to enable the ship to sail home.

While the ship is being repaired, the Board of Inquiry set up to investigate the attack is meeting in Malta and hearing the crew's testimony. No one is being allowed to comment on the attack.

The 30-foot torpedo hole beneath the ship's waterline

Directors to form local branch

VALLETTA, Thursday.

The 56 Fellows of the Institute of Directors resident in Malta have set themselves the target of doubling their local membership to enable them to apply for recognition as a legally constituted branch of the institute.

A working committee has [illegible] consisting of [illegible]

Maltese in Libya may be

COMINO HOTEL

ENJOY YOUR HOLIDAYS AT THE

COMINO HOTEL

Dial 76171 for Reservation

Please note that only guests who have made reservation will be accepted and ferried on our boat.

BOAT TIME-TABLE

From Marfa	From Cominо
9.15 a.m.	8.30 a.m.
11.15 a.m.	10.30 a.m.
12.30 p.m.	11.45 a.m.
4.15 p.m.	3.45 p.m.
6.30 p.m.	5.30 p.m.

N.B. For passengers attending dinner dances, transport will be available at midnight after dinner.

'Government did not keep promise'

VALLETTA, Thursday.

Messengers, chief messengers, money-tellers and tourist guides are angrily alleging that Government has not kept the promise it had made to their union, the Malta Civil [illegible]

THIS, THAT AND THE OTHER

By PROTEUS

Time for action

SUMMER is approaching and within a few weeks' time thousands of youths will begin their holidays. Once more youth organisations will make an effort to provide these youths with some worthwhile activities so as to prevent them from drifting into idleness and start rampaging round the Island committing acts of vandalism.

Though most of us are ready to condemn them, very few are willing to do something for their welfare.

To make matters worse, Government has failed to face this problem squarely and provide the assistance and incentives that Governments provide in more progressive countries.

On some occasions, as in the case of the Youth Week which was organised by the Malta Youth Consultative Council, those responsible for the wel [illegible] ambitious and then a call for applications to fill this post was made. Once more nothing has been heard of what happened to these applications. This post should have been filled in good time for the new Youth Service Organiser to prepare some activities for the summer months.

The same thing happened as

● to page 9

Optimistic view of Malta's future

The general manager of the Malta Development Corporation, Mr Thomas Griffen, made a very encouraging remark on his appointment, which was announced this week.

Mr Griffen said that he believes that within the next five years Malta will develop in such a way as to absorb all surplus labour and to create enough employment opportunities for school-leavers.

Of course, Mr Griffen is fully aware of the discharges from the UK Defence Departments during the next five years.

OPTIMISM

If Mr Griffen feels so optimistic he must be sure that our labour problems could be solved if the resources at our disposal were well employed. This same view was expressed by Lord Robens, the chairman of the Anglo-Maltese Joint Mission.

But whether their optimism will come through or not depends a lot on the co-operation they will find to implement their projects and recommendations.

Malta is passing through a time of transition and if we want to achieve the progress we aim at, we must be ready to adapt ourselves to the necessary changes. In the past years progress has often been slowed down or even brought to a stop because we were not ready to face these changes.

Our Civil Service, which has great responsibility to see this modernisation carried through, has remained bureaucratic and has resisted all attempts for a complete overhaul of the whole system by simply shelving the reports made by experts advocating such changes.

With the setting up of the Development Corporation, it is hoped that things will move smoother and faster, as plans and projects will be dealt with by people specialised in their work, and long delays brought about by departmental red-tape will be eliminated.

Let us all hope that Mr Griffen's optimism will provide the necessary driving force that we have lacked in the past.

Recognising a woman's

MALTA DRYDOCKS

SELECTION OF APPRENTICES — 1967

Recruitment of 100 apprentices will be undertaken shortly for the mechanical, steel and wood trades. Candidates whose dates of birth are between December 1, 1949 and December 1, 1951 inclusive, are eligible to apply.

QUALIFICATIONS

Candidates must possess a good school record, particularly in Mathematics and either Physics or Chemistry or Science. Preference will be given to a few candidates who are in possessing of the General Certificate of Education in Mathematics, Physics and English at 'O' Level or a Certificate of the City and Guilds of London Institute in a [illegible] or allied to the above trades, or [illegible]

"IZ-ZMIEN" Wednesday 14th June 1967.

'LIBERTY' WILL BE DOCKING AT THE DRYDOCK WITH 22 CORPSES MOST PROPABLY DROWNED.

Captain Edmund L. Castillo, U.S.N. of USS "LIBERY" was interviewed yesterday afternoon by the press reporters re the incident which occured last Thursday in the Sinai Peninsula. He stated that the ship was expected to arrive this morning at 600 hours and is docking for necessary repairs. Nine persons were killed, 75 wounded and 22 missing. Thirty of them who were seriously wounded had been taken over on the USS "AMERICA" the next day of the incident. The 22 missing are most likely to be found drowned in the 'LIBERTY' compartment. Capt. Castillo continued by saying that the "LIBERTY" was in that area to be able to keep in touch with the Middle East American Embassies. The USS "LIBERTY" is a communication ship. It is being escorted into Malta by two destroyers of the Sixth American Fleet USS DAVIS and Fleet tug USS PAPAGO. As soon as the necessary repairs are done at the Drydocks the ship will proceed to America. The ship came to Malta as it was impossible to continue its way to the Atlantic Ocean on its way back to America. Extra care is being taken when pumping the water out of the ship in case any corpse are still in the compartment. When asked why the "LIBERTY" did not fire back, the Captain replied that there was no chance.

In the meantime, an inquest was opened in London to see exactly what has happened. The inquest is being done on the request of Admiral John S. Mc Cain Jr. Commander-in-Chief of the U.S.N. in Europe.

WAKE UP YOUR LAZY
SEA & AIR
FREIGHT
CLEARANCES
Tel. 22952/3
24228/7
CASSAR & COOPER
12, South Street, Valetta.

TIMES OF MALTA

No. 9,878 TUESDAY, JUNE 13, 1967 Price 4d.

LOMBARDI
FOR TASTY
SOUPS

ISRAEL'S RIGHT TO EXIST

Brosio Stresses Direct Approach For Stable And Equitable Peace

(Reuter's Service) LUXEMBOURG, June 12.

NATO Secretary-General Manlio Brosio said tonight the right of Israel to exist should be recognized in conformity with the United Nations Charter.

Signor Brosio at a Press conference on the eve of a two-day NATO Ministerial Council session, confirmed that the alliance's Foreign Ministers would discuss the Middle East situation.

"To this discussion I am sure all NATO members will be inspired by a feeling of objectivity, goodwill and fairness to all parties — provided of course, and this I firmly believe, that the right of Israel to exist and to progress as a free state be recognized by all in conformity with the obligations of the United Nations Charter."

The Italian Secretary-General of the 15-nation alliance said Israelis had broken the unbearable pressure to which they were submitted and, by shortening the crisis, had prevented it from spreading.

"The way should now be open to negotiate for a stable and equitable peace", he added.

"All efforts should be directed to this end and above all the Israeli and Arab countries should be convinced that they should be the main actors in these negotiations and should try to settle their relations between themselves."

He added: "The United Nations and some of the great powers may fulfil that very important mission of encouraging this direct approach, assisting them if necessary and mediating if possible."

Signor Brosio said the Atlantic Allies could contribute to the peacemaking by their constant interest and support but not by a direct involvement.

The Soviet Union, he said, had proved once again in the Middle East crisis that it did not want a direct conflict with the United States.

"At the same time it has sided — and it is still siding — with the Arab countries in what proved to be an adventurous and risky policy."

EASTERN NIGERIA ALERTED

(Reuter's Service)

DOUALA, Cameroun, June 12.

Secessionist Eastern Nigeria's radio today called on the people to "take up your guns and be vigilant following an alleged attack by Northern troops on the two-week-old self-proclaimed republic of Biafra.

"Nigeria has virtually declared war on Biafra," the radio said.

It claimed Northern troops attacked along the frontier dividing the East from the west Northern region but were thrown back with heavy losses.

The radio's claim was the first news of an armed clash since the region seceded from the Nigerian Federation and declared itself an independent republic at the end of last month.

It called on the Organization of African Unity to take "a firm stand against and condemn this attack".

(Editorial comment on p. 4)

POPE'S DONATION TO HELP ARAB REFUGEES

(Reuter's Service)

VATICAN CITY, June 12.

His Holiness Pope Paul has donated £17,800 to Monsignor John Nolan, Head of the Pontifical Mission for Palestine, for relief work among Palestine refugees, it was announced here today.

Vatican officials said the Vatican also planned to send a plane load of medicines and emergency food supplies to Amman, Jordan, in the next few days.

CARDINALS DIE

PALERMO, Monday June 12. — Cardinal Ruffini, 79-year-old Archbishop of Palermo, Sicily, died yesterday of a heart attack. Only 24 hours earlier the death occurred of Cardinal Ritter, Archbishop of St. Louis.

HOLD-UP IN VALETTA
TRAVEL AGENCY DIRECTOR HELD AT PISTOL-POINT

BY A STAFF REPORTER

Three men of foreign nationality called at the offices of Malta Tours Ltd. (CIT Correspondents) at 58, St. Lucy Street, Valetta, at 3.45 p.m. yesterday.

The owner and director of Malta Tours Ltd., Mr. Salvino Xuereb, had opened his offices a quarter-of-an-hour earlier. The three men asked for money and when Mr. Xuereb said there he hadn't any, one of the men, described by Mr. Xuereb as well-built and about 30 years old, drew out a revolver and threatened him that if he did not hand him all his money he would shoot. The intruder pointed the pistol and held it against Mr. Xuereb's stomach while the two others stood guard.

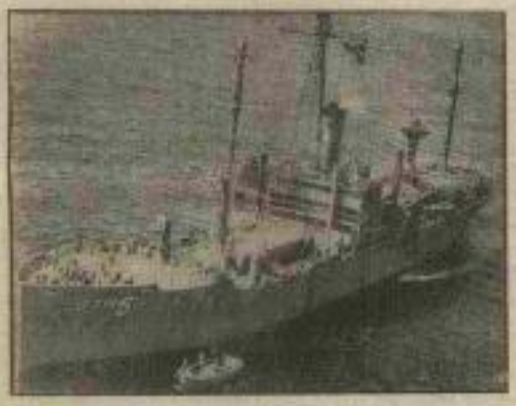
Mr. Xuereb said yesterday that he became very frightened and knowing that he had an envelope containing £35 in cash, on his desk, handed the envelope to the intruders. They asked for more.

Mr. Xuereb added that he was told that the pistol was an automatic one and no one would be able to give him any help. After incessant pleas that he did not have any more money at the office, Mr. Xuereb was locked in the lavatory and the three men started ransacking the drawers and desks tearing up air travel tickets in the process.

Many times Mr. Xuereb said, the man with the revolver, went behind the lavatory door and threatened him not to make a sound.

"After I had been for seven minutes in the lavatory and thinking that the men had gone away, I started shouting for help from the window which led to the yard of a block of flats" said Mr. Xuereb adding that Dr. Gerald Montanaro Gauci, LL.D., heard his cries for help and immediately went to give him assistance. As soon as Dr. Montanaro Gauci entered the office, he saw a man who

(Contd. on Back Page col. 2)



The U.S. reconnaissance ship "Liberty" which was mistakenly attacked by Israeli planes and ships a week ago, is arriving in Grand Harbour for repairs. Nine were killed, 22 missing and 75 wounded of a crew of 275. The bodies of her dead may be landed in Malta and flown to the U.S.A. Photo shows the U.S.S. Liberty lying dead in the water after she was hit by a torpedo fired from an Israeli torpedo-boat off the Israeli coast.

"HERMES" LEAVES ADEN

(Reuter's Service)

ADEN, June 12.

A spokesman for British Middle East Command Headquarters said today the aircraft carrier H.M.S. Hermes left Aden waters at the weekend. He did not disclose her destination, but it is understood the carrier is heading for Singapore.

An elderly Jew was beaten to death by an Arab crowd in Aden's Crater township today, police said here.

They named the dead man as Mayer Awadh Shan. They described him as a petition writer, and said he had strayed into the sector.

Egypt Closes Ports To British Shipping

(Reuter's Service)

LONDON, June 12.

Egypt has banned all British ships and aircraft from using its harbours and airports, a British spokesman said today.

He said Cairo's decision was made known yesterday through the Canadian Embassy which has handled British affairs since the United Arab Republic broke off diplomatic relations over Rhodesia. There were no further details.

Britain's first act was to flash a message to the Union Castle cargo liner "Kinpurnie Castle" which had been diverted to Alexandria to evacuate waiting Britons.

They will leave instead aboard the Greek ship "Marianna V" which is at present in Alexandria Harbour, the spokesman said.

It was assumed here the ban applied equally to Syrian harbours and airports. The position on the Suez Canal was not clear.

About 500 British evacuees are expected to sail in the "Marianna V" later today. They will probably be taken to Cyprus.

UNIQUE IN TASTE & QUALITY
UNDER THE CROWN CONTEST

Look under the cork for:
THOUSANDS OF GIFTS!
CASH PRIZES of:
£10, £1, 5/-, 2/-, 1/-
FREE CANADA DRY BOTTLES
● HI-SPOT ● FABULA ● SPUR COLA
● GINGER ALE ● TONIC WATER ● CLUB SODA
and GLAMOR sugar-free
● LEMON ● ORANGE ● COLA ● GRAPE ● GINGER
DACOUTROS BOTTLING CO. LTD. Tel. 24563

B.E.A. Personality Girl

WINNER OF SECOND PRIZE TO SPEND A WEEK IN MALTA

Miss Ingrid Davidson-Houston, 24, a Station Assistant at Heathrow Airport, London, who works in the International Check-in Section, has won the B.E.A. Personality Girl 1967 competition held at the London Hilton.

The winner received a two-week B.E.A. Silver Wing Holiday for two in Cyprus plus £50 to spend. The second prize, won by Miss Mary Howell, is a week in Malta for two and £15. A long week-end in Paris for two and £10 in cash was the prize for the third girl, Miss Rosalind Fleming.

The competition, open to all young ladies on the staff of the airline in the U.K. and Eire, is aimed at finding a girl with personality, poise and charm to represent B.E.A. at conferences and receptions at home and abroad. The winner will also take part in advertising and promotion activities in the Press, on Radio and Television.

More than 60 girls entered the competition and eight were selected for the finals.

Heading the panel of judges was Lady Milward, wife of B.E.A.'s Chairman, Sir Anthony Milward. She was assisted by Mr. Gerry Draper, B.E.A.'s Assistant General Manager (Marketing Development), Mr. Peter Malch, the T.V. and radio personality; Miss Pamela Foster-Williams of the London "Evening News" and Mr. David Macmillan, Advertising Manager, B.E.A.

(Above): The winner, Miss Ingrid Davidson-Houston, "with London at her feet", and (below), Miss Mary Howell, who, as second prize-winner, will spend a week in Malta.

STOCK MARKETS

(Bid's) LONDON, June 12.

The main feature of trading today was the activity in TV shares following the announcement of the contract awards by the Independent Television Authority on the future to receive a contract. Television Wales and the West lost 10s. at 17s. 10d.

Among other television shares Rediffusion lost 1/- while AB Pictures eased 4/-; there was little change in other Granada or ATV. Television, which won the Yorkshire contract, gained 3s. at 37/3.

Trading in most other sections was quiet with heaviness shown ahead of tomorrow's issue of the C.S. trade figures for May.

Equity leaders moved narrowly although a fair amount of interest was seen in secondary stocks.

News that British Oxygen's bid for Matrex had become unconditional brought in 2/9 gain to Matrex at 45/-. Breweries were active on takeover hopes. A good demand in supermarket shares brought Pricerite a gain of 6/- to 63/-.

Australian mining shares were very firm with Western Mining up 2s at 120/-. Oils showed losses ranging to 1s on small selling and lack of support.

British Funds were quiet although losing up to 1/32nd of a point.

JAIL FOR CUSTOMS EVASION

By Our Law Reporter

Rosario Sala, 21, a member of the crew of the Italian motor vessel "Esperia Prima" was brought before the Magistrates Court. He was charged with having, on June 4, contrabad and failed to declare to the Customs board, ling other dutiable and restricted goods, namely 4 pairs of nylon stockings valued at £11 14s. 6d. and a heirloom watch valued at £30, in contravention of Customs regulations.

The Court found Rosario Sala guilty and sentenced him to 12 days' imprisonment. The Court also ordered the confiscation of all articles seized.

SHIPPING MOVEMENTS

[illegible]

FLORIANA'S TRIBUTE TO MGR. XUERES

By A Staff Reporter

Mass was concelebrated at St. Publius Parish Church, Floriana, on Sunday, as a gesture to Mgr. Carmelo Xueres who is ending his term as Arciprest of Floriana.

Mgr. Xueres will continue to fill the post of Arciprest until his successor is appointed.

In his address during Mass, Fr. Joseph Borg Mangion paid tribute to Mgr. Xueres for all he had done for Floriana during his period of office. He added that both the clergy and the people of Floriana were sorry that he was relinquishing his appointment after seven and a half years as Arciprest to become Canon of the Cathedral Chapter and Coadjutor to His Lordship Mgr. E. Galea.

Fr. Borg Mangion said that Mgr Xueres had chosen Floriana as his permanent residence.

Mr. Antonio Agius on behalf of the people of Floriana presented Mgr. Xueres with the gift of a pectoral cross, the work of Francis Cassar and Sons of Kospikwa, and a cope.

Mgr. Xueres thanked the parishioners for their gift. He remarked that all that had been achieved was the fruit of the cooperation of the residents of Floriana and the manual respect they had shown him.

Co-celebrants with Mgr. Xueres were: Fr. Joseph Xueres, O.F.M., Cony., Fr. Joseph Grech Cremona, Fr. Gedeta Saliba and Fr. Joseph Borg Micallef, while Fr. Michelangelo Camilleri acted as deacon.

A reception was later held in the Parish Hall.

"THIS MALTA"

The June number of "This Malta", published by the Welcome to Malta League and printed by Progress Press Co. Ltd., contains a number of interesting articles, useful general information designed to make the tourists' stay in Malta easier.

"Lemonara — a Maltese Traditional Festival", is the subject of an article written by J. Cassar Pullicino, Editor of the Maltese Folklore Review. Other articles are "Where to Swim" by Arthur J. Leaver, "Ta' Giuda Crafts" by Fr. Norbert Vincenti O.F.M. and "Yacht Repair Facilities at Manoel Island" by Philip Beberras.

— TODAY'S B.B.C. PROGRAMME —

[illegible]

REDIFFUSION PROGRAMME

Switch "B"

[illegible]

B. F. B. S.

[illegible]

TODAY'S TELEVISION

Malta Programme

[illegible]

R.A.I. Programme

[illegible]

PICTURE THEATRES

A.B.C. Floriana. Dial [illegible] (Western Sound System) Today to Thursday Julie Andrews, Patrick Wolger in **CAVALRY COMMAND** (U) at 3.45, 6.30, 8.30 p.m. From Friday LA LEGGE DELLA MAFIA. M.E.P.D. Release.

ALHAMBRA. Sliema. Dial [illegible] Today to Thursday, Robert Vaughn, David McCallum, Barbara Bouchet in M.G.M.'s **THE SPY TOO MANY** Metrocolor (U) at 3, 6.15, 8.30, 9.45 p.m. From Friday MADAME S. M.E.P.D. Release.

AMBASSADOR. Valetta. Dial [illegible] Showing in Valetta exclusively at the theatre. Today steadily Paul Newman, Lauren Bacall in Warner's **MOVING TARGET** (U) at 10 a.m. 3.15, 6, 8.30 p.m. M.E.P.D. Release.

COLISEUM. Valetta. Dial [illegible] Showing in Valetta exclusively at the theatre. Today steadily Christopher Plummer, Julie Andrews, Charmian Carr in 20th Century's **THE SOUND OF MUSIC** (Technicolor Deluxe Color) (U) Weekdays at 4, 7.30 p.m. Twilight/Matinee/Sundays at 3, 5.45, 8.45 p.m. M.E.P.D. Release.

EMBASSY. Valetta. Dial [illegible] Today to Wednesday Jack Lemmon, Dyan Cannon in United Artists' **HOW TO MURDER YOUR WIFE** (U) at 10 a.m. 3.00, 5.15, 6.35, 8.40 p.m. From Thursday DEATH IS A WOMAN. M.E.P.D. Release.

GAIETY. Sliema. Dial [illegible] Today to Thursday. Bob Hoskins, Laurence Harvey, John Christie in Anglo Amalgamated **DARLING** (18) at 3.45, 6, 8.20, 9 p.m. From Friday THE MARCH AND THE DEAD. M.E.P.D. Release.

HOLLYWOOD. Sliema. Dial [illegible] Today and Tomorrow Anne Heywood, Jack Hedley in Rank Organisation **SAINTPETT** (Technicolor) (U) at 3, 6.15, 8.30 p.m. Thursday only SUMMER HOLIDAY. M.E.P.D. Release.

MAJESTIC. Sliema. Dial [illegible] Today only Max Von Sydow, Yvonne Mitchell in 20th Century's **THE REWARD** (CinemaScope Deluxe Color) (18) at 6.30, 8.45 p.m. Tomorrow only HARLOW. M.E.P.D. Release.

PLAZA. Sliema. Dial [illegible] Today to Thursday Pat Boone, **THE HORROR OF IT ALL** (U) at 3, 6.15, 8.30, 8.45 p.m. From Friday CINCINATI KID. M.E.P.D. Release.

RADIO CITY OPERA HOUSE Sliema. Dial [illegible] (Western Sound System) (Wide Panorama Screen) Today and Tomorrow Stella and Gina in VADANZA (U) at 3, 6.30, 8.30 p.m. Thursday only SINCE A THIEF. M.E.P.D. Release.

SALETA. Sliema. Dial [illegible] Today only Tonight Jazz. Valeta Cinema in Western/Public INVASION (U) at 6, 8.15 p.m. Tomorrow only LA LAMA NEL CUORE (M.E.P.D. Release. Today Tonight at 10 a.m. special film for children Adventure 70.

SAVOY (UNITED). Valetta. Dial [illegible] Today and Tomorrow Lucy Talbot, Rita Pavone in Rank Organisation. MADAME X (Tech) (U) at 3 a.m. 12, 3, 6.15, 8.30, 8.45 p.m. From Thursday A RAGE TO LIVE. FLOWERS Today exactly the Secret Cat Mulloy, Jo Cropper-Cacox **HOURS OF SANDOKAN** (Eastman Color) (U) at 10 a.m. 12, 3.15, 6.30, 8.45, 9.00 p.m. M.E.P.D. Release.

Mgr. Carmelo Xueres with Fr. Joseph Xueres (left) and Fr. Joseph Borg Cremona during the ceremony at St. Publius Parish Church; on right is a section of the congregation.

HENNESSY
COGNAC BRANDY

TIMES OF MALTA

No. 9,577 WEDNESDAY, JUNE 14, 1967 Price 4d.

Knorr-Swiss
Clear Chicken
Top quality — and free gifts for empty cubes!

RUSSIA DEMANDS IMMEDIATE WITHDRAWAL OF ISRAELI TROOPS FROM OCCUPIED TERRITORY

(R.S.) U.N., NEW YORK, June 13.

The Security Council met at 1928 GMT today to continue debate on the Middle East crisis, with Russia pressing demands for the withdrawal of Israeli troops from Arab territory gained in last week's war.

The Soviet Union today presented a revised draft resolution to the Security Council calling for immediate and unconditional withdrawal of all Israeli troops from territory they occupied in the United Arab Republic, Jordan and Syria.

The draft would have the Council vigorously condemn Israel's activities as "an act of aggression and the most flagrant violation of the U.N. Charter and of generally recognised principles of international law".

The United States rejected Soviet proposals that Israel be condemned for aggression and called upon to withdraw its troops from Arab lands, describing it as a "prescription for renewed hostilities".

To adopt such a resolution, Mr. Arthur J. Goldberg, the chief American delegate, told the Security Council, would be a "big backward step towards another war".

Russia accused West Germany of playing a principal role in the Israeli "aggression" against the Arab states and declared that the Israelis had served as a spearhead for western "imperialist" designs on the Arab world.

Secretary-General U Thant told the Security Council that no serious incidents have been reported in the three-day Israeli-Arab ceasefire.

BELGRADE, June 13.

Yugoslavia has broken off diplomatic relations with Israel, thus joining Russia and other East European Communist countries in condemning the Jewish state for aggression.

VENEZUELAN OIL SUPPLIES

(Reuter's Service)

CARACAS, June 13.

Government and oil officials met here yesterday for talks on Venezuela's plans to meet the demand for increased oil production following restrictions on supplies from the Middle East because of the Arab-Israeli war.

Britain and the United States have called for increased oil supplies from non-Arab countries — mainly Canada, Nigeria and Venezuela — following an Arab ban on exports to nations they alleged aided Israel.

Venezuela has indicated that it is prepared to meet additional demand — provided it is on a long-term basis and not detrimental to Venezuelan interests.

The talks would pay particular attention to American restrictions on oil imports from Venezuela.

The U.S. has a quota system which has been a constant source of Venezuelan-U.S. friction.

Crippled "Liberty" For Malta Drydocks

BY OUR NAVAL CORRESPONDENT

The U.S. Navy technical research ship "Liberty" which was mauled by Israeli torpedo boats and aircraft in the Eastern Mediterranean on June 8 is arriving in Grand Harbour early this morning to be temporarily repaired at Malta Drydocks and then to continue her voyage to the United States.

Nine members of the crew were killed in the attack, 75 wounded, including the commanding officer, Comdr. William Loren McGonagle and 25 missing, most of whom are still believed to be in the two flooded holds of the ship.

"Liberty" will be given a quick inspection on her arrival when she is to berth at Canteen Wharf in Dockyard Creek. She will then enter No. 2 dock at Malta Drydocks for repairs.

"Liberty" was some 13 miles north of Sinai, in the Eastern Mediterranean, to render communications assistance to the American Embassies in the troubled areas when in mid-afternoon on June 8 she came under a swift and fierce attack by Israeli torpedo boats and aircraft. A torpedo tore a gaping hole just below the waterline on the forward starboard side of the ship. Her four 50 calibre guns were struck by bullets and rockets and her topside electronic gear was smashed. Two of her holds were flooded.

The "Liberty" is proceeding to Malta escorted by two ships of the American Sixth Fleet, the destroyer "Davies" and the fleet tug "Papago". "Liberty" is proceeding under her own steam at the very slow speed of five knots because of the large amount of water she has shipped.

* * *

Court of Inquiry

Admiral John S. McCain, Jr., Commander-in-Chief, U.S. Naval Forces, Europe, has convened a court of inquiry to look into circumstances surrounding the attack on the "Liberty".

The court met briefly at Admiral McCain's London headquarters on Saturday

(Cont. on back page col. 7)

Marking the attainment of one of the principal goals of the victorious Israeli forces, in Sharm El Sheikh, an Israeli freighter, the "Dolphin", sailed through the Straits of Tiran on its way into the Gulf of Aqaba and the Port of Eilat.

STOCK MARKETS

(Reuter's Service)

LONDON, June 13.

News of new developments in the Rhodesia situation caused a late upturn on the London Stock Market.

Tobacco moved up sharp-

Magisterial Inquiry Into Armed Hold-Up

BY OUR ... PORTER

...nd yesterday conducted ... offices of Malta Tours ...ta, which occurred on ...

... clerk person involved ...e armed hold-up was ...ed to be still in Malta ...l yesterday evening and ...ks were enforced ... at departure

... this development, ...d hold investig- ...rdens establish- ...day in the killer ...e persons who ...ed the robbery ...servicemen. It is ... that the culprits ...women.

...ary authorities ...fully with the ... investigations.

...E MINISTER

... Minister yester- ... at a Cabinet ... the Ashtray

...ng Olivier had ... Lordship Mgr. ...op of Nomentia ... Bishop to His ... Archbishop of

...IN GOZO

...ctor of ...ment, ...ation, will be at ... p.m. Gozo. ...e wish to ... the Ministry under ...

...ANCE LINE LTD.

...DON

...SKLINT

... commence ... Malta on/ ...ut 21.

...ight details ...

...R & SONS

...ED

... STREET, ...TA

...e 28428

...a Line Ltd.

...DON

...CERO

... commence ...ta on/about ...13/17

...ight details from ...

...ER & SONS

...Dept.)

...Y STREET ...TTA

...GOTA

...HERLANDS ... COMPANY

...Sailing from ...2 24428

...HDIAS

... JUNE 27. ...d, Aden, Malta

...THOR

... JUNE 28 ...rd, Latakia ...ata, Limassol

...rdam June 14 ...dam 15

...NOS

... JUNE 28 ...ia, Thessaloniki, ...bul

...rdam June 21, ...dam 22

...YNTAS

... JUNE 28 ...ndon, Hull ... from the agents

G.F. GOLLCHER & SONS
29 ZACHARY STREET, VALETTA.
GENERAL CENTRAL 24171 or 24429

— TODAY'S B.B.C. PROGRAMME —

6 a.m. World News; 6.08 News About Britain; 6.10 The World To-day; 6.20 Music From the Ballet; 6.40 The Daily Service; 6.55 From the Editorials; 7 World News; 7.09 Commentary; 7.15 Pop Music Parade; 7.30 Grain, Exchange Report; 7.35 Bob Harris; 8 World News; 8.09 From the Editorials; 8.15 The Morning Stock; 8.45 The World Today; 9 World News; 9.09 Commentary; 9.15 Radio Newsreel; 9.30 British Chamber Music; 9 World News; 9.09 Commentary; 9.15 From the Editorials; 9.30 News About Britain; 9.35 The Daily Service; 9.55 What Do You Know?; 10 World News; 10.09 Commentary; 10.15 Radio Newsreel; 10.30 Music Hour; 11 World News; 11.09 Commentary; 11.15 Radio Newsreel; 11.30 Music Hour; 12 World News; 12.09 Commentary; 12.15 Radio Newsreel; 12.30 Music Hour; 1 World News; 1.09 Commentary; 1.15 Radio Newsreel; 1.30 Music Hour; 2 World News; 2.09 Commentary; 2.15 Radio Newsreel; 2.30 Music Hour; 3 World News; 3.09 Commentary; 3.15 Radio Newsreel; 3.30 Music Hour; 4 World News; 4.09 Commentary; 4.15 Radio Newsreel; 4.30 Music Hour; 5 World News; 5.09 Commentary; 5.15 Radio Newsreel; 5.30 Music Hour; 6 World News; 6.09 Commentary; 6.15 Radio Newsreel; 6.30 Music Hour; 7 World News; 7.09 Commentary; 7.15 Radio Newsreel; 7.30 Music Hour; 8 World News; 8.09 Commentary; 8.15 Radio Newsreel; 8.30 Music Hour; 9 World News; 9.09 Commentary; 9.15 Radio Newsreel; 9.30 Music Hour

"LIBERTY" FOR DRYDOCKS

(Cont. from page 1)

night and boarded "Liberty" at sea on Monday.

A court of inquiry is a formal fact-finding body which takes testimony under oath. The court will present its findings of fact to Admiral McCain, the convening authority. This inquiry is a normal procedure, commonly employed after serious accident or incident resulting in substantial loss of life or major damage to a ship. Its convening does not, of itself, indicate an assumption by the U.S. Navy that any individual is at fault.

Rear Admiral Isaac C. Kidd, is president of the court. He has been temporarily relieved of his assignment as Assistant Chief of Staff for Logistics on the Staff of the Commander in Chief, Allied Forces Southern Europe, at Naples, for this purpose.

Other members of the court are Captain Bernard J. Lauff, U.S.N., and Captain Bert M. Atkinson, Jr., U.S.N., both of Admiral McCain's staff. Captain Ward Boston, Jr., Legal Officer on the staff of Commander Fleet Air, Mediterranean, at Naples, is Counsel for the court, and Lieutenant Commander Allen Feingersch, U.S.N., of Admiral McCain's staff is Assistant Counsel for technical matters.

The casualty list on the "Liberty" now stands at nine dead, 75 wounded and 22 missing.

The nine known dead and more than 30 of the more seriously wounded were transferred at sea to the aircraft carrier U.S.S. America on June 9.

The Israeli Government has informed the U.S. Government that the attack was made in error.

U.S.S. Liberty had a merchant type hull 453 feet long. Her beam is 62 feet. She draws 23 feet and displaces 11,000 tons. Her normal mission is to conduct technical research operations in support of U.S. Government electronics research programmes, which include electromagnetic propagation studies and advanced communications systems such as satellite communications.

Ramsey To Study Mexican Conditions

● The England F.A. XI side, who won the International Soccer Tournament in Montreal, arrived yesterday in London. Besides the handsome Cup, the England team received a prize of £2,000, which will be divided amongst the players.

England team-manager Sir Alf Ramsey did not accompany the team to London. He had gone to Mexico to study the conditions in that country in view of the World Cup 1970.

ROMA'S HECTIC TIME

● Roma returned home on Monday evening from the "Olive" Trophy Tournament played in Jaen, after being beaten by Jaen by two-second half goals through *Ortega* and *Celestino*.

Roma finished in second place in the Tournaw in front of Malaga and Queen's Park Rangers. Jaen play in the Spanish Third Division.

In the match for third place, Malaga beat Queen's Park Rangers 6-1.

Today Roma have again to fly to Germany and Switzerland to honour their commitments in the Cup of Alps. On Thursday they play Munich 1860, who had already figured in a goalless draw against Torino in connexion with the same Tournament.

A "GOAL" COSTS 100 DOLLARS

● Soccer is sending the electricity bills sky high at the Houston Astrodome in Texas. The super score-board lights up with the word "Goal" in letters 50 feet high, whenever the ball is banged into the net.

This is causing problems. The scoreboard button is pressed the moment the ball enters the net. Every time it lights up it costs 100 dollars. And that is a lot of money wasted if the referee says 'no goal'.

M.A.F.A. Div. 1 Decider:

Leowe Opta Carry Off The Honours

עודי

מס. 607

חובר : 160945 ירבי 67

הדפס : 161800

אל : המשרד ירושלים

מאת : סמישראל ביו יורק

103.1 אבר לירדן,

בהול/שפל

ביתן .

שר הבטחון (העבר) .

האביה . מבשה הודיע לי שמוסב שבזהר מאד . אין לו מלוא הידיעות אך הוא יודע לספר שישכר כועס מאד על האגרת שלנו . ~~שבה~~ הסיבה לכך כבראה שיש בידי האמריקנים ממצאים המראים שהסייסים שלנו כן ידעו שהאביה היתה אמריקנית . מבשה סבור שיש באביה הקלטה של השיחות בין האביה לבין הסייסים שלנו בהן אמרו אני האביה שהאביה היא אמריקנית . מבשה אומר שלפי דעתו הסכוי היחיד שלנו לצאת מהמשבר הוא להעביש מישהו בעד NEGLIGENCE . יובא מדברי מבשה שהאגרת שנתנו לנו בשבת, בה דיברו על WANTON RECKLESSNESS הורה בעיני ישכר אפילו הקלה לגביו .

הרמן

(נמסר לסר ביתן 161800)

שהח2 רוהס3 מנכל3 ממנכל מאהב רס2 דממכל

לב/אב

DIN A4 ORWIG SCHREIBSATZ DIN A4

ao. 607

67 ירח תשרי תשמ"ה : 16/9/85

16/8/00 : מספר

מספר\מס'

מ"ר : מאיר יעקבסון

מען : מרכז יעקב פרץ

WANTON RECKLESSNESS

מאיר יעקבסון

(16/8/00 מכתב לעורך הארץ)

מנחם רוזנר מרכז יעקב פרץ מען 208 רמת גן

מס\מר

מברק

273 .מס

ס.ב

חדבר : 161955מרובי 67

הדרגה: 170830

א ל : המטה הכללי

מאת : מפקד חיל הים

מבצע הר הבית

103.1

ליקוט

בהר ל-מ מ ל

ביתן, המתק מר הבסתון, הרכסכל(הרעבר).

קבבאר צלצל בסיר הפרסים הבאים:

מה- SHIP LOG של הלברטי

0850 UNIDENTIFIED JET AIRCRAFT CIRCLED AND RETURNED TO MAINLAND. ALTITUDE 5000 FEET 1056 - SINGLE AIRCRAFT

1056 SINGLE AIRCRAFT CIRCLED SHIP AT HIGH ALTITUDE .

1126 SINGLE AIRCRAFT CIRCLED SHIP /.

1358 SINGLE AIRCRAFT SIGHTED AT 7000 FEET OVERHAED.

1403 - 1410 STARFING AND ROCKET ATTACK BY JET AIRCRAFT.

1425 3/M.T.BS SIGHTED.

1434 ONE TORPEDO PASSED STERN.

1435 ONE TORPEDO HIT STRABOARD AMIDSHIP.

1507 TWO HELICOPTERS MADE REPEATED CIRCLES OF ON SHIP.

הרס 1

מחה(2) רוחם(3) בוכל(3) מסבכל מאבב רם(2)

לב/חא

2 7 7 D

275 .00

67 ٦٦٦٥١٥٩٥٥ : ٦٦٦٦ — [illegible] : ٦ ٨

١٦٥٤٥٠ :٥٥٦٦٦ — [illegible] : ٨٨٥

٦ ٥ ٥ - ٦ ٦ ٦ ٦

٦٦٦٦. ٨٨٨٦ ٦٦٦٦٦٦, ٦٦٦٥٦٦ ٦٥ ٦٨٨٦ .(٦٦٦٦٦)٦٥٥٦٦٦ ,٦٦٦٥٦٦(٦٦٦٦٦).

٦٦٦٦٦٦ ٦٦٦٦ ٥٦٥٦٦ ٥٦٥٦٦ ٦٥٦ ٦٦٦٦ ٦٦٦٦٦٦:

٥٨٥٥ ٦٦٦٦٦٦ ٦٦ SHIP LOG

0850 UNIDENTIFIED JET AIRCRAFT CIRCLED AND RETURNED TO MAINLAND. ALTITUDE 5000 FEET [illegible]

1055 SINGLE AIRCRAFT CIRCLED SHIP AT HIGH ALTITUDE .

1125 SINGLE AIRCRAFT CIRCLED SHIP \.

1558 SINGLE AIRCRAFT SIGHTED AT 7000 FEET OVERHAED.

1405 - 1410 STARFING AND ROCKET ATTACK BY JET AIRCRAFT.

1425 3/M.T.BS SIGHTED.

1434 ONE TORPEDO PASSED STERN.

1435 ONE TORPEDO HIT STRABOARD AMIDSHIP.

1507 TWO HELICOPTERS MADE REPEATED CIRCLES OF ON SHIP.

٦ ٥ ٦ ٨

---

(٢)٥٦ ٦٨٨٥ ٦٦٦٥٥ (٣)٦٦٦٦ (٣)٥٨٦٦ (٢)٨٨٥

٨٨/٦٦

מ ס ר

אל: המטה.ירושלים
מאת: מפיקדת.דרום

מס' 234
תאריך 150100 אוגוסט 67
תדרוש 151330

עדכון 103.1
לוקחים.

בחמה.

בהתגרות.

א. דברי מסר הבית הלבן והמבצרון לא הרשה הימים להמייתם בפישרין לברשת. דבר המבצרון מסר סכום מעדכן של המבירות, אחר שאין ברשות להגיד הערה ברשמית אך ידוע כי כמה שמלחמה שמבצר לאחרונה הרים ברשת על עדויות חלקיות ובחלקן היו מתיישבות על רקע מתיבנגלמנים הבלתי מושלמת מעמבצרת. לא ידוע לפרק אך להמתיר בשלב זה.

ב. רמת מי.בי.אם. שידרה הערב כמבה מדשרה מעלמה של המבית ל המבצרת, בדיין שבאחר על מרבאים לבקר בה. אחר הקמיבמה הדגים מבני המפונאים רק עובדה מיסמרהר של דבל מיכר. הכתב מימה כי ייתכן ודר מתיה אחת מהלרמה אלא מדמבחר.

ג. אמרשיר מרם שמיעלה בברשת והבלילה המבריבר בידיעה שהבירה מקם לכל המתרבה. ודשיבמבון מרשם המחרים מביאר בירמה מסר מעודכן רבה בם הבריכתבר. מהדרת המידרר לא מירבר לעסוק הרים בברשת.

מ ס י ר

המרבה: שחל רחמ דיין מבכלל מבכל מחב קמה המבל אחר רמ

חא/מם

quoto

in-quoto

DIN A4 ORWIG SCHREIBSATZ DIN A4

ग ा र

श्री गजानन [illegible] क्र. 234 /90

अध्य : आर्थिक [illegible] दिनांक 07 जून 1990

[illegible]

[illegible],

[illegible],

1. [illegible] आज दिन दिये [illegible] [illegible] आर्थिक [illegible]. [illegible] आदेश [illegible] आर [illegible], जब [illegible] [illegible] [illegible]

103.1 אתר
לימודי

מס. 278

אל : מפישראל וושינגטון בהול-סודי נשלח: 15.6.67

מאת : המשרד ירושלים

שלך 236.

תחילה נראה המצאים. דעתנו שנמסור אותם דרך ההנסמה
מצמאי בושהנגטון. האם מארה"ב הסכימה למסור לנו ממצאי
ועדת החקירה שלהם?

ביתן

תמצית: שתח(2)רוחם(3)מנכל(3)סמנכל רם(2)רמטכל אמן

יל/אש 6 15

ORMIG SCHREIBSATZ

מס. 278

תאריך: 15.6.67

אל : מר'מרכז הרצליון <u>בית-ספר</u>

מאת : מנהל ר"ג

מר דן בכ.

הנדון: בקשת אחר מנהל בית-ספר. רצוי שבמקום אחר מן הרשימה

הנלרת בהמשך. אם מנהל ר"ג מוכן לקבל לדר מקצוע

יקרא מנהל בית-ספר אחר

בר"ג

מוקדם: מנה(2)הרצ(3)מבצ(3)מגד(3)מנר(2) לר(2)מגד אל

15 ב אב/תש"ד

מברק

מס' 236

143.1 אבק
לוקרנו,

אל : המטה ירושלים

מאת: מטישראל ורשיבנטרן

חובר : 150100 יובי 67

הודפס: 151000

בהול

ביתן.

ליבראי.

הבוקר בא בשידה ביבור בקביר לסמארהב מסמאי המקירה ובשידה ביבור
מייבנ ורצים לקבל המסמאים שלהם.

הרס ו

שמחל ורחמל מנכילל מסנכל מאתב רשכל אמן רס2

מה/קל

ORMIG SCHREIBSATZ

[illegible]

[illegible]

[illegible]

סודי ביותר - בהול

אל : מר ישראל רוטינגטון מס. 251

מאת: המטה ירושלים בשלח 14.6.67

אלון

103.1

ליקוט.

הרמן. שלך 200.

ועדת חקירה שלנו תסיים עבודתה ביום שני אחה"צ. תוכל להודיע זאת רשמית. היינו מתבקש לשאול מתי תסיים ועדת החקירה האמריקנית עבודתה ואם הם מסכימים שנחליף בגיבו המיטבאים של שני ועדות החקירה. מסרתי דברים אלה גם לברבור.

ביתן

שהחל רוהטל דיין מנכלל מטנבל מאהב רמטכל אמן רמ2

חה/מב

מרד בדרום - בחיל

אל : מפקדת הדרום‌ית מס. 152

מאת: מפקד הדרום‌ית בשעה 14.6.67

הנדון. מדר 005.

רצה מפרק מדר מסרה ברדנה בדרם שר אמה"ב. מרכז ידיעה
יאה רשמה. מדר מנקמה ישמיד מנר מסרה רצה מפקרה
המארקבה ברדנה ראם מם מפקרה מבחיר בדבר מרמבאה מד שר
רצה מפקרה. מסרה רבדה אלה בם ידברר.

בדנ

מחיל רחוב דרך מבצע מעבר מאגר רשמה אל רם
מה\מב

אגר ג' - יעדי לביטחון

ס ו ד י

מס' 227

א ל : המשרד ירושלים — מרבר : 141855 ירב 67

מאת : מפשראל דרשיבגסדן — הרפס : 150630

ב ה ר ל

ביתן.

שלך 251.

האבית.

מסרתי בהתאם לדגין דוסטאר. אמר לי שהחליטו לפרסם האגרות דרבר מחסר קיבל הוראה להשיב בהשרבה לשאלה ששתי המשלות קושרות חקירה ויחליטו ביניהן על מימצאים. מרחלם אצלם להחליף אתנר המימצאים. דוסטאר השיב שקצבאך הסב מחשרמה לבו לכך שחיל הים שלנו לא הביע צערו לצי האמריקני באופן רשמי. אבקש שספקר חיל הים שלנו יעביר שרד באמצעות גבע.

ה מ ה ר ם ן

שהח3 רוהס3 ביין מבכל 3 ממנכל מאהב רמסכל אמן רדרס2

לב/גם

[illegible]

[illegible] : [illegible]

[illegible] : [illegible]

[illegible] : [illegible]

[illegible] : [illegible]

[illegible]

[illegible]

[

מ ס ר ר

מס' 214

אל : המשרד ירושלים
מאת: מישראל רוסיבנסון

מדבר : 132510 רובי 67
תודפס: 140900

ב ה ר ל

ביתן.
בהסכר לשלבר בלוי 181.
האבית.

1. הבושא שלה תבוקר מחדש שעה שכתב רשת מי.בי.אס. בבית הלבן מידר (הבושת הטלא תושבר בבלוי) שרב בירסת בירזרוק אך הטעם מבלי ליתם דאת לשבדרון אלא לעקורות המבסבדן.

2. מידור זת העלת מחדש התעניבות המתרבאים לבושא. הכתב הרימלרסטי הרשמי של אסטקידר מרס ברוסיבנסון בדן הייסאראר מסך לי שהבי אמנם הקים בבדת הקירה מביטים מטלר אך נראה לר שהבושת איבר דדום רבר הדא הם שלול להיסטר הטיפול המרסבי בל. הרסיף שסקורות במבסבדן חידקר הביהדמים בכך שהמיבר בימים אלה מרס בדסף לפיר חבר שבי מרסים ישראליים מטל האבית כחבי שעה עד שעה לעבי ההתקפה עבמה. מסטר שחרבים מסריימים כאן בדשם שחתם מרסי טירר דירותר המילה לבסיסם רק אחר כך הרחלם להקוף האבית. כן הרסיף שקיים להף כחרצאת מטעבדת מטטחרת הביטסים הרובדת לדעת בדיוק מה קרה.

2/..

ORWIG SCHREIBSATZ

[illegible]

[illegible]

[illegible]

3. כתב בירוזדיק בבבגדון מסר לי הרים שהתבנית הראשונה בהתבטארירת המשלחירת הרסבירת באה בשבת בחירדרך של פיל בולדיבג עדר מזכיר ההבגת לענבי ציבור ראשר בביגדד להודעתר לעתונות הרים ו' הדבים שההסבר הישראלי שבסטר איבו יכול להתקבל. העתונאי הרסיף שבם לדיד הביעה אתמול הבירסה הדשה של שיסת שבי מסרסי סיור ישראליים כשעה לאבי ההתקפה מעל האבית. בם הרא ווידא הקמת רעדת חקירת של הבץ.

4. הערב הקשר בון שקאלי הדרשן הדיפלרמטי הראשי של רשת אי.בי.סי. רשר מסקרורת עבמאיים של הרשת כולל כתבם המבורי עם הבי השני קיבלר איבפורמבית המבטסת על עדרירת מבשי הבורת לפיה היר בחרבים להתקפה ישראלים מבורבת. בירסתם הרא שבהתקרב הטרמת הישראלית הם ארתה עליה "אבר אמריקאיים" אך הדבר לא מבא הישראלים מלהקרף האבית. כך מסרר מבשי הבורת שהדגל האמריקאי בבראת בקרא אחרי ההתקפה הרבשרבה מהאויר אך הימאים סיהרר לדבריהם להעלות רבל שבי לאבי התקפה האבית.

5. ברלדברג התייחס לאבית בבאדאד בטרבים ראשר שמשלחר מערבבת בקבלת הבחרות בוסטרת.

6. ביבחיבף הרריפר ערשבית שהבי הקים רעדת חקירה עבדחת.

7. לאור הבי"ל לאחר המיבצרירת עם השגריר אבר מסתיבים בבף הקרדם רהרסיפים שהוקמה רעדת הקירה אבלבר.

בבבר

שהה 2הה רדהבל דיין מבבלל מסבבל מאתב דמב 2 יעקב בן

רב/מל

quarto
in-quarto
DIN A4
ORMIG SCHREIBSATZ

3. [illegible]

4. [illegible]

5. [illegible]

6. [illegible]

7. [illegible]

[illegible]

[illegible]

מעניין לדעת

ס ד ר

מס' 4

א ל : המערך ירושלים — חובר : 130900 ירב 67

מאת : מישראל טלסה — הודפס : 150230

מ י ר ד י

מע"ר.

אגית חיל הים האמריקני "ליברטי" מגיעה הימים לתיקונים כאן. הבריקד בא אם אלי לעשות אדיה שהו מהרה. יתכליתכן שהקרבנות ירמסר מכאן לארה"ב.

ח ש י ר

מנכל"ל מעבל מעד מאהב רמ2

מת/בע

ORMIG SCHREIBSATZ

מ ר ר ל

מס' 4

מקום : 0050521 רח' 67	שם : מאיר רוזנברג
1250530 : טלפון	מען : מרכז מסחרי מגדל

מ ר ר ר

מר"ר,

אנא מיד מה מאורעך "ציבראר" מרגע מרה לתקנתה כאן. מדוע
לא מה מדי דאגת אינה מגר מחרה. [illegible]רכז מנהלהה רבור
מכתב לאחרונה.

מ ר ר ל

מרכזי מחלקת מגר מאגר רמז
מן\לה

אדון ג' - יעדי בינה

ס ו ב ב

מס 167

אל : הסדר ירושלים
מאת: מיכאל דרשינבסון

תובר: 121530 ירבי 67
הדפס: 122300

ב_ת_ו_ל_ _ע_פ_ל

ביתן.

שלך 206.

אגיש האגרת בשעה 1600 שעונגר. אבריק הנוסח . ביבתיים אבקש להודיע מיד שהרשכל מינה ודעת הקירה. כללפי דבר זה באגרת. חוץ מזה אני מציע שבשלב זה לא נפרסם דבר מסירת האיגרת שלהם אד שלבר שאף אתם לא תפרסמו. בגביל עצמנו לפי שעה בפעולה. לפי סעיף 3 במברקכם הנ"ל

הרמן

(נוסח לא יוצא יחד עם)

הע. שהח2 רוהס3 דיין מנכל3 שמנכל מאהב רס2
לב/יב

ORWIG SCHREIBSATZ

[illegible]

[illegible] 167

[illegible]: 15232 [illegible] 67

[illegible]: 00255[illegible]

[illegible]: [illegible]

[illegible]: [illegible]

[illegible]

[illegible].

[illegible] 506.

[illegible] 1800 [illegible]. [illegible] . [illegible] [illegible]
[illegible] [illegible] [illegible] [illegible]. [illegible] [illegible] [illegible]. [illegible]
[illegible] [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] [illegible]
[illegible] [illegible] [

אבב 103.1
לוקאס

ס ו ד י

מס' 175

מ: השגרר לרשלים — מספר: 121830 ירגי 67

אל: מפישראל וושינגטון — מדפס: 131100

עבור בטחים בבאיים(הרשבר),לשכת שר הבטחון(הרשבר) בתל.

מ/557.

עבור רשם אמן.

מבוקש בזה אגרת שהוקראה ע"י בנראל בלאס ראש מטה המודיעין של משרד התגנה. לאחר קבלת האגרת הסבריתי לבלאס המצב הבטחוני המיוחד, הקרבות שמתנהלים ובגזירות הבטחון של ישראל. בנראל בלאס בקש מטני לזכור שלא תרם ולא המטרה עליו חברו המשרד וכי מטיל מבין הרא הבעיה. אך מציע לבר לא לקבל האגרה בקלות רשם. לאחר דיון עם השגרר מעלין לשגר מיד הימסית עם נשמה הבטחון. בנראל בלאס מצה להמרבה דחיפה. יש לזכור שהגרה בעל פה זאת באה בשמר לאגרה מדיקה בכתב בענין מקרים האגית והדרוכים אריבים שנחבר כאן בענין האגיה ברגים הגבוהים. מקור מרמר באנשגון מר לי על כי קבלו הוראה מסקור רם להמעל אליבר. מבית שבענין האגית בבהיר השגה דרך המתרגאים בארץ.

"1. WE ARE CONCERNED IN THE DEPARTMENT OF DEFENCE THAT OUR DEFENCE ATTACHE IN TEL AVIV IS NOT RECEIVING THE SAME DEGREE OF COOPERATION THAT YOU ARE RECEIVING IN WASHINGTON. WE THEREFORE FIND IT VERY DIFFICULT TO CARRY OUT THE RESPONSIBILITIES WHICH ARE TO OUR MUTUAL BENEFIT. WE ARE CONCERNED WITH THE FOLLOWING SPECIFIC ACTIONS AND RESTRICTIONS:

quarto

../2

in-quarto

DIN A4 ORWIG SCHREIBSATZ DIN A4

"I. WE ARE CONCERNED IN THE DEPARTMENT OF DEFENCE THAT OUR DEFENCE ATTACHE IN TEL AVIV IS NOT RECEIVING THE SAME DEGREE OF COOPERATION THAT YOU ARE RECEIVING IN WASHINGTON. WE THEREFORE FIND IT VERY DIFFICULT TO CARRY OUT THE RESPONSIBILITIES WHICH ARE TO OUR MUTUAL BENEFIT. WE ARE CONCERNED WITH THE FOLLOWING SPECIFIC ACTIONS AND RESTRICTIONS:

A. THE NEW EDITIONS OF THE GUIDE FOR MILITARY ATTACHES FOR ISRAEL NOW REQUIRES ATTACHES TO RECEIVE APPROVAL OF THE FLO PRIOR TO CONTACT WITH ANY GOVERNMENT INSTITUTION OR OFFICE. EVEN THE PRIOR EDITION WAS MORE RESTRICTIVE THAN DESIRED.

B. AN ISRAEL DEFENCE FORCE OFFICER ACCOMPANIES THE ATTACHES ON ALL OF THEIR VISITS. THE PRESENCE OF THIS OFFICER WHO OFTEN TAKES NOTES INHIBITS THE NORMAL CONDUCT OF INTERVIEWS AND INCREASES THE DIFFICULTIES OF ARRANGING APPOINTMENTS.

C. SINCE THE 16 OF MAY OUR ATTACHES HAVE EXPERIENCED CONSIDERABLE INTERFERENCE WITH THEIR MOVEMENTS WHILE ON FIELD TRIPS. THE ATTACHES ARE FOLLOWED FROM TIME TO TIME. THEY ARE FREQUENTLY STOPPED FOR IDENTIFICATION. THEY ARE PROHIBITED FROM VISITING CERTAIN CERTAIN AREAS OF THE COUNTRY AND ON OCCASION HAVE BEEN DETAINED BY ISRAEL MILITARY POLICE FOR PERIODS UP TO ONE HALF HOURS. IN ADDITION ISRAEL SOLDIERS HAVE ATTEMPTED TO CONFISCATE CAMERAS AND TOURIST PE ROAD MAPS CARRIED BY ATTACHES. THE US DEFENCE ATTACHE HAS PROTESTED THE ABOVE ACTIONS TO THE ISRAEL FLO AND TO THE THE ISRAEL DEFENCE REPRESENTATIVES BUT WITH NO SATISFACTORY RESULT. IT IS OUR OPINION THAT YOU AND YOUR STAFF IN WASHINGTON HAVE BEEN ACCORDED THE WIDESTS LATITUDE IN YOUR ACTIVITIES INCLUDI INCLUDING DIRECT CONTACT WITH NUMEROUS OFFICES IN THE DEPARTMENT OF DEFENCE AND YOU HAVE NO SUCH RESTRICTIONS ON YOUR ACTIONS. WE EXPECT THE US DEFENCE ATTACHE IN TEL AVIV TO BE ACCORDED TREATMENT SIMILAR TO THE ENJOYED BY YOU AND YOUR STAFF IN THE US WHICH IS NORMAL AMONG FRIENDLY REPEAT FRIENDLY NATIONS. IT IS REGRETTED THAT THE SITUATION HAS DETERIORATED TO THE EXTENT

.../3

quarto
in-quarto
DIN A4
ORMIG SCHREIBSATZ
DIN A4

A. THE NEW EDITIONS OF THE GUIDE FOR MILITARY ATTACHES FOR ISRAEL NOW REQUIRES ATTACHES TO RECEIVE APPROVAL OF THE FLO PRIOR TO CONTACT WITH ANY GOVERNMENT INSTITUTION OR OFFICE. EVEN THE PRIOR EDITION WAS MORE RESTRICTIVE THAN DESIRED.

B. AN ISRAEL DEFENCE FORCE OFFICER ACCOMPANIES THE ATTACHES ON ALL OF THEIR VISITS. THE PRESENCE OF THIS OFFICER WHO OFTEN TAKES NOTES INHIBITS THE NORMAL CONDUCT OF INTERVIEWS AND INCREASES THE DIFFICULTIES OF ARRANGING APPOINTMENTS.

C. SINCE THE 16 OF MAY OUR ATTACHES HAVE EXPERIENCED CONSIDERABLE INTERFERENCE WITH THEIR MOVEMENTS WHILE ON FIELD TRIPS. THE ATTACHES ARE FOLLOWED FROM TIME TO TIME. THEY ARE FREQUENTLY STOPPED FOR IDENTIFICATION. THEY ARE PROHIBITED FROM VISITING CERTAIN AREAS OF THE COUNTRY AND ON OCCASION HAVE BEEN DETAINED BY ISRAEL MILITARY POLICE FOR PERIODS UP TO ONE HALF HOURS. IN ADDITION ISRAEL SOLDIERS HAVE ATTEMPTED TO CONFISCATE CAMERAS AND TOURIST PE ROAD MAPS CARRIED BY ATTACHES. THE US DEFENCE ATTACHE HAS PROTESTED THE ABOVE ACTIONS TO THE ISRAEL FLO AND TO THE ISRAEL DEFENCE REPRESENTATIVES BUT WITH NO SATISFACTORY RESULT. IT IS OUR OPINION THAT YOU AND YOUR STAFF IN WASHINGTON HAVE BEEN ACCORDED THE WIDEST LATITUDE IN YOUR ACTIVITIES INCLUDING DIRECT CONTACT WITH NUMEROUS OFFICES IN THE DEPARTMENT OF DEFENCE AND YOU HAVE NO SUCH RESTRICTIONS ON YOUR ACTIONS. WE EXPECT THE US DEFENCE ATTACHE IN TEL AVIV TO BE ACCORDED TREATMENT SIMILAR TO THE ENJOYED BY YOU AND YOUR STAFF IN THE US WHICH IS NORMAL AMONG FRIENDLY REPEAT FRIENDLY NATIONS. IT IS REGRETTED THAT THE SITUATION HAS DETERIORATED TO THE EXTENT

.../3

THAT WE MUST NOW TAKE OFFICIAL NOTICE. I AM INSTRUCTED TO INFORM YOU THAT UNLESS THERE IS A CESSATION TO THE UNCOOPERATIVE TREATMENT WHICH IS ACCORDED TO OUR ATTACHES IN THE CONDUCT OF THEIR NORMAL ACTIVITIES, WE WILL BE REQUIRED TO CONSIDER APPROPRIATE CONSTRAINS ON THE ACTIVITIES OF YOU AND YOUR STAFF IN THE US.

quarto
in-quarto
DIN A4
ORMIG SCHREIBSATZ
DIN A4

THAT WE MUST NOW TAKE OFFICIAL NOTICE. I AM INSTRUCTED TO INFORM YOU THAT UNLESS THERE IS A CESSATION TO THE UNCOOPERATIVE TREATMENT WHICH IS ACCORDED TO OUR ATTACHES IN THE CONDUCT OF THEIR NORMAL ACTIVITIES, WE WILL BE REQUIRED TO CONSIDER APPROPRIATE CONSTRAINS ON THE ACTIVITIES OF YOU AND YOUR STAFF IN THE US.

* * *

Zar Jana Yzzoo Zzzza Zarr Zana

33/33

[illegible]

[illegible]: [illegible] [illegible] [illegible]

[illegible]: [illegible] [illegible] [illegible]

[illegible] [illegible] [illegible]

[illegible]

[illegible].

[illegible].

[illegible] [illegible] [illegible] [illegible] [illegible], [illegible] [illegible] [illegible] [illegible]
[illegible] [illegible] [illegible] [illegible] [illegible]. [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] [illegible]
[illegible] [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] [illegible]!

[illegible]

[illegible]:-

[illegible](2) [illegible](3) [illegible] [illegible](3) [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] [illegible](2)

[illegible]

אתרב
1031
לפרקו

מ ר ד ר י

מ לנ המטרד , ירושלים מס' 200

מטמ: מסישראל ורשיבנמרן מרבר 13 1730 ירבי 67

הרדסם 14 0340

בהדל/טמל

ביתן,

האבית,

לאור ההתפתחויות הרציבירות בעניין זה, חירבי מחקירה מלבר תבמר תוך ירם ירמיים לכל המארחר, ככל שהעניין הזה יהיה מאחוריבר ירחר מהר יהיה אאאא ירחר בריא לכולבו!

הרסן

תפרבה:-

שהה(2) ורהם(3) דיין מנקל(3) ס/מנכל מאתב הרפסכל אסן רם(2)

חה/שא

THE UNIVERSITY OF TENNESSEE
KNOXVILLE
DEPARTMENT OF POLITICAL SCIENCE

June 11,1967

Ambassador Avraham Harman
Israel Embassy
Washington, D.C.

Dear Mr. Ambassador:

According to the United Press International report of June 10, 1967, Israel promised to make amends for her mistaken attack on the USS Liberty. It is in relation to this matter that this letter is directed.

As an American Jew, I was not only myself impressed with the events of the past week, but was quite pleasantly surprised to see how the Israeli successes were generally received by the American public. It is evident now, even to the casual observer, that Israel enjoys a great reservoir of good will in this country. Personally, I would hate to see any of this reservoir neutralized or any of this positive expression of support negated by the handling of the mistake or by the tragic mistake itself.

The United States can well afford to repair its own ship; it can bear the brunt of the material damage. This letter is to strngly urge the Israeli government to bear the brunt of the loss to the families of the dead and wounded. I am not necessarily speaking of monetary reparations to the families of the dead and wounded, although there is precedent on this aspect with which Israel is certainly well acquainted, but more important- I am suggesting some personal contact, face to face, between representatives of the Israeli government and the families of the dead and wounded. Although such contact would take a great deal of time for some members of your staff, the alternative of bitterness in the mouths,hearts, and minds of the families involved seems to make the personal contact imperative. Also, it would seem quite appropriate that some commemoration to PEACE would be in order with a particular emphasis on the fact that the innocent suffer worse from the ravages of war and that this includes the innocent men aboard the USS Liberty.

There are certainly any number of proper "amends" that can be made. However, among the alternatives is one that is imperative in my mind-some personal contact between the Israeli government, not by mail, and the families of the American dead and wounded.

Thanking you in advance for your understanding and hopefully for your action on this matter, I remain

Respectfully,
M. Jerome Diamond

M. Jerome Diamond

c/c Foreign Minister Abba Eban
Capt. Don Edwards, US Army

אהרן 103
לוי רמי

סודי ביותר

לבטחון בלבד

א ל: המטרד ירושלים מס' 193

מאת: מסיישראל וושינגטון תובר 13 1300 יוני 67

הודפס 14 0310

בהול

ביתן.

סודי ביותר.

שיחה עם הרדי.

הבקר התקשר אתו השטלם ומסר הדברים הבאים:

1. הטביבה.

[redacted]

א) תשובתנו ברורה בעיניהם כ-"כלתי מסמרת למלרטין". כבנבאך עוסד להזמין השגריר ולאמור לו זאת. הרהר בקול אם אפשר להביעבו לחזור בבו מהאגרת ולנסחה מחדש. בהמשך השיחה אמר: השטלם שבכלל בראי אולי להשפיע מלחמת הגרילה ביבינו בעניין האביה. אמרתי שביבמיים מוזר גם כתב ה- CBS בבית הלבן של הגירסה של "ביזזוריק" בעוד שאנו בוראי שלא מעוניינים בהמשך התבטחות בעניין. מגישה כזו המוצגת בין כבנבאך לשגריר עלולה רק לסבך העניינים יותר ומוטב לטפל בעניין שלא בצבורת הרשמיים. הצעתי שהם יבקשו בחזרת האגרת שלהם ויוניאו המשפטים המוגעים, ואז בוכל גם אנו לבקש בחזרת האגרת [redacted] אגרת התשובה ולרכבה בהתאם. הרדי הבטיח להעביר מיד הבעה זאת להשטלם. כן טיפר השטלם שיש להם הוכחה ברורה שמטלב מסויים [redacted] גילה המיים זהותה של האביה בכל זאת המשיך בהתקפה. אמרתי שאין לי שום ידיעות המאשרות זאת, אך גם אם בכוונה הגירסה הנ"ל הרי יש הבדל מהותי בין האשמה של מיים בודד לבין קביעת שיבה מוסבית שמסיישראל [redacted]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

חדר שמישראל ידעה התחקות בכורבה. הרדי מסליץ בכל לשון של בקשה
כי נטבם התקירה במהירות המכסימלית תוך ירם יומיים ובעביר המסצאים
לכן בכדי לסלק אתם ולתסיר המסבר מבוצר.

2. האמלם חדר נסרב לעבין הפליטים ושאל מה אבר מתכוונים לעשות ומיפר
שהם ידאר כתבת פיבי בביימס הירם בכדי להראות שים להם בימה
SYMPATHETIC לסבלם של הפליטים.

3. בישהה של ממשלת ארצות הברית מרב איבנה מתבטאת על הרדעת הבמיא.

מה-23 במאי. דובר הבית הלבן הודיע אתמול שעמדת ממשלת ארצות הברית
באה לידי ביטוי להבעת ההחלטה שהגיש גולדברג למועבים . מבחינתבו
יש בכך התקדמות ביכרת.

4. האמלם אמר מבורדאי בנסרך TO SWALLOW DISTASTEFUL THINGS
לא פירש לקה כוונתו אך שאל אם יש לבו PACKAGE DEAL אשר יהיה
TOLERABLE מבחינתם.

עברון

שמה(2) רוקם(3) מנכל(3) מ/מנכל דמשכל
רם(2)
רכ/שא

[illegible]

2. [illegible] SYMPATHETIC [illegible].

3. [illegible]

4. [illegible] TO SWALLOW DISTASTEFUL THINGS [illegible] PACKAGE DEAL [illegible] TOLERABLE [illegible].

[illegible]

[illegible]

[illegible]

*****

[illegible]

אהב
ליברמן
103.1

מדדי - מנהלים

מס' 104

אל : המשרד ירושלים הלבר : 132450 ירבי 67

מאת: מפיראל ורשיבנסון הדפס: 130900

בהול - מפל

רלהם, שהה, ביתן.

לנסעבים בלבר.

שיחה ארוכה עם אילן. בשום מבים לא לייחוס, הוא דיבר עם ישמכר. האביה, הוא עדיר מעבין. לאחר שסרתי לו שהיום הדברים לא בחשכר בעבין זה, אמר שדהי כבראה הרצאה המערבוחר. עם זאת אמר, כבראה, על סלך מרסים ששמע, שפשוט קשה לתבין איך קרה מה שקרה. אילן הרסיף שאילו היה עדיר דיין שלבר הים ארמר לבר שקשה מאד להתערבן בבר שבבדלת אלה. מסרתי לו על האברת שלבר. הוא מייב הכבה. (הרחי שרחם הים באחר ברשא עם המלם. המלם אמר שהיפסא שהכין הבסבדן לאברת שלבר על הבבית היתה הרבה יותר חריפה אבלם בסמסר ריכבר אבמה. לאחר שהרחיר הבה הרשה ליבר לכר שהאיספליקציה באברת שקבלבו היא שהתקפה בעשתה בדרדן, המלם קרא האברת והסכים להערכה זאת. הרחי מסר לו מסקרדים שהרבאיים על המדלפה. המלם נרעבם והסכים שים לעבול כרי להרבב מעבין. לאור זאת ברבובי להרגיש הבדרך שהיפול התסבריתי שלבר בברשא זה יהיה בהתאם לקר של הסבעות מעימות ראף של הסבעות מהיפרם בברשא אבל אילו שאיבם הראלים עליו. אבר כאן כבר הכחשכר ואני מציע לפי שעה להסתפק בכך. אם מסב ביוד ויוק יעדרר מעבין (ראה סבדק מסיר בברשא) מציע לשלהסתפק בקר של קבריה מרעבית רבר. וכמרבך להזכיר הקשה רעדה החקירה. ייתכן בם שיש מקרם לתקרה שהעבין לא יתבלבל הלאה.

ת ר ס ך

quorto

מתח2 רותם3 דיין מנכל3 מסבכל מאתב רס2

in-quorto

יי/קל

DIN A4 ORWIG SCHREIBSATZ DIN A4

[illegible]

[illegible]

[illegible]

אוב ל' - יעבור ביום

ס ד ר י

מס' 155

א ל : המטה ירושלים הכרבד : 111220 ירב י 67.
מאת : מפישראל ברטיבנסקי תדרוש : 120330

בהול - מטל

מאתב, סרדי, מקור עמדנאי מרסמך בירחד מסר לי אמש :

1. מדרוך של הנשיא רמזכיר העיתרבדת שלו גדרג כריסטיאן בימן בנמדד בימים המיטי רשמי לבביגי % "בירד רויק" ו"סיים" ובו היד המתיחסירות שנרעדר למלסרם עקיף בנושא מקדית האבית.

2. בעקבות מיחדת אלה נומדת להתפרסם מחר ידיעה שמידתם למקודדת בנמדת המטל, כי אדהב קבלה המבטלדתה של מטשלת ישראל על התקדית אד, רחתת המבדית. בידיעה ייאמר שלדשת מקודדת במטל בנער הישראלים DELIBERATE ATTACK משרם מה-ליברטי נסקה בהתכוון בריגדל אלקטרגי על המטרדים הישראלים והמצדיים, בקדמת אידוד הקדבות האבידיים והיבשאיים.

3. בידודדיק מדטיף שמיפדן זה מבמדת המטל ברגע מכרדבה ברדמת לנמדד את הנשיא מלהדמת כבול למטלכים ודמת הקמל הנמד ישראלים המקיפת והנמדמת כל מר מכל ודחבי אדהב, דלאפשר לד מטלכים ידחדב ברשים בהידברות מחדשת עם ארבות ערב.

בהיד

שתה דדהב2 דיין מנכל2 מנכל מאתב דם

יד/יבי

ΔΙΑΤΑΓΗ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ
ΑΡΙΘ. 67 : ΝΟΜΟΣ ΤΡΙΑΚΟΣΤΟΣ ΕΒΔΟΜΗΚΟΣΤΟΣ ΠΕΜΠΤΟΥ
ΕΤΟΣ : ΕΝΑΤΟΝ ΕΝΝΕΑΚΟΣΙΟΣΤΟΣ ΕΒΔΟΜΗΚΟΣΤΟΣ ΕΝΑΤΟΥ
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ : ΕΙΚΟΣΙΕΝΝΕΑ ΙΟΥΝΙΟΥ ΧΙΛΙΑΔΟΣ ΕΝΑΤΟΥ

ΝΟΜΟΣ ΤΡΙΑΚΟΣΤΟΣ ΕΒΔΟΜΗΚΟΣΤΟΣ ΠΕΜΠΤΟΥ

Περί Δικαστικών Υπαλλήλων Ειρηνοδικείων Αθηνών και Πειραιώς.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Αφού λάβαμε υπόψη τις διατάξεις των νόμων 1756/1952 «περί Δικαστικών Υπαλλήλων» και 1250/1949 «περί Δικαστικών Υπαλλήλων Ειρηνοδικείων Αθηνών και Πειραιώς» καθώς τροποποιήθηκαν με τον ν.δ.

אלון - יעדי בלגן

ס ד ר

מס' 162

.67

א ל : המשרד ירושלים — מדבר : 112200 ירבי .67

מאת : המישראל רוטינגטון — הרמס : 120600

ב ה ר ל

ביטן. בהמשך לשלבר 162.

מערכת הגירדוניק הכניסה עיבריים בסבתה
המערכת של הירידה לעמה הכרסה המקורי שהראר לי
אמש. מיתנת הכרסה על ידי הכנסת מיטר שאלה לכרהה.
המעמה המלים DELIBERATE ATTACK וכן המעמה
הקטע המרשבי שהסביר כי ההדלמה במערכת לאחרר מעבבי
המריגירת האמריקאית מלמץ רמת הקחל המרר ישראלית.

מתיר

שמה רגמה20 דיין מבכל27 מעבכל מאתב רם
יי/ירבי

[illegible]

[illegible]

[illegible] : [illegible] [illegible] : [illegible]

[illegible] : [illegible] [illegible] : [illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible] DELIBERATE ATTACK [illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

THE GOI FEELS THE STATEMENT THAT "THERE IS EVERY REASON TO BELIEVE THAT THE USS LIBERTY WAS IDENTIFIED OR AT LEAST LI HER NATIONALITY DETERMINED BY ISRAELI AIRCRAFT APROXIMATELY ONE HOUR BEFORE THE ATTACK" IS UNFOUNDED. NOR CAN THE GOI ACCEPT THE STATEMENT THAT "THE ATTACK MUST BE CONDEMNED AS AN ACT OF MILITARY RECKLESSNESS REFLECTING WANTON DISREGARD FOR HUMAN LIFE". THE GOI IS OF THE VIEW THAT THE DRAWING OF SUCH CONCLUSIONS HAS BEEN MADE UNWARRANTED. THE GOI ACCORDINGLY SUGGESTS TO THE GOVERNMENT OF THE U.S. THAT A JOINT INVESTIGATION OF ALL THE FACTS AND CIRCUMSTANCES BE CONDUCTED BY THE GOI AND THE GOVERNMENT OF THE U.S.

THE GOI RECALLS THAT AS SOON AS THIS TRAGIC ERROR OCCURED IT IMMEDIATELY INFORMED THE U.S. GOVERNMENT. THE GOI IMMEDIATELY ASSUMED RESPONSIBLILITY FOR THIS ERROR AND CONVEYED ITS APOLOGY AND REGRET FOR WHAT HAD OCCURED AND FOR THE GRIEVOUS LOSS OF LIFE. SUBSEQUENTLY, AS MENTIONED IN THE SECRETARY OF STATES NOTE, THE GOI TOOK THE INITIATIVE TO OFFER TO MAKE AMENDS FOR THE TRAGIC LOSS OF LIFE AND MATERIAL DAMAGE. FURTHER, IMMEDIATELY AFTER THE ATTACK WHEN THE ERROR BECAME CLEAR, ALL ASSISTANCE WAS OFFERED TO THE

THE GOI FEELS THE STATEMENT THAT "THERE IS EVERY REASON TO BELIEVE THAT THE USS LIBERTY WAS IDENTIFIED OR AT LEAST HER NATIONALITY DETERMINED BY ISRAELI AIRCRAFT APPROXIMATELY ONE HOUR BEFORE THE ATTACK" IS UNFOUNDED. NOR CAN THE GOI ACCEPT THE STATEMENT THAT "THE ATTACK MUST BE CONDEMNED AS AN ACT OF MILITARY RECKLESSNESS REFLECTING WANTON DISREGARD FOR HUMAN LIFE". THE GOI IS OF THE VIEW THAT THE DRAWING OF SUCH CONCLUSIONS HAS BEEN MADE UNWARRANTED. THE GOI ACCORDINGLY SUGGESTS TO THE GOVERNMENT OF THE U.S. THAT A JOINT INVESTIGATION OF ALL THE FACTS AND CIRCUMSTANCES BE CONDUCTED BY THE GOI AND THE GOVERNMENT OF THE U.S.

THE GOI RECALLS THAT AS SOON AS THIS TRAGIC ERROR OCCURRED IT IMMEDIATELY INFORMED THE U.S. GOVERNMENT. THE GOI IMMEDIATELY ASSUMED RESPONSIBILITY FOR THIS ERROR AND CONVEYED ITS APOLOGY AND REGRET FOR WHAT HAD OCCURRED AND FOR THE GRIEVOUS LOSS OF LIFE. SUBSEQUENTLY, AS MENTIONED IN THE SECRETARY OF STATES NOTE, THE GOI TOOK THE INITIATIVE TO OFFER TO MAKE AMENDS FOR THE TRAGIC LOSS OF LIFE AND MATERIAL DAMAGE. FURTHER, IMMEDIATELY AFTER THE ATTACK WHEN THE ERROR BECAME CLEAR, ALL ASSISTANCE WAS OFFERED TO THE

USS LIBERTY, BUT PERSONNEL OF THE IDF WAS INFORMED BY THE USS LIBERTY THAT THIS WAS NOT NEEDED. THE AREA AROUND THE VESSEL WAS IMMEDIATELY SEARCHED BY PLANE AND BOAT AND SUBSEQUENTLY SEARCH EFFORTS WERE RENEWED AT THE REQUEST OF THE U.S. GOVERNMENT. THE GOI HAS STANDARD INSTRUCTIONS OF THE MOST STRINGENT NATURE TO ALL ITS MILITARY PERSONNEL THAT THE PERSONNEL AND PROPERTY OF THE U.S. AS OF ALL COUNTRIES NOT AT WAR WITH ISRAEL SHALL NOT BE ENDANGERED.
THESE INSTRUCTIONS HAVE BEEN P RENEWED. THE GOI REGRETS THAT IT WAS NOT GIVEN INFORMATION BY THE U.S. OF THE PRESENCE OF A U.S. VESSEL IN AN AREA WHICH THE UAR HAD WARNED ALL NEUTRAL VESSELS TO AVOID, AS IT WAS AN AREA OF HOSTILITIES AND O WAS IN FACT BEING USED BY THE UAR FOR PURPOSE OF HOSTILITIES AGAINST ISRAEL. IT WOULD BE APPRECIATED IF THE GOI COULD BE GIVEN TIMELY INFORMATION OF THE APP BY U.S. VESSELS TO SHRES
INFORMATION OF THE APPROACH BY U.S. VESSELS TO SHORES WHERE
THE IDF ARE AN AUTHORITY.THE GOI RENEWS ITS OFFER TO MAKE AMENDS AND ITS EXPRESSIONS OF PROFOUND REGRET FOR THE CONSEQUENCES OF WHAT WAS ADMITTEDLY AN ERROR AND SUGGESTS THAT THE GOVERNMENTS JOINTLY INVESTIGATE ALL THE CIRCUMSTANCES.

לפי מפה מרס מעלבו על בסיס מבדקכם 190 לאור מציף אתה בשיכם ולאור
הפרטים המדוייקים באגדת המדריקנית על המפרם רכבמי קבם הבדמת אך
לדעתי ההבמה של חקירה משרמם בנמית חידבית . אין לחבים אתם דקבלו
המגמה, אם הם המעיבר אדמבר בפרמבי. בדכל להמתיקם על ידי מדמם
הבעמבר לחקירה משרמת.

חדמן

אתם בדמם מבכלם דיין מסבבל מאחר דם
יי/יבי

USS LIBERTY, BUT PERSONNEL OF THE IDF WAS INFORMED BY THE USS LIBERTY THAT THIS WAS NOT NEEDED. THE AREA AROUND THE VESSEL WAS IMMEDIATELY SEARCHED BY PLANE AND BOAT AND SUBSEQUENTLY SEARCH EFFORTS WERE RENEWED AT THE REQUEST OF THE U.S. GOVERNMENT. THE GOI HAS STANDARD INSTRUCTIONS OF THE MOST STRINGENT NATURE TO ALL ITS MILITARY PERSONNEL THAT THE PERSONNEL AND PROPERTY OF THE U.S. AS OF ALL COUNTRIES NOT AT WAR WITH ISRAEL SHALL NOT BE ENDANGERED.

THESE INSTRUCTIONS HAVE BEEN RENEWED. THE GOI REGRETS THAT IT WAS NOT GIVEN INFORMATION BY THE U.S. OF THE PRESENCE OF A U.S. VESSEL IN AN AREA WHICH THE UAR HAD WARNED ALL NEUTRAL VESSELS TO AVOID, AS IT WAS AN AREA OF HOSTILITIES AND WAS IN FACT BEING USED BY THE UAR FOR PURPOSE OF HOSTILITIES AGAINST ISRAEL. IT WOULD BE APPRECIATED IF THE GOI COULD BE GIVEN TIMELY INFORMATION OF THE APPROACH BY U.S. VESSELS TO SHORES WHERE THE IDF ARE AN AUTHORITY.THE GOI RENEWS ITS OFFER TO MAKE AMENDS AND ITS EXPRESSIONS OF PROFOUND REGRET FOR THE CONSEQUENCES OF WHAT WAS ADMITTEDLY AN ERROR AND SUGGESTS THAT THE GOVERNMENTS JOINTLY INVESTIGATE ALL THE CIRCUMSTANCES.

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

ס ד ר י

מס' 156

מ ל : המשרד ירושלים תרגר : 111400 ירבי 67.

מאת : מ.ישראל רוטינבנסון הרפס : 120500

לדק
103.1
ליפרט.

בדול - מפל

מנכל. ביתן. סודי . תקרית הליברסי.

1. מבריקים בנמרד דרום מעיר על ההחלטה מנסרת המשטל שתקרית האניה היתה "התקפה מכוונת".

2. בתיידרך במחסד אמש הדגנו הדברים בשרך בארמה ברורה.

3. האגרת שנמסרה לנו אמש מרושמת בתכנה ונקובשת ערך לפני שנתקיימה תקירה, שלאמיתה האניה דוהתה על ידיבר לפחות עמה לפני התקרית, המסקנה הברורה מכך היא שבירמלרינן המקיפו בסכנוד.

4. כנמסר לנו יוגין רוסמר האגרת אמש והסביר הרקע (ראו מברקי הסגריר 150) מלא גם שאתר הטיקולים בכתיבת האגרת היה שזת הקל עליהם בקשר לערבים.

5. הבל תומד מסתירה לתבוברת הראמרבות של המשטל רהבמסגרן, אמר היו כמון נמרך ובכובד להרגמת הרחמת. עמה אנו עומדים בפני בסירון ברור ומכורן לקרמס רמת המקל בגרנר.

6. ביתן להגדת שלהחלטת זר שרמנים מחמד והבית הלבן גם יחד, כל אחד ובסיוקיו הרא. מחמד, ובסיוחד ראסק, שחרר בכשך כל מקרמת המעבר ליצור רושם של אי הזהרת אחבו, מנסים לנבל התקרית כדי להקים גשר לסריבות ערב. הנשיא המראה ביסים האחרונים רביעות מירחת ראי מביעות רצון מהלמצים היהודיים עליו, מדגש שמיבול המבדחי בעניין האניה בנורה הבל יביא להחלשת הלחץ הערבי - ישראלי המקיף מדגים רבים גם מחוץ לציבור היהודי. בסיוחד בסירה והחרגיל הגל יצליח יאמשר מדבר למאבהב חדש בעולה בדרך ידחר לנקיטת עמדות שאינן מסיר בוחות לבו בעניבים חיובייים מיעמבר על המרק בשבוטות ובחרשים הבאים.

7. לסביבו עמה 3 בעיות :

א. להניע הנשיא להסיק קו זה ולהעמידה על המכנות הצמידות לו אישית באם יוודע ל בציבור שהוא היה עתתי להמבת הסיפור הגובל בעלילת-דם.

"/? 2/.

ગુ.રા. ૧૯૮૬/૧૯૮૭ : ૧૯૮૬ : ૧૯૮૭ : ૧૯૮૮ : ૧૯૮૯ : ૧૯૯૦ : ૧૯૯૧ : ૧૯૯૨ : ૧૯૯૩ : ૧૯૯૪ : ૧૯૯૫ : ૧૯૯૬ : ૧૯૯૭ : ૧૯૯૮ : ૧૯૯૯ : ૨૦૦૦ : ૨૦૦૧ : ૨૦૦૨ : ૨૦૦૩ : ૨૦૦૪ : ૨૦૦૫ :

(בעניין זה פעלנו כבר הבוקר באמצעות אילן דהרדי).

ב. פשרבת באותה לאגרת מבריקים פיומא לפיקולמס.

ג. פעולת הסכנתית נמרצת בדעת הקהל, כי ברור שבעניין תקרית האניה, ובמיוחד גרסת האמירות הכבירות ישנם אלמנטים מסוכנים מאד, מבחינתנו.

ד. לפי כך אנו מציעים שנמשיכה לאגרת עמר צריכה להשלח בעתידות קמכסימלית, חייבת לרמות בברית קשיבדרית מבגון האגרת האמריקאית בלציון הדרגה שמש מסחים האשמת שמדבות לפני שמיתה אשמרות (אפילו לכהם) עקיים תקירה ישראלית. (ברור שבגמרן פרסם מתמדסמה הנעם לדקת בעניין את מחבר המבגון דבה באמר שייתכן מאד שמסיריסים הישראלים לא שמרבו ברבל האמריקאי תירת נארקה. אמה לא הרמה הבהדגל לא מיתבירבל לחתבורר). הדבר ראילן מסלרצים מאד שנצרש מבנו רבמת חשרה הדרדרה הזה בעיקר כדי להדים אמת ולמסיר קבוצת האגרת שנעבירה הנהמה בעל דרי כתאמרבה לפני התקשה. יש להניח ששמיבנה מלהם, לא יסכימו האמריקאים לרמה הקירה עדר (כי אז בהמה אבה לתקוך בם קבוצה הלם האניה) ראילו הבמסה שלנו תשמר מעמדנו בדעת הקהל.

ה. הדם לתנ מעמדם מדרך לכל הנמרים שנקמנו בהם מרה ראשר מתחברת בארנו הנמרה, מרלו הנמחנו למבמה בזרה מבדמה עם ירא, מעמר האניה. ובהמשך הה כדאי לזכור מראמה, בהגיעו המחאה הראשונה בעל פה, אמר לנו שמאריהב מעריכה מאד המחירות קה מנדנו בהם על המקרה בעבדנו הם מסר הרבה אביהה מיהחרה.

ו. המשלה התסבתלית שלנו חיבה להמנע מעקמרה מה בשמהה, כי בפיר שהנבנר האמריקאי אם ירעמה בפני ריכות ישיר רקבל הגיבה של המשלה, מצבנבר התסבתלים מחיבים לשמר מיבסהנו ולרלסמר. מה שמגיבו בעקבה המקרית מבלי להכנס לריכות ישיר עם נבמה המקרה, הבמה מנבנו בריך להיות על חצנה הנובהה המעשים שלנו.

בברון

מתן הנתם2 הינו מנכלל מנבל משהב דם

יר/יבר

(בשבת לא מעלה כבר מדקר בשמחה אדם רחוק).

ב. מאיזה בחינה ראוה מדקדקים מראש ראוקדקה.

ג. מעלה מהגרים בחינה בשם מנחה , כי בלי שמשתמש מקרים אחרים,
בחינות בלבד אחרים מבדלים ראוה אדמה מחבקים מחר, מלחמתם.

ד. ראי כל אדם מעדים מבאים ראוה אמר בלבד ראוים בחינה
מבוקרים, מדבר ראוה בשם בחינה מאמרים מחרים ראוי מדברים אחרים
ראוי מדברים מהם מחמה מאמרים מחרים ראוי מהם אחרים (אמרי
ראה)ראוה מקרים רחרים.(בלתי מבוקר מבוא מחרמים מדבר בלבד
בשבת לא מחבר מהמבדל רבים בשמר מדבר מחר מחרים מדברים
ראוי מבחינה בשבת מאמרים מדבר אחרים מדברים ראוי בחינה בשם ראוי מדברים
מדבר ראוי ראוים מחבקים). מדבר ראוי מחבקים מחר מבדיל מבדל ראוי
לא בלבד בשם מבדל כבר ראוה אמר ראוים מחרים מדברים
אל בלי מבחינה ראוי מחרים. לא ראוה מחבר מחרים מבחינה, ראוי בשם מחבר
אל בלי מבחינה ראוי מחרים.

ה. לא ראה מבוא מבדל ראוי מבדיל מבקר בשם מחר מחבר
ראוי מאמר, מבדל מבחינה ראוים מבדיל לא מחר אל בלי מחבר.
בשמר לא מבחר ראוים מבדיל, בחינה מחרים מחמה לא מחר,
אמר ראוי מחמה מבדיל מחר מחרים בם מחבר ראוה אל מחמה בלבד
לא מאר מבדיל מבדיל מבדיל.

לא. מאיזה מהגרים מבדל מבדיל מבדיל מה מחמה, כי בלי
מבדיל מחרים מחרים מה בלבד ראוי בלבד מבדיל בלבד מבדיל אל מחמה.
בלבד מהגרים מבדיל מבדיל ראוי מבדיל מבדיל מה מבדיל בלבד
מחרים מבדיל מבדיל ראוה מבדיל בלבד מה מחמה מחרים מבדיל אל מבדיל
לא מאר מבדיל מבדיל מבדיל .

בלבד

מהם בלבד לא מבדיל מבדיל מחמה מה

בלבד

אתר ? - יעוד ביצוע

טודי ביומר

ב ה ו ל

אל : סמישראל וושינגטון מס. 190

מאת: המטה ירושלים בשלח 11.6.67

בלק 150 ו- 151.

אגרת בקשר לאנדה.

מאמרים:

א. שמאשר קבלת האגרת במילים קצרות בלי להכנסה לוכות.

ב. תוכל לכתוב באגרת שהרמסכ"ל נגה ועדת חקירה. נרדיע להם המסקנות.

ג. אנו מבקשים שאף הם יודיעו לנו מסקנות ועדת החקירה שלהם.

ד. תוכל לאשר שבמבר הוראות מתאימות בקשר לעתיד.

ה. אנו מבקשים שיודיעו לנו בעתיד על התקרבות אוניותיהם לא רק לחופי ישראל אלא גם לאזורים המוחזקים בידי צה"ל.

ו. לידיעתך לא למסירה באגרת : ברור שבחום מסקנות ועדת חקירה יבקשו אמצעים דיפלומטיים נגד האמצעים.

ביתן

שהח הרהם דיין מבכל2 ממנכל מאהב רם2

יי/שב

ORIYA CIRCUIT

C I R C

No : Cuttack the 11.6.97 No. 150

Sub: Nomination procedure

Sir 150 r- 151.

Nirbachan Kshetra Karyalaya.

Subject:

1. Nominator Nirbachan Karyalaya Kshetra ra Karyalaya Karibe.
2. Arch Kchari Chhadi Nirbachan Prarthi \\ra rera nagari. Erre Kha naogera.
3. Ner Dekhuthe Bhai na rrrrer Kar aogera rera nagari Kha.
4. Arch Khar Bhaer nirbachn abhyarthi Kshar Kaar.
5. Ner Dekhuthe Brrrrer Kar Chhar ee nagrera nirbachnarha Ka ra Kharar rarhe Ka Chhrrra narathara Erre Chhe.
6. Kharchar Ka Kaarn Chhra : Erre Bhara aogera rera nagari rkhar Nazera rrarakrrera Kar nuhara.

Erar

Bhan nirna rrrr Dekha aarch Bhag ra

rr\ac

מס' 164

מדבר : 112355 יום: 67

מדפס: 120900

ב ר ק

ביזב.

לחלן ידיעה שהופיעה ב-מ.מ. הארב.

LEHALN YEDIA SHEHOFIA BE A P HAEREV

NEWS WEEK MAGAZINE REPORTED TODAY THAT SOME OFFICAILS IN WASHINGTON THINK THE ISRAELI ATTACK ON AN AMERICAN COMMUNICATIONS SHIP LAST THURSDAY - KILLING 30 US SAILORS WAS NOT A MISTAKE AS ISRAEL SAID IN APOLOGIZING TO WASHINGTON

ACCORDING TO NEWSWEEK THESE OFFICIALS THINK ISRAEL ORDERED MHE ATTACK BECAUSE IT SUSPECTED THE SHIP HAD PICKED UP MASSAGES INDICATING ISRAEL STARTED THE FIGHTING .

THE ISRAELI EMBASSY IN WASHINGTON TONIGHT ISSUED AN INDIGANANT DENAIL , CALLING THE THEORIES ATTRIBUTED BY NEWSWWK TO WASHINGTON OCCICIALS " MALICIOUS " AND " COMPLETELY UNFOUNDED " .

AN ISRAELI EMBASSY SPOKESMAN SAID : " NOT ONLY WAS THERE NO DELIBAERATE ATTACK ON THE SHIP , BUT THE ISRAELI PATROO BOAT AND PLANES WHICH MISTAKENLY HIT THE SHIP ... WERE THE FIRST TO EXTEND ANY HELP POSSIBLE AFTER THEY DISCOVERED ITS IDENTITIY WAS AMERICAN .

המשך ב

07/**

LEHALN YEDIA SHEHOFIA BE A P HAEREV

NEWS WEEK MAGAZINE REPORTED TODAY THAT SOME OFFICIALS IN WASHINGTON THINK THE ISRAELI ATTACK ON AN AMERICAN COMMUNICATIONS SHIP LAST THURSDAY - KILLING 30 US SAILORS WAS NOT A MISTAKE AS ISRAEL SAID IN APOLOGIZING TO WASHINGTON

ACCORDING TO NEWSWEEK THESE OFFICIALS THINK ISRAEL ORDERED THE ATTACK BECAUSE IT SUSPECTED THE SHIP HAD PICKED UP MESSAGES INDICATING ISRAEL STARTED THE FIGHTING .

THE ISRAELI EMBASSY IN WASHINGTON TONIGHT ISSUED AN INDIGNANT DENIAL , CALLING THE THEORIES ATTRIBUTED BY NEWSWEK TO WASHINGTON OCCICIALS " MALICIOUS " AND " COMPLETELY UNFOUNDED " .

AN ISRAELI EMBASSY SPOKESMAN SAID : " NOT ONLY WAS THERE NO DELIBAERATE ATTACK ON THE SHIP , BUT THE ISRAELI PATROO BOAT AND PLANES WHICH MISTAKENLY HIT THE SHIP ... WERE THE FIRST TO EXTEND ANY HELP POSSIBLE AFTER THEY DISCOVERED ITS IDENTITY WAS AMERICAN .

מס' 162

X/SGD

מרכז : 112000 יום 67

מרוכז: 120000

מ : המשרד הישראלי

אל : המיסדר הדיפלומטי

ב ר ו ר

ביטון.

לשלבו 155.

לתיק ידיעה מסוגיבה מסר בביטוי ריים.

AHEAD OF THE NEWS

SINKING THE LIBERTY ACCISENT OF DESIGN

THE ISRAELI ATTACK ON TH NAVAL COMMUNICATIONS SHIP USSS LIBERTY HAS A WAKE OF BITTERNESS AND POLITICAL CHARGES OF THE SERIOUS SORT

FIRST OF ALL THE LIBERTY WAS NO ORDINARY VESSEL BUT AN INTELLIGENCE GATHERING SHIP ON A "FERRET" MISSION

IT CARRIED ELABORATE GEAR TO LOCATE BOTH ISRAELI AND EGYPTIAN RADIO AND RADAR AND TO MONITOR AND TAP ALL MILITARY MESSAGES SENN FROM COMMAND POSTS TO THE BATTLEFIELD

ALTHOUTH ISRAELIS APOLOGIES WERE OFFICIALLY ACCEPTED SOME HIGH WASHINGTON OFFICIALS BELIEVE THE ISRAELIS KNEW THE LIBERTY CAPABILITES AND SUSPECT THAT THE ATTACK MIGHT NOT HAVE BEEN ACCIDENTAL

ONE TOPLEVEL THEORY HOLDS THAT SOMEONE IN THE ISRAELI ARMED FORCES ORDERED THE LIBERTY SUNK BECAUSE HE SUSPECTED IT HAD TAKEN DOWN MESSAGES SHOWING THAT ISRAEL STAERTES THE FIGTH

../2

AHEAD OF THE NEWS

SINKING THE LIBERTY ACCIDENT OF DESIGN

THE ISRAELI ATTACK ON TH NAVAL COMMUNICATIONS SHIP USS

LIBERTY HAS A WAKE OF BITTERNESS AND POLITICAL CHARGES OF THE

SERIOUS SORT

FIRST OF ALL THE LIBERTY WAS NO ORDINARY VESSEL BUT AN

INTELLIGENCE GATHERING SHIP ON A "FERRET" MISSION

IT CARRIED ELABORATE GEAR TO LOCATE BOTH ISRAELI AND EGYPTIAN

RADIO AND RADAR AND TO MONITOR AND TAP ALL MILITARY MESSAGES

SENT FROM COMMAND POSTS TO THE BATTLEFIELD

ALTHOUTH ISRAELIS APOLOGIES WERE OFFICIALLY ACCEPTED SOME

HIGH WASHINGTON OFFICIALS BELIEVE THE ISRAELIS KNEW THE LIBERTY

CAPABILITES AND SUSPECT THAT THE ATTACK MIGHT NOT

HAVE BEEN ACCIDENTAL

ONE TOPLEVEL THEORY HOLDS THAT SOMEONE IN THE ISRAELI

ARMED FORCES ORDERED THE LIBERTY SUNK BECAUSE HE SUSPECTED

IT HAD TAKEN DOWN MESSAGES SHOWING THAT ISRAEL STAERTES THE

FIGTH

../2

מ ר ג ב ל

ד ח ו ף

מ ס ב י ר ת מ " ב

נגף בטחונים צבאיים וקשרי חוץ

2909 .טל

934 / 50141 / 1

אייר משב"ז

67 יוני 11

רס"ן בת"ס (ג)

מטמ"מ - מח' ארה"ב

הנדון: פגישה באגיה האמריקאית "ליברטי"

1. קונגדר קאסל נקר ב-10 יוני 67 בערב במשרדנו ומסר לי את תודתו על כל העזרה שבצע צה"ל לצורך סיוע לאגיה "ליברטי", לאחר שנטבעה, כולל החיפושים מצרכו.

22. האמור בסעיף 1 לעיל הוברק גם לנספחי"ת"ל וושינגטון.

אל/דב

אריה לוין - מש"ל

רש"ב בטחונים צבאיים וקשריחו

מ ר ג ב ל

FIGTHING

(A PENTAGON OFFICIAL HAS ALREADY TRIED TO SHOOT DOWN THE ISRAELI CLAIM OF PILOT ERROR. NOT EVRYONE IN WASHINGTON IS BUYING THIS THEORY BUT SOME TOP ADMINISTRATION OFFICIALS WILL NOT BE SATISFIED UNTIL FULLER AND MORE CONVICING EXPLANATIONS FO THE ATTACK ON A CLEARLY MARKED SHIP IN INTRNATIONAL WATERS URE FORTHCOMING.

FIGTHING

(A PENTAGON OFFICIAL HAS ALREADY TRIED TO SHOOT DOWN THE ISRAELI CLAIM OF PILOT ERROR. NOT EVRYONE IN WASHINGTON IS BUYING THIS THEORY BUT SOME TOP ADMINISTRATION OFFICIALS WILL NOT BE SATISFIED UNTIL FULLER AND MORE CONVICING EXPLANATIONS FO THE ATTACK ON A CLEARLY MARKED SHIP IN INTRNATIONAL WATERS URE FORTHCOMING

.JNS YB

END

N MZRN
OY\YY

אלעד - יעל - הגנה

מברק - עדיפות

אל: מפיקדת הרבנות מס. 195

מאת: המפקד הראשי בשלח 11.6.67

הרמ. בהמשך לשלבר 191.

סעיף 5. תעבור ערב מעולה. נביא ערב להתיצבות.

בדרך

הפקה (ליברסי)

מהם 2 רוחם 5 מנכל 2 מסנכל מאם רם 2

לב/שב

[illegible] - [illegible]

[illegible] : [illegible] [illegible] [illegible]

[illegible]: [illegible] [illegible] [illegible]

[illegible]. [illegible] [illegible].

[illegible] [illegible]. [illegible] [illegible] [illegible].

[illegible]

[illegible] ([illegible])

[illegible] [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] [illegible]

[illegible]

מיון ג – יעלה הגיה

מס" 150

אל: השגרר ירושלים

מאת: מ. ישראל דרשיבגסון

תאריך: 10.1955 רבעי 67

הרדפס: 110700

ב ה ר ל ש ל ש ל

מהם. בימן (הרעבר לת"א). מסרתי

מסרתי האגרת על בכרבותנו כלשלם פיצויים כסף כפי שבאמל הודיע לי אמם שהם היו תחת לחץ הקרבגרס לטפל בעניין בצורה הרגילה במקרים כאלה. האיגרת מסר לי דרוסטאו הערב היא ת הצורה הרגילה במקרים כאלה. דרוסטאו הבהיר זאת . היתה להם ביקורת על שטיפלו בגר בגירדון בצורה כל רכה מדי.

אין אפשרי לבר לצאת עם הרעתבר קרם בדי שלא בהיה בסבבק רק של נעבים להביעה.

שאלתי דרוסטאו איך הם מתכוננים למפל בעניין הערסום . השיב שטרם החליטו . בקשתי שיתחשבו בכך שאביהם היתה באיזור לחיסה מבלי שהודיעו לבר על היסצאותם שם . כן הודעתי לו שאבו מקימים רועדת חקירה בעניין. אבר שברור שברור להם לגמרי שהמקרה היה מעות מרגית אך איגם מביגים איך זה קרה. אבו מסליבים לא הוזר לא להתפלסס אתם בעניין האיגרת . מציע להודיע פרסבית על הקמת ועדת הקירה וכן לאפשר לי ל בסבדק לאשר קבלת האגרת ת ולהודיע על הקמת ועדת החקירה וכן ת להודיע להם שהוצאבו הוראות לגבי העתיד.

הדמן

העתקה+ מאתב

מע/ מר 11.6

ר ו ר ע

אל: מאיר רוזנבלום	תאריך: 10 יולי 1955
מאת: אליעזר שמעוני, רוזנבלום	מספר: 110700
	אל"מ 150

נ ו ר ל - מ ע ל

מנו. ברוך (מרגל רח"א).

אחרי הגיבה על הבקשות הרבות שהגיעו אל בר מצוד מרגע לר אבא מנו מר מנו רוץ מקרבנו רבות בקבוץ בגדרן מרגלן בקבוץ בגדרן. הגיבה אבור לר רוצאת מגרב מרא הגיבה מרגלן בקבוץ בגדרן. רוצאת מבגר יומן . מרגן רבו בקבוץ על מעבדר בגר בגדרן בגדרן לבן מר.

אבאמר רבר רבאן מע מרגמבר קרא בר מרא מצא בגרן בגבר על בגדרא רבגרמן.

מאבר רוצאת אל מע מבגדרא רבגר בגדרן מרגרא . מגר מגרא מבגרר . בקמר מרבמגר בגר מגבדרא מרגן בגדרן מבגר מגדרר רבר על מרבגרמא מע . בן מרגמר לר מגבר אקרא רגרא מקרן בגדרן. אבר מגרר רבא רבמר מגקרן מרן מגרן מרבן אל אבגא מבגרא אל מע לרן. אבר מבגרא לא מרגר לא בגבגרמע אבא בגדרן מגבר . מבגא רגרגר מרבגרן על מקמן רגרא מקרן רבן רבאר לר ר בגרק רבאר קבגן מגרן רגבגרגא על מקמן רגרא מבקרן רבן רגבגרגא רבא מגרבגר מרגאן רבגר מבגר.

מרגן

מרגבגא מאגב

מע\ מר 8.11

אורן ג' - יעיר בגלל

מברק

אל: המערך ירושלים	מס' קבוצה 15
מאת: שגרירות ישראל וושינגטון	תאריך: 67 יוני 09 4700
	שעה: 10 1145

מבוקש

השגרירות, מאה"ב.

ידיד מרכזי שלנו מצוי בישראל (סיור מיוסד קרן לטובת חברי הקהילות ולסיוע לאלמנות חללים האמריקאים מבטטר באגיה ליבנטי. לדעתנו

א. צעד מעין זה יתקבל בברכה בציבור האמריקאי.

ב. ביתן יכולה להשיג כסתים לכך גם מחו"ל מגרשים ערבים.

מפרנה:-

~~מחה~~ דרום(2) מנכל(3) תל אביב (5) רם

יד/

[illegible]

[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

1. [illegible]
2. [illegible]

[illegible]:-

(1) [illegible] (2) [illegible] (3) [illegible] [illegible]

אחר ג' - יעדיר הגיעה

עמוד

מס' 134

א ל: המשרד ירושלים

מאת: מסיבראל רושבגמון

הרבר 092345 ירבי 67

הרדפס 201230

בהול / מפל

בימון.

בהמשך למבדקי 133 (168) באפל ציין מאגרת רמסית על מצוריים ומלומים היא הדרך הנתוקת בכל מבין כזה. כן בדקו ומצאו ראין מבדס מזה.

תפוצה:-

תפוצה א' + מאהב

מת/מא

ᴍ ᴅᴇ ᴍᴏᴏᴅᴅ ᴍᴀᴅᴀᴍᴇ
ᴏᴍᴍᴀ ᴄᴏᴛᴛᴀᴇᴛ ᴍᴀᴛᴛᴇᴏᴛᴛ

ᴄᴏᴍ ᴀᴇᴛ
ᴍᴀᴅ ᴄᴏᴍᴍᴏᴅᴏ ᴅᴀᴛᴀ ᴅᴇ
ᴍᴀᴅᴅᴏᴍ ᴏᴇᴛᴏᴛᴏ

ᴄᴏᴍᴍᴏᴅᴏ \ ᴍᴏᴍ

ᴄᴏᴍᴍᴏᴅᴏ ᴄᴏᴍᴍᴏᴅᴏ ᴇᴇᴇ (ᴏᴏᴇ) ᴄᴏᴍᴏ ᴍᴀᴅᴅᴏᴍ ᴍᴏᴍᴍᴏᴅᴏ ᴏᴅ ᴏᴍᴍᴀᴅᴏ ᴍᴏᴍᴍᴏᴅᴏ ᴏᴅᴍ ᴍᴀᴅᴅ ᴍᴀᴍᴍᴏᴅᴏ ᴄᴏᴍ ᴍᴀᴍᴍ ᴄᴍᴍ. ᴄᴅ ᴄᴍᴅᴅ ᴍᴏᴍᴍᴏᴅ ᴅᴍᴍᴅ ᴏᴍᴍᴏ ᴏᴍᴍ.

ᴍᴏᴅ

ᴏᴍᴍᴏ:-

ᴍᴏᴍᴍᴏ ᴍ² + ᴏᴍᴍᴄ

ᴍᴍ\ᴍᴍ

אוב ג - תעיר לרבי

סודי ביותר

מס. 92

מ ל : המשרד ירושלים — מספר : 081230 יובי 67

מאת : משיסראל וושינגטון — הודעה: 082230

בהול/מסל

מנכל, ביתן, העתק: שהם, רמאל.

1. קבעתי להיום פגישה שגרתית עם באסל. בבואנו למשרדו אמר שמיסל בענין מירמוד אבית מיל הים האמריקנית "ליברטי" על ידי מפדות ישראלית. עד אותו רגע לא היה לנו כלל מושג על המקרית ושמענו על כך לראשונה מבאסל.

2. כעבור כמה דקות ביקש ראסק מאכנס למשרדו מיד. אמר שזה עמה חזר מהביתו הלבן לאחר שסיפר לנשיא על המקרית הנל בהנהגו 4 ונפצעו 53 אנשי מיל הים האמריקני. ברצונו להביע -

IN VERY STRONG TERMS OUR DISMAY AT THE INCIDENT

הוסיף שהדבר מפתיע - BEYOND COMPREHENSION

הוא מתפרנס הישראלים ומפרסי מיל האויר שלנו לא הכירו מיפני הזהות האמריקניים הברורים שהיו על האניה. הוא מבקש ממשיסראל תכאב להודיע הודעות מיידיות ולנקוט בצעדים למניעת מקרים דומה בעתיד.

WE CANNOT ACCEPT SUCH A SITUATION

ראסק אמר שמצרהב מעריכה מאד המהירות בהן מסרנו להם על המקרים וצערנו זה מסך הרבה אבידות מיומרות. חזר והדגיש עוסק רגשותיהם בקשר למקרית.

הבעת צער על המקרים ועל האבידות בנפש אנשי מעביר מיד דברי ראסק לירושלים.

4. בינתיים מורסם הענין בכל מהנות הרדיו והטלביזיה. העברנו במהירות מרשי המקרית והמעולות והמגעים מבנקאי לאחרית.

3. משיב לב במיוחד שראסק אמר לשגריר שהיו יכולות להיות למקרית הזאת תוצאות חמורות ביותר לולא הודענו להם במהירות כזאת שאנו האשמים בדבר. האיטסלקציה היתה ברורה, לו מצרהב היתה בטבע; של אי וודאות לגבי מקור ההתקפה הסצב היה חמור ביותר.

..2..

No. 92

Telegraphic Address : Jayaram
Telephone : 082250
Telex : 0812 30 Fax 67

Ref\ 90

Dear, Prof, Mehta: Hon, Rank.

1. Please find enclosed herewith to know. Further Jawaharlal has been "Pradhan" of the Nehru Memorial. It was also his idea to have Jawaharlal of Chandrakant Mehta.

2. Further can [illegible] Prof. Hon also the [illegible] Jawaharlal Nehru Memorial. Further -

IN VERY STRONG TERMS OUR DISMAY AT THE INCIDENT

BEYOND COMPREHENSION

[illegible]

WE CANNOT ACCEPT SUCH A SITUATION

[illegible]

3. [illegible] Jawaharlal [illegible] Jawaharlal [illegible] Jawaharlal

לאחר בסר העיתה באסל רץ מחרי המגריר והוסיף בשם ראסק מגרילא
להיות ברורלת לגר האיסטליקציות המסוררת שהיו יכולות לבאת מהחקמה
בשעות , מגדנו, על תוכנית רוסית.

הרשן

(הרשכר לתא)

שתה רותם(3) מנכל לוריא בזיש 15 ב
יל/תא

4

3

דאנר צבר נמרנם צאמ רץ אנרי נמצרר רנרמרפ צמם ראמק מצרדם
דנרמ צרדם דצר נאדמבדקצרמ נמנרדמ מנרר רבדרמ דצאם מנמקבם
צמצמ , מצרבר, מד אדצרם רדמרם.

נרמר

(נרבבר דנא)

מנם רדמם(3) מבבד דרדרא צרמם 21 D
רד\נא